



FEDERÁLNÍ ÚŘAD  
PRO VYNÁLEZY

# POPIS VYNÁLEZU 268 021

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(21) PV 5130-87.V  
(22) Přihlášeno 07 07 87

(40) Zveřejněno 12 07 89  
(45) Vydáno 31 07 90

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>

A 63 C 5/025

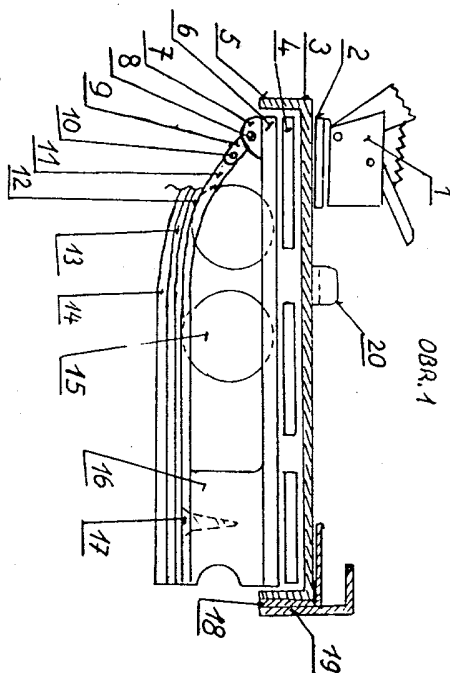
(75)  
Autor vynálezu

KABELKA JOSEF,  
KABELKOVÁ ALENA, PRAHA

(54)

Elastická minilyže

(57) Elastická minilyže; umožňuje jízdu s nižší tělesnou námahou a relativně fyziologický pohyb bez kontraindikací, je to tím, že elastická minilyže vyrovnává výškový rozdíl mezi nosnou plochou turistické kolečkové lyže, eventuálně koloběžky, a vozovkou, tím je odstraněno zvedání hmotnosti jezdce na jedné noze a odpadá nepřírozené vychýlování páteře. Elastická minilyže umožňuje pružný opěr o vozovku a pohotové přerušení jízdy zašlápnutím, tím se zabrání střetnutí s chodci. Kombinací elastické minilyže, turistické kolečkové lyže a lyžařské hole s gumovými koncovkami se zajišťuje vysoká předozadní a stranová stabilita, dále umožňuje pohyb kročnou technikou s využitím jízdy v setrvačnosti, jezdec se pohybuje obdobně jako pěší turista pravidelným přenášením své hmotnosti s nohy na druhou nohu, ovšem docílí delší dráhu za stejný čas. Na základní desce je umístěna ostruha a upínka špičky boty, elasticitu lyže zajišťují silenbloky, nosná planžeta, mechová guma, na které je protismyková guma. Na elastických minilyžích zabudovaných do sportovní obuvi se chodec-turista pohybuje s nižší námahou značně rychleji, to umožní prodloužení kroku.



