



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214985791 U

(45) 授权公告日 2021.12.03

(21) 申请号 202120919809.X

(22) 申请日 2021.04.30

(73) 专利权人 吴德

地址 100000 北京市海淀区武警2直属支队
1号楼7单元758号

(72) 发明人 吴德

(51) Int.Cl.

B62J 9/20 (2020.01)

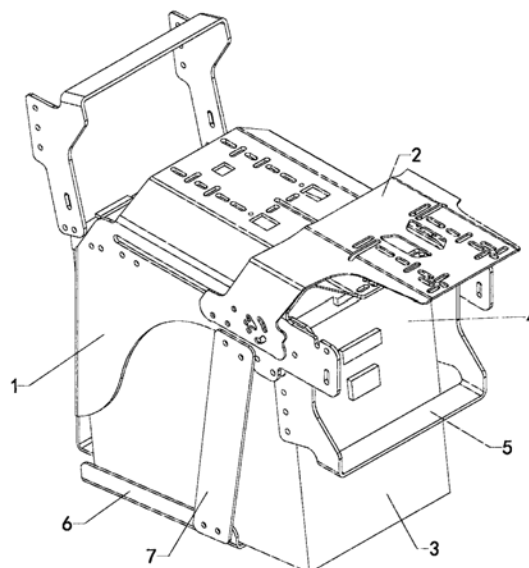
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成

(57) 摘要

本实用新型涉及交通出行的技术领域,特别是涉及一种一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,其增加仓位,完善载人载物,实用性广泛,升降可调节;包括行李架、尾箱架、移动储物仓仓体、移动储物仓仓盖、提手、移动储物仓支架和移动储物仓支架连接板,以行李架作为基体,行李架两侧后端安装尾箱架,行李架内侧安装移动储物仓仓体,移动储物仓仓体顶部安装移动储物仓仓盖,行李架内部后端两侧预留撑挂并固定及锁提手孔,行李架内侧后部安装移动储物仓支架,且移动储物仓支架套在移动储物仓仓体下侧,移动储物仓支架与行李架之间两侧后部由移动储物仓支架连接板安装固定。



1. 一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,其特征在于,包括行李架(1)、尾箱架(2)、移动储物仓仓体(3)、移动储物仓仓盖(4)、提手(5)、移动储物仓支架(6)和移动储物仓支架连接板(7),以行李架(1)作为基体,行李架(1)两侧后端安装尾箱架(2),行李架(1)内侧安装移动储物仓仓体(3),移动储物仓仓体(3)顶部安装移动储物仓仓盖(4),行李架(1)内部后端两侧安装提手(5),行李架(1)内侧后部安装移动储物仓支架(6),且移动储物仓支架(6)套在移动储物仓仓体(3)下侧,移动储物仓支架(6)与行李架(1)之间两侧前部由移动储物仓支架连接板(7)安装固定。

2. 如权利要求1所述的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,其特征在于,所述行李架(1)的两侧中后端设置有第1组尾箱支架安装孔位,两侧中前端设置有第2组尾箱支架安装孔位,前端下部设置有第1组升降安装孔位,前端上部设置有第2组升降安装孔位,两侧最前端设置有扶手安装孔,顶端前部设置有座垫、尾箱、货架安装孔位,顶端后部设置有尾灯、号牌支架安装孔位,两侧中后部下端设置有移动储物仓支架连接板安装固定孔,两侧后端上部设置有移动储物仓撑挂、固定孔,两侧最后端设置有移动储物仓上锁孔。

3. 如权利要求2所述的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,其特征在于,所述尾箱架(2)顶端前部设置有尾箱安装孔,顶端后部设置有尾灯、号牌支架安装孔位,两侧下部设置有尾箱支架安装固定孔。

4. 如权利要求3所述的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,其特征在于,所述移动储物仓仓体(3)左右侧后端设置有移动储物仓仓体提手安装孔,前端下部设置有移动储物仓预留孔,后端上部设置有移动储物仓仓体挂钩锁,后端中部设置有移动储物仓仓体焊接第2提手,底端设置有移动储物仓仓底安装固定孔。

5. 如权利要求4所述的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,其特征在于,所述移动储物仓仓盖(4)前端分别设置有移动储物仓仓盖焊接第1合页和移动储物仓仓盖焊接第2合页,后端中部设置有移动储物仓仓盖挂钩。

6. 如权利要求5所述的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,其特征在于,所述提手(5)两侧最上部设置有移动储物仓仓体挂杆固定孔,两侧中部上端设置有移动储物仓仓体提手上锁孔,两侧前端下部设置有移动储物仓提手安装孔,中部下侧设置有移动储物仓仓体提手手柄。

