

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第6部門第3区分

【発行日】平成19年10月18日(2007.10.18)

【公開番号】特開2005-100382(P2005-100382A)

【公開日】平成17年4月14日(2005.4.14)

【年通号数】公開・登録公報2005-015

【出願番号】特願2004-248992(P2004-248992)

【国際特許分類】

G 0 6 F 3/01 (2006.01)

G 0 1 C 21/00 (2006.01)

G 0 6 F 3/16 (2006.01)

G 0 6 T 13/00 (2006.01)

G 0 8 G 1/0969 (2006.01)

G 1 0 L 15/22 (2006.01)

G 1 0 L 15/00 (2006.01)

G 1 0 L 15/28 (2006.01)

G 1 0 L 13/00 (2006.01)

G 1 0 L 21/06 (2006.01)

B 6 0 R 16/02 (2006.01)

【F I】

G 0 6 F 3/00 6 0 1

G 0 1 C 21/00 H

G 0 6 F 3/16 3 2 0 H

G 0 6 F 3/16 3 3 0 C

G 0 6 F 3/16 3 4 0 M

G 0 6 F 3/16 3 4 0 W

G 0 6 T 13/00 A

G 0 8 G 1/0969

G 1 0 L 3/00 5 7 1 V

G 1 0 L 3/00 5 5 1 Q

G 1 0 L 3/00 E

G 1 0 L 3/00 R

G 1 0 L 3/00 S

B 6 0 R 16/02 6 5 5 A

【手続補正書】

【提出日】平成19年9月4日(2007.9.4)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

画面に表示されるキャラクタによる対話を、車両を運転中のユーザに対して表示する対話装置による表示制御方法であって、

車両運転中における、ユーザの状態における変化又はユーザが置かれている状況における変化であるイベントを検出するイベント検出ステップと、

検出されたイベントに基づいて、ユーザに対応するキャラクタであるユーザアバタとそ

の対話相手となるキャラクタであるエージェントとの対話からなるシナリオを決定するキャラクタ管理ステップと、

前記キャラクタ管理ステップによる決定に基づいて、前記ユーザアバタと前記エージェントを表示し、前記ユーザアバタと前記エージェントとの対話を音声出力する表示ステップとを備え、

前記キャラクタ管理ステップは、

複数の異なるシナリオを特定する複数のシナリオデータを記憶しているシナリオデータ記憶手段に記憶されたシナリオデータの中から、前記イベントに対応するシナリオデータを選択するシナリオデータ選択ステップと、

前記選択されたシナリオデータに対応した、前記ユーザアバタと前記エージェントとの対話を制御する対話制御ステップとを備える

ことを特徴とする表示制御方法。

【請求項 2】

前記ユーザアバタと前記エージェントとの対話履歴を蓄積する対話蓄積ステップを更に備え、

前記表示ステップでは、前記イベント検出ステップにおいて車両の停止を検出した場合、前記対話蓄積ステップにて蓄積された対話内容を表示する

ことを特徴とする請求項 1 記載の表示制御方法。

【請求項 3】

請求項 1 記載の表示制御方法であって、

前記ユーザアバタと前記エージェントとの対話中に音声として挿入する情報である読上げ情報を取得する読上げ情報取得ステップをさらに備え、

前記対話制御ステップでは、取得された前記読上げ情報に応じて、前記ユーザアバタと前記エージェントの対話を制御する

ことを特徴とする表示制御方法。

【請求項 4】

請求項 3 記載の表示制御方法であって、

前記対話制御ステップでは、前記選択されたシナリオデータ中の区切り位置を検出し、該区切り位置において前記読上げ情報を読み上げるように制御する

ことを特徴とする表示制御方法。

【請求項 5】

請求項 3 記載の表示制御方法であって、

前記対話制御ステップでは、前記読上げ情報に応じて、前記ユーザアバタまたは前記エージェントが補間発話を発声するように制御する

ことを特徴とする表示制御方法。

【請求項 6】

画面に表示されるキャラクタによる対話を、車両を運転するユーザに対して表示する車載対話装置であって、

車両運転中における、ユーザの状態における変化又はユーザが置かれている状況における変化であるイベントを検出するイベント検出手段と、

検出されたイベントに基づいて、ユーザに対応するキャラクタであるユーザアバタとその対話相手となるキャラクタであるエージェントとの対話からなるシナリオを決定するキャラクタ管理手段と、

