(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **2 451 494**

(51) Int. CI.:

B62K 3/00 (2006.01)
B62J 6/00 (2006.01)
A63C 17/26 (2006.01)

(12) TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA T3

(96) Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **05.05.2005 E 05252764 (5)**

(97) Fecha y número de publicación de la concesión europea: **11.12.2013 EP 1593590**

(54) Título: **Patinete**

(30) Prioridad:

05.05.2004 GB 0409974

(45) Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:
27.03.2014

(73) Titular/es:

H GROSSMAN LIMITED (100.0%)
HERSCHEL HOUSE, ASHTON ROAD, QUAY INDUSTRIAL ESTATE
RUTHERGLEN, GLASGOW G73 1UB, GB

(72) Inventor/es:

GROSSMAN, MARTIN

(74) Agente/Representante:

VALLEJO LÓPEZ, Juan Pedro

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Patinete

Campo de la invención

La presente invención se refiere a un patinete, o un medio de transporte de propulsión a pie de tipo similar, mejorado. La invención se refiere en particular, aunque no exclusivamente, a un patinete o similar que incorpora un efecto novedoso iluminable o de alumbrado.

Antecedentes de la invención

Los patinetes han experimentado un auge de popularidad en los últimos años debido a innovaciones, tales como los patinetes plegables y los micropatinetes.

Es un objetivo de la invención proporcionar un patinete mejorado que incorpora un efecto de alumbrado.

El documento US 4.997.196 (WOOD) da a conocer un monopatín que comprende una tabla con una línea completa de LEDs embebidos en un surco situado alrededor de la periferia del monopatín, de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1.

Sumario de la invención

De acuerdo con un primer aspecto de la presente invención, se proporciona un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, que comprende:

una plataforma o tabla para soportar el pie o los pies de un usuario, teniendo la plataforma al menos un borde longitudinal;
al menos un medio iluminable; y
al menos un canal situado en al menos una porción del al menos un borde longitudinal, o montado adyacente a la misma, estando configurado el al menos un canal para recibir y atrapar el al menos un medio iluminable, en el cual
el al menos un medio iluminable comprende un elemento alargado que proporciona una pluralidad de dispositivos de iluminación en el mismo, y el al menos un canal comprende un canal alargado, y en el cual
la altura de una porción interior del al menos un canal es superior a la altura de una abertura del al menos un canal, y la altura del al menos un medio iluminable es superior a la altura de la abertura del al menos un canal.

El medio iluminable puede ser visible a través de la abertura, y dicha abertura puede comprender una abertura que se extiende longitudinalmente.

Proporcionar al menos un medio iluminable en el patinete, o cualquier vehículo propulsado por un usuario, hará que el patinete o vehículo propulsado por un usuario sea más visible para los observadores y gente de paso, cuando el medio esté iluminado. Otorgar una mayor visibilidad a un patinete puede ayudar a evitar y/o reducir los accidentes relacionados con patinetes, y/o puede proporcionar un efecto visual adicional, tal como un efecto visual novedoso, p. ej. cuando el usuario esté realizando acrobacias o maniobras.

La plataforma puede presentar un primer y un segundo bordes longitudinales sustancialmente paralelos, un primer y un segundo canales situados en al menos una porción de cada correspondiente borde longitudinal, o montados adyacentes a la misma, y un primer y un segundo medios iluminables recibidos en los mismos y atrapados o retenidos por los correspondientes primer y segundo canales.

El canal, o cada uno de los canales, puede presentar una sección transversal con forma general de “C”. Un canal, en particular un canal en forma de “C”, proporciona un alojamiento seguro para un medio iluminable, protegiendo al menos parcialmente el medio iluminable de los impactos dañinos, al tiempo que no disminuye significativamente el efecto de iluminación global.

El al menos un medio iluminable puede estar retenido en el al menos un canal.

La plataforma puede ser una plataforma metálica extruida. El uso de la extrusión para fabricar la plataforma metálica permite fabricar la plataforma, incluyendo el canal o canales, como un componente unitario, aumentando de esta manera potencialmente la resistencia de la plataforma y reduciendo el coste de fabricación de la misma, en comparación con una plataforma compuesta por diversas partes componentes.

El metal puede ser sustancialmente aluminio o una aleación del mismo. El aluminio es un metal fuerte, de bajo coste y de poco peso, que resulta particularmente adecuado para esta aplicación.

El al menos un medio iluminable puede comprender una barra o tubo iluminable.