7. 如权利要求6所述的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,其特征在于,所述移动储物仓支架(6)前侧设置有移动储物仓支架升降安装固定孔,两侧后端设置有移动储物仓支架连接板安装孔。

8. 如权利要求7所述的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,其特征在于,所述移动储物仓支架连接板(7)上下端均设置有移动储物连接板安装孔。

一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及交通出行的技术领域,特别是涉及一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成。

背景技术

[0002] 众所周知,一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成是一种用于电动自行车增加仓位的装置,其在交通出行的领域中得到了广泛的使用;1.当前,骑行电动自行车出行,已经替代了传统人力自行车,随车电池数量的多少,可直接影响到电动自行车的骑行里程。当前,电动自行车普遍采用随车1个电池仓位设计,倘若电动自行车使用者,增加携带电池数量,却苦于没有更多牢固的可随车固定存放的电池仓位置。

[0003] 2.目前,电动自行车大多是以单一坐人,或者是单一载物,二者不能同时兼具,更不用说能否同时兼具货架安装与尾箱支架安装,对电动自行车使用者在日常使用中带来不便利,体验差。比如,日常骑行中,若载人时,对于日常骑行中需要用到的安全头盔、雨衣、充电器等物品没有随车存放位置及设备,若增加了随车存放设备,比如尾箱,却又没有可供安装固定的支架,倘若将尾箱直接安装在行李架上,即坐人的位置,却又减少了出行中可以载人的需求,因为倘若将尾箱安装在行李架上,会导致没有可坐人的地方。

实用新型内容

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型提供一种增加仓位,完善载人载物,实用性广泛,升降可调节的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成。

[0005] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,包括行李架、尾箱架、移动储物仓仓体、移动储物仓仓盖、提手、移动储物仓支架和移动储物仓支架连接板,以行李架作为基体,行李架两侧前端安装尾箱架,行李架内侧安装移动储物仓仓体,移动储物仓仓体顶部安装移动储物仓仓盖,行李架内部后端两侧撑挂、固定并上锁提手,行李架内侧后部安装移动储物仓支架,且移动储物仓支架套在移动储物仓仓体下侧,移动储物仓支架与行李架之间两侧前部由移动储物仓支架连接板安装固定。

[0006] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述行李架的两侧中后端设置有第1组尾箱支架安装孔位,两侧中前端设置有第2组尾箱支架安装孔位,前端下部设置有第1组升降安装孔位,前端上部设置有第2组升降安装孔位,两侧最前端设置有扶手安装孔,顶端前部设置有座垫、尾箱、货架安装孔位,顶端后部设置有尾灯、号牌支架安装孔位,两侧中后部下端设置有移动储物仓支架连接板安装固定孔,两侧后端上部设置有移动储物仓挂孔,两侧最后端设置有移动储物仓上锁孔。

[0007] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述尾箱架顶端前部设置有尾箱安装孔,顶端后部设置有尾灯、号牌支架安装孔位,两侧下部设置有尾箱支架安装固定孔。

[0008] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述移动

储物仓仓体左右侧后端设置有移动储物仓仓体提手安装孔,前端下部设置有移动储物仓预留孔,后端上部设置有移动储物仓仓体挂钩锁,后端中部设置有移动储物仓仓体焊接第2提手,底端设置有移动储物仓仓底安装固定孔。

[0009] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述移动储物仓仓盖前端分别设置有移动储物仓仓盖焊接第1合页和移动储物仓仓盖焊接第2合页,后端中部设置有移动储物仓仓盖挂钩。

[0010] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述提手两侧最上部设置有移动储物仓仓体挂杆固定孔,两侧中部上端设置有移动储物仓仓体提手上锁孔,两侧前端下部设置有移动储物仓提手安装孔,中部下侧设置有移动储物仓仓体提手手柄。

[0011] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述移动储物仓支架前侧设置有移动储物仓支架升降安装固定孔,两侧后端设置有移动储物仓支架连接板安装孔。

[0012] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述移动储物仓支架连接板上下端均设置有移动储物连接板安装孔。

[0013] 与现有技术相比本实用新型的有益效果为:形成完整的可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,1、充分挖掘电动自行车全车空间位置,在行李架下增加储物仓位;2.增加行李架多功能于一体,可随想所欲地实现可单独坐人、载物、储物,或同时坐人与载物;3.分体式的行李架与尾箱支架设计,确保同一款尾箱支架,可在不同款式的电动自行车上使用,既可增加尾箱支架的通用性、一致性、可选性,还可减少因开发多款车型可使用的一体式尾箱支架,而增加设计成本,从而导致消费者增加支出;4.行李架可调节升高与降低。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型的结构示意图轴视图;