前記キャラクタ管理手段による決定に基づいて、前記ユーザアバタと前記エージェントを表示し、前記ユーザアバタと前記エージェントとの対話を音声出力する表示手段とを備え、

前記キャラクタ管理手段は、

複数の異なるシナリオを特定する複数のシナリオデータを記憶しているシナリオデータ記憶手段に記憶されたシナリオデータの中から、前記イベントに対応するシナリオデータを選択するシナリオデータ選択手段と、

前記選択されたシナリオデータに対応した、前記ユーザアバタと前記エージェントとの対話を制御する対話制御手段とを備える

ことを特徴とする車載対話装置。

【請求項 7】

請求項 6 記載の車載対話装置であって、

ユーザが運転する車両のエンジンの起動、エンジンの停止、位置情報、走行時間、速度、ウインカー、ブレーキ、アクセル、ハンドブレーキ及びライトの少なくとも 1 つである車両の状況を検出する状況検出手段を備え、

前記イベント検出手段は、前記状況検出手段により検出される車両の状況の変化をイベントとして検出する

ことを特徴とする車載対話装置。

【請求項 8】

請求項 6 記載の車載対話装置であって、

ユーザによる車両の運転中の天気、時間帯、交通及び道路の状況を検出する状況検出手段と備え、

前記イベント検出手段は、前記状況検出手段により検出される状況の変化をイベントとして検出する

ことを特徴とする車載対話装置。

【請求項 9】

請求項 7 または 8 記載の車載対話装置であって、

前記シナリオデータ選択手段により選択されるシナリオデータには、ユーザからの入力を受け付ける旨の情報が存在し、

前記対話制御手段は、前記シナリオデータ選択手段により選択されたシナリオデータに、ユーザからの入力を受け付ける旨の情報が存在している場合には、所定の時間、対話の進行を停止する

ことを特徴とする車載対話装置。

【請求項 10】

請求項 9 記載の車載対話装置であって、

前記対話の進行を停止する時間は、前記状況検出手段により検出される状況に基づいて決定される

ことを特徴とする車載対話装置。

【請求項 11】

請求項 7 または 8 記載の車載対話装置であって、

前記シナリオデータ選択手段で選択されたシナリオに応じて、前記表示手段によって表示される前記ユーザアバタと前記エージェントの表示上の位置関係を制御するキャラクタ位置制御手段をさらに備える

ことを特徴とする車載対話装置。

【請求項 12】

請求項 6 記載の車載対話装置であって、

車両が停止しているか否かを検出する車両状況検出手段と、

前記表示手段により表示および音声出力された前記ユーザアバタと前記エージェントの対話を蓄積する対話蓄積手段とをさらに備え、

前記表示手段は、前記車両状況検出手段により車両の停止が検出された際に、前記対話蓄積手段に蓄積された対話を表示する

ことを特徴とする車載対話装置。

【請求項 13】

請求項 6 記載の車載対話装置であって、

車両が停止しているか否かを検出する車両状況検出手段と、

前記表示手段に対するキャラクタの表示を ON 又は OFF に制御するキャラクタ表示制御手段をさらに備え、

前記キャラクタ表示制御手段は、前記車両状況検出手段により車両が停止していると検出されればキャラクタ表示をＯＮに、車両が停止していないと検出されればキャラクタ表示をＯＦＦに制御する

ことを特徴とする車載対話装置。

【請求項１４】

請求項６記載の車載対話装置であって、

前記表示手段により表示される対話中に音声として挿入する情報である読上げ情報を取得する読上げ情報取得手段をさらに備え、

前記対話制御手段は、取得された前記読上げ情報に応じて、前記ユーザパタと前記エージェントの対話を制御する

ことを特徴とする車載対話装置。

【請求項１５】

請求項１４記載の車載対話装置であって、

前記対話制御手段は、前記選択されたシナリオデータ中の区切り位置を検出し、該区切り位置において前記読み上げ情報を読み上げるように制御する

ことを特徴とする車載対話装置。

【請求項１６】

請求項１４記載の車載対話装置であって、

前記対話制御手段は、前記読上げ情報に応じて、前記ユーザパタまたは前記エージェントが補間発話を発声するように制御する

ことを特徴とする車載対話装置。

【手続補正２】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】発明の名称

【補正方法】変更

【補正の内容】

【発明の名称】車載対話装置及び表示制御方法