La barra o el tubo iluminables pueden ser al menos parcialmente transparentes o translúcidos.

La barra o el tubo iluminables puede comprender una funda de polímero que encierre o encapsule una pluralidad de dispositivos de iluminación eléctricamente conectados, tales como diodos emisores de luz (LEDs).

La barra o el tubo iluminables pueden estar fabricados sustancialmente con cloruro de polivinilo (PVC), p. ej. resina de PVC, plastificador, estabilizador y colorante.

La barra o el tubo iluminables puede comprender un tubo hueco que contenga los dispositivos de iluminación o una barra sólida que encapsule los dispositivos iluminables. Son preferibles los LED, dado que los LED utilizan niveles de energía relativamente bajos al tiempo que proporcionan un efecto visual deseado. Una funda de polímero es preferible a modo de protección para los LED, debido a las cualidades de robustez y resistencia a la rotura del polímero.

El patinete puede incluir un medio de control para que un usuario seleccione un modo de operación deseado del medio iluminable. Es preferible que el usuario pueda seleccionar y controlar efectos visuales alternativos.

El medio de control puede comprender un medio de interruptor.

El medio de control puede programarse para operar en diversos modos, seleccionados entre: apagado y encendido, y opcionalmente uno o más de entre continuo, parpadeante, estroboscópico.

El medio iluminable puede alimentarse mediante una o más baterías.

El patinete puede incluir un generador eléctrico, tal como una dinamo, para alimentar el medio iluminable.

El patinete u otro vehículo autopropulsado puede ser un patinete, más preferiblemente un micropatinete o un micropatinete plegable.

El al menos un canal puede recibir el al menos un medio iluminable dentro del mismo, ya sea a través de un extremo del al menos un canal, o encajando a presión el al menos un medio iluminable dentro del al menos un canal.

El al menos un medio iluminable puede acoplarse a la plataforma.

Preferiblemente, el al menos un medio iluminable está provisto en la plataforma, o adyacente a la misma, a lo largo de al menos una porción del al menos un borde longitudinal.

Proporcionar al menos un medio iluminable en al menos un borde longitudinal de la plataforma, o adyacente al mismo, permite utilizar un medio iluminable de una longitud adecuada para lograr maximizar el efecto visual creado.

Preferiblemente, la plataforma presenta un primer y un segundo bordes sustancialmente paralelos, y el patinete proporciona un primer y un segundo medios iluminables en cada respectivo borde longitudinal, o adyacente al mismo.

Proporcionar el medio iluminable en los bordes longitudinales o laterales de la plataforma, o adyacente a los mismos, permite que los observadores, o la gente que pasa, vean o reparen en el efecto visual a ambos lados del patinete.

Preferiblemente, el al menos un medio iluminable puede montarse de manera desmontable en el canal.

Montar de manera desmontable el medio iluminable en el canal puede permitir reemplazar el medio iluminable en caso de fallo, y puede permitir al usuario cambiar el medio iluminable si lo desea o si requiere un efecto visual diferente.

De acuerdo con la reivindicación 20 se proporciona una plataforma o tabla para soportar a un usuario sobre un patinete de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo la plataforma:

un reposapiés para soportar el pie o los pies de un usuario, teniendo la plataforma al menos un borde longitudinal; y
al menos un canal situado en al menos una porción del al menos un borde longitudinal, o montado adyacente a la misma; estando configurado el al menos un canal para recibir y atrapar el al menos un medio iluminable, en el cual
el al menos un canal comprende un canal alargado, y en el cual
la altura o la anchura de una porción interior del al menos un canal es superior a la altura o la anchura de una

abertura del al menos un canal, y la altura o anchura del al menos un medio iluminable es superior a la altura o anchura de la abertura del al menos un canal.

La plataforma puede fabricarse como un componente unitario.

La plataforma puede ser una plataforma de metal extruído.

El metal puede ser sustancialmente aluminio o una aleación del mismo.

La plataforma puede tener dos porciones de canal sustancialmente paralelas, p. ej. formadas en unos bordes laterales opuestos de la misma.

Las porciones de canal pueden tener una sección transversal en forma general de “C”.

La plataforma puede ser una plataforma para un micropatinete o un micropatinete plegable.

De acuerdo con la reivindicación 27 se proporciona un procedimiento de fabricación de una plataforma para un patinete de acuerdo con la reivindicación 1; comprendiendo la plataforma un reposapiés y al menos una porción de canal adaptada para recibir y atrapar un medio iluminable, comprendiendo el procedimiento la etapa de:

extruir la plataforma como un componente unitario.