[0015] 图2是本实用新型的结构示意图仰视图;

[0016] 图3是本实用新型的结构示意图左视图;

[0017] 图4是本实用新型的结构示意图正视图;

[0018] 附图中标记:1、行李架;2、尾箱架;3、移动储物仓仓体;4、移动储物仓仓盖;5、提手;6、移动储物仓支架;7、移动储物仓支架连接板。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图和实施例,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型,但不用来限制本实用新型的范围。

[0020] 如图1至图4所示,本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,包括行李架1、尾箱架2、移动储物仓仓体3、移动储物仓仓盖4、提手5、移动储物仓支架6和移动储物仓支架连接板7,以行李架1作为基体,行李架1两侧前端安装尾箱架2,行李架1内侧安装移动储物仓仓体3,移动储物仓仓体3顶部安装移动储物仓仓盖4,行李架1内部后端两侧安装提手5,行李架1内侧后部安装移动储物仓支架6,且移动储物仓支架6套在移动储物仓仓体3下侧,移动储物仓支架6与行李架1之间两侧前部由移动储物仓支架连接板7

安装固定;形成完整的可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,1、充分挖掘电动自行车全车空间位置,在行李架下增加储物仓位;2.增加行李架多功能于一体,可随想所欲地实现可单独坐人、载物货架安装、尾箱支架安装、储物,或同时坐人与载物货架安装、尾箱支架安装;3.分体式的行李架与尾箱支架设计,确保同一款尾箱支架,可在不同款式的电动自行车上使用,既可增加尾箱支架的通用性、一致性、可选性,还可减少因开发多款车型可使用的一体式尾箱支架,而增加设计成本,从而导致消费者增加支出;4.行李架可调节升高与降低。

[0021] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述行李架1的两侧中后端设置有第1组尾箱支架安装孔位,两侧中前端设置有第2组尾箱支架安装孔位,前端下部设置有第1组升降安装孔位,前端上部设置有第2组升降安装孔位,两侧最前端设置有扶手安装孔,顶端前部设置有座垫、尾箱、货架安装孔位,顶端后部设置有尾灯、号牌支架安装孔位,两侧中后部下端设置有移动储物仓支架连接板安装固定孔,两侧后端上部设置有移动储物仓挂固定孔,两侧最后端设置有移动储物仓上锁孔;方便行李架1与其他部件的安装配合。

[0022] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述尾箱架2顶端前部设置有尾箱安装孔,顶端后部设置有尾灯、号牌支架安装孔位,两侧下部设置有尾箱支架安装固定孔;方便尾箱架2与其他部件的配合安装。

[0023] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述移动储物仓仓体3左右侧后端设置有移动储物仓仓体提手安装孔,前端下部设置有移动储物仓预留孔,后端上部设置有移动储物仓仓体挂钩锁,后端中部设置有移动储物仓仓体焊接第2提手,底端设置有移动储物仓仓底安装固定孔;方便移动储物仓仓体3与其他部件的安装固定。

[0024] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述移动储物仓仓盖4前端分别设置有移动储物仓仓盖焊接第1合页和移动储物仓仓盖焊接第2合页,后端中部设置有移动储物仓仓盖挂钩;方便移动储物仓仓盖4与移动储物仓仓体3之间的安装。

[0025] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述提手5两侧最上部设置有移动储物仓仓体挂杆固定孔,两侧中部上端设置有移动储物仓仓体提手上锁孔,两侧前端下部设置有移动储物仓提手安装孔,中部下侧设置有移动储物仓仓体提手柄;方便提手5与其他部件的安装配合。

[0026] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述移动储物仓支架6前侧设置有移动储物仓支架升降安装固定孔,两侧后端设置有移动储物仓支架连接板安装孔;方便移动储物仓支架6与其他部件的配合安装。

[0027] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,所述移动储物仓支架连接板7上下端均设置有移动储物连接板安装孔;方便移动储物仓支架连接板7与其他部件的配合安装。

[0028] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,其在工作时,形成完整的可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,1、充分挖掘电动自行车全车空间位置,在行李架下增加储物仓位;2.增加行李架多功能于一体,可随想所欲地实现可单

独坐人、载物货架安装、尾箱支架安装、储物,或同时坐人与载物货架安装、尾箱支架安装;
3.分体式的行李架与尾箱支架设计,确保同一款尾箱支架,可在不同款式的电动自行车上使用,既可增加尾箱支架的通用性、一致性、可选性,还可减少因开发多款车型可使用的一体式尾箱支架,而增加设计成本,从而导致消费者增加支出;4.行李架可调节升高与降低。