Vynález se týká elastické minilyže, umožňující vyrovnávat výškový rozdíl mezi nosnou plochou turistické kolečkové lyže, eventuálně koloběžky a vozovkou, to umožňuje jízdu s nižší tělesnou námahou a relativně fyziologický pohyb prakticky bez kontraindikací. Dosud podobné zařízení není známo. Na turistické kolečkové lyži a koloběžce se jezdí tak, že je jedna noha na nosné ploše koloběžky a druhou nohou se jezdec odráží od vozovky. Rozdíl výšky od vozovky na koloběžku překonává jezdec zvedáním svojí hmotnosti na jedné noze, to vede velmi rychle k místní svalové únavě, hlavní nároky nespočívají ani tak ve svalovém zatížení; jako spíše v trvalém nepřírozeném a nefyziologickém zatížení kolena, kyčle, páteře a možnost vzniku poškození meziobratlových plotének s následnými klinickými projevy. Dále je nutné si uvědomit, že přirozený lidský pohyb je stavěn na přibližně paralélním postavením dolních končetin, tento rozdíl mezi oběma dolními končetinami je vyrovnáván pánví a páteří, což při dlouhotrvajícím zatížení může mít za následek trvalé zvýšení napětí až kontraktury v oblasti bederního svalstva.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje elastická minilyže, která se používá společně s turistickou kolečkovou lyží, eventuálně s koloběžkou, odstraňuje zvedání hmotnosti jezdce, umožňuje pohotově přerušování jízdy zašlápnutím elastickou minilyží o vozovku, což je výhodné při jízdě mezi chodci, tím se zabrání střetnutí. Turistická kolečková lyže jako dvojstopý přesunový prostředek, má vysokou stabilitu ve spojení elastické minilyže a s opěrem o lyžařské hole, které mají gumové koncovky. Elastická minilyže společně s turistickou kolečkovou lyží odstraňuje zvedání hmotnosti jezdce na jedné noze. Při najetí na překážku upínače vypnou a noha je volná, jezdec se pohybuje bez turistické kolečkové lyže a pomocí elastické minilyže zmírní pohyb jezdec, který se opírá o lyžařské hole až do úplného zastavení bez následného pádu na vozovku. Turistická kolečková lyže umožňuje řízení nakláněním do směru jízdy. Elastická minilyže umožňuje jízdu takzvanou kročnou technikou, v zahájení jízdy jezdec v základním postoji má upnuté nohy na obou lyžích elastická minilyže, je v předkročení, zatížena jezdce, který je opřen před minilyží o lyžařské hole. Odehřena turistická kolečková lyže se svižně předsune vpřed a odrazem o lyžařské hole se prodlouží jízda v setrvačnosti. V této době se přemístí elastická minilyže nad vozovku do nového opěru o vozovku. Další jízda pokračuje soupaž nebo střídavým krokem uvedeným způsobem, odpadá zvedání hmotnosti jezdce, poskakování při odrazu jako na koloběžce. Jízda je uvedeným způsobem velmi praktický fyziologický pohyb, bez kontraindikací. Elastická minilyže je délkově i výškově přestavitelná; to umožňuje používat různou velikost bot a dále lze nastavit elastickou minilyži dle výšky koloběžky a i turistické kolečkové lyže.

Na přiloženém výkresu je znázorněna elastická minilyže, kde na obr. 1 je v nárysu, částečném řezu a na obr. 2 je znázorněna v půdorysu.

Základní deska 6 je pevně spojena s patním dílem 16, v přední spodní části základní desky 6 je upevněn závěs 7, kde na čepu 8 je uložena kyvná páka 9 a na dalším čepu 10 je uložena kyvná pružná nosná planžeta 11. Na nosné planžetě 11 je přinýtována vrstva kůže 12. Nosná planžeta 11 je zakotvena do dílu 16 vruty 17, na kůži 12 je nalepena mechová guma 13, na které je nalepena protismyková guma 14. Mezi základní deskou 6 a nosnou planžetou 11 jsou uloženy silenbloky 15 tvaru koule, z části zapuštěné do základní desky 6 a uloženy do průlisu nosné planžety 11. Na základní desce 6 jsou uloženy tři kusy vyměnitelné distanční podložky 4, na krytu 3 je distanční podložka 2 umožňující výškovou přestavitelnost upínací špičky 1. Přestavné příchytky 20 a šrouby 23 umožňují přestavitelnost dle šíře boty. Nad patním dílem 16 je základní díl ostruhy 18 a délkovou přestavitelnost umožňuje drážka 25. Stabilizace zajišťuje šroub 26, tím nastává spojení ostruhy 24 se základní deskou 6. Výškovou přestavitelnost umožňuje horní část ostruhy 27 a šroub 28 stabilizuje výšku pro patu boty. Další šroub 29 zajišťuje polohu distanční podložky 4 ve středu lyže a spojení krytu 3 se základní deskou 6 šrouby 30 upevňuje špičku 1 se základní deskou 6. Zářezy 21 umožňují úpravu čelisti dle tvaru špičky boty. Upnutí boty na elastickou minilyži se provede tím způsobem, že se otevře upínač

špičky boty, čelist 1, ostruha paty boty se podsune pod horní část ostruhy 19 a pootočením boty se špička uloží mezi příchytky 20. Upínač se uzavře pomocí lyžařské hole a tím je bota pevně spojena s elastickou minilyží.

#### PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Elastická minilyže, sestávající ze základní desky ve spojení s patním dílem, v přední spodní části základní desky je upevněn závěs opatřený čepem, vyznačeným tím, že na čepu (8) je uložena kyvná páka (9) a na dalším čepu (10) je uchycena kyvná nosná planžeta (11), která je zakotvena v patním dílu (16), přičemž mezi kyvnou nosnou planžetou (11) a základní deskou (6) jsou umístěny silenbloky (15).