[0029] 本实用新型的一种分体式可调节的带移动储物仓位的行李架安装总成,其安装方式、连接方式或设置方式均为常见机械方式,只要能够达成其有益效果的均可进行实施。

[0030] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和变型,这些改进和变型也应视为本实用新型的保护范围。

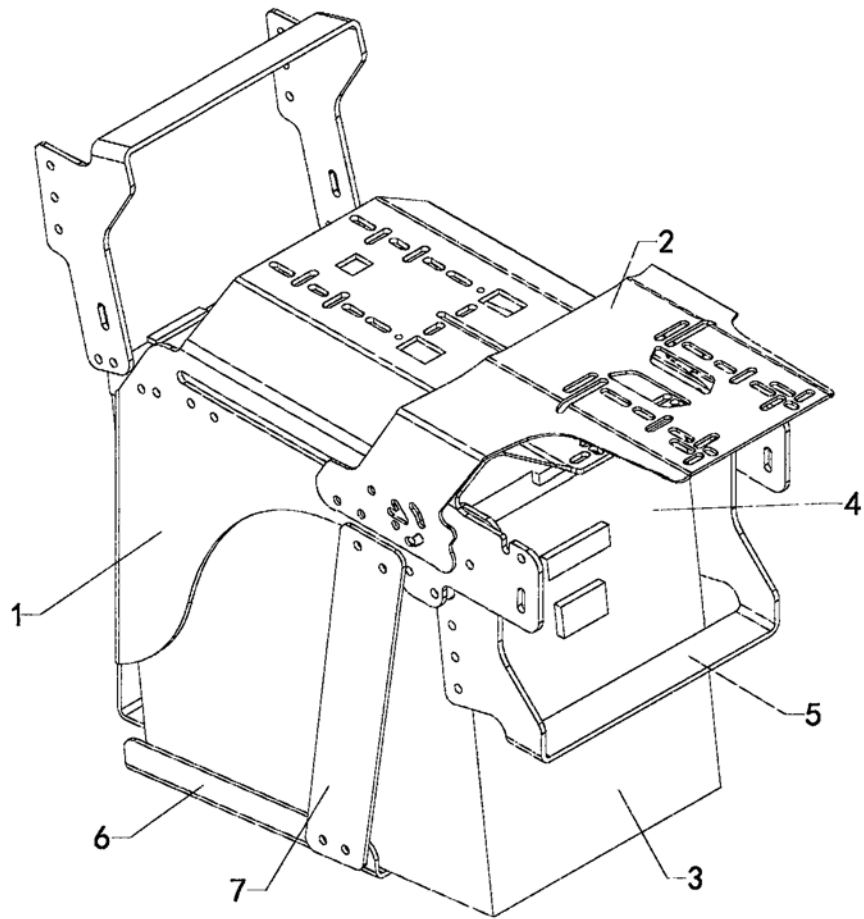


图1

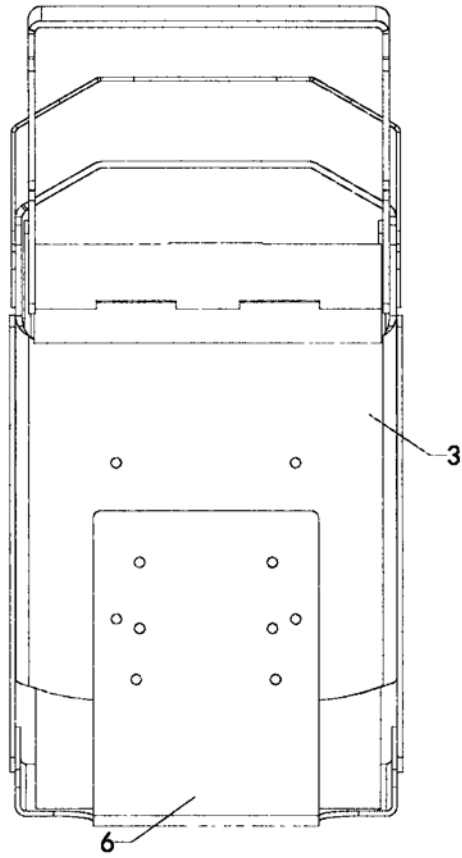


图2

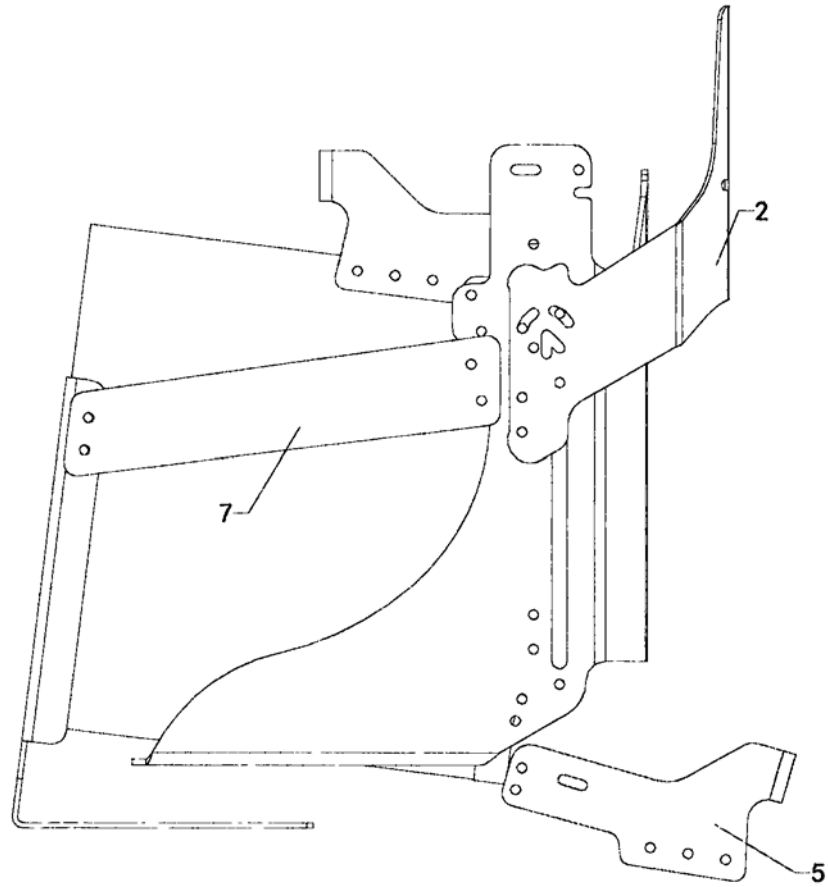


图3

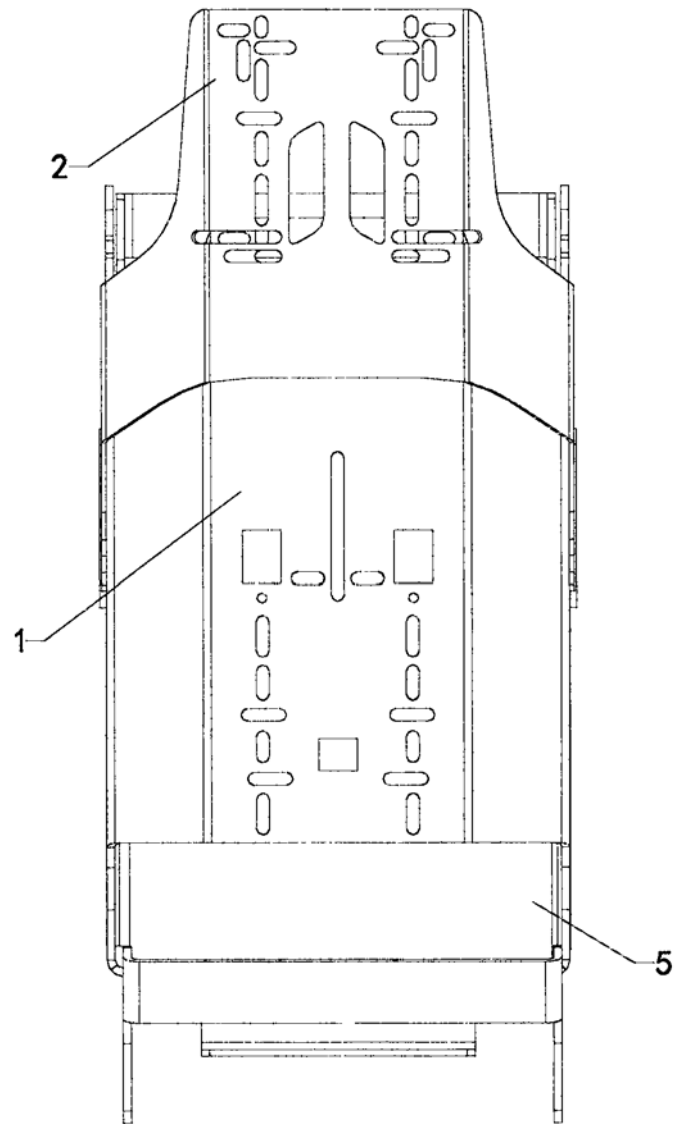


图4