La plataforma puede extruirse a partir de metal. El procedimiento puede comprender sustancialmente aluminio o una aleación del mismo.

Breve descripción de los dibujos

A continuación se describirán realizaciones de la presente invención, a modo de ejemplo únicamente y con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:

La Figura 1	es una vista en perspectiva de un patinete de acuerdo con una primera realización de la presente invención en un estado operativo;
La Figura 2a	es una vista en perspectiva despiezada de un patinete de acuerdo con una segunda realización de la presente invención en un estado operativo;
La Figura 2b	es una vista en perspectiva del patinete de la figura 2a en un estado plegado;
La Figura 3	es una vista en sección transversal a través de una plataforma del patinete de la Figura 2a;
La Figura 4	es una vista en planta de una herramienta utilizada para extruir la plataforma de la Figura 3;
La Figura 5	es una vista en perspectiva de parte de un patinete de acuerdo con una tercera realización de la presente invención, en una primera configuración luminosa;
La Figura 6	es una vista en perspectiva de parte del patinete de la Figura 5, en una segunda configuración luminosa;
Las Figuras 7a-b	son unas vistas en perspectiva de parte del patinete de la Figura 5 en una tercera configuración luminosa;
Las Figuras 8a-d	son unas vistas en perspectiva de parte del patinete de la Figura 5 en una cuarta configuración luminosa.

Descripción detallada de los dibujos

Con referencia inicial a la Figura 1, se muestra una vista en perspectiva de un patinete, designado generalmente con el número 10, de acuerdo con una primera realización de la presente invención. El patinete 10 incluye un primer medio o tubo iluminables 12 y un segundo medio o tubo iluminables 14. El primer y el segundo tubos iluminables 12, 14 están acoplados a una plataforma o tabla 16. El primer tubo iluminable 12 comprende una funda de polímero 18 y una pluralidad de diodos emisores de luz (LEDs) 20. En esta realización se proporcionan veinte LEDs 20. Los primeros cuatro LEDs 20a-20d están indicados. El segundo tubo iluminable 14 es similar al primer tubo iluminable 12.

El patinete 10 también incluye una primera y una segunda ruedas 90, 91, una columna de dirección 92, un manillar 93 y un freno 94, así como un mecanismo de cierre articulado 95 que incluye una palanca 96.

Con referencia a la Figura 2a, se muestra una vista en perspectiva despiezada de un patinete 110 que incluye un primer y un segundo medios o tubos iluminables 112, 114, de acuerdo con una segunda realización de la presente invención. Las partes del patinete 110 están indicadas con los mismos números que las partes del patinete 10 pero aumentadas en ‘100’.

El patinete 110 incluye un primer tubo iluminable 112 y un segundo tubo iluminable 114. El primer y el segundo tubos iluminables 112, 114 se acoplan a una plataforma o tabla 116 colocándolos en unos canales de sección en “C”

130, 132 formados a lo largo de los bordes 134, 136 de una plataforma 116 que proporciona un reposapiés 139, p. ej. insertando los tubos 112, 114 por un borde del respectivo canal 130, 132 o “encajando a presión” los tubos 112, 114 en el respectivo canal 130, 132. En esta realización, al igual que en la primera realización, la plataforma 116 se ha fabricado como un componente individual mediante la extrusión del reposapiés 139 y los canales de sección en “C” 130, 132 en una sola pieza. Alternativamente, los canales de sección en “C” 130, 132 pueden montarse en los bordes 134, 136 de la plataforma 116 que proporciona el reposapiés 138 utilizando tornillos, remaches o cualquier otro medio de fijación adecuado.

En la Figura 2a también se muestra una caja de control 144 que contiene un sistema de control (no representado) y unas baterías (no representadas) para los tubos iluminados 112, 144. La caja de control 114 está montada en una cara inferior del reposapiés 138.

Con referencia a la Figura 2b, puede observarse que el patinete 110 puede plegarse y desplegarse mediante un mecanismo de cierre articulado, designado generalmente con el número 195, y que incluye una palanca 196 tal como se conoce generalmente en la técnica.

El patinete 110 también proporciona un medio de interruptor 197 montado en un extremo de la plataforma 116. El interruptor 197 controla la operación de los medios iluminables 112, 114 y la selección de la configuración o modo de iluminación, para el cual véase la descripción de la tercera realización a continuación.

Con referencia a la Figura 3, se muestra una vista en sección transversal a través de la plataforma del patinete 110 de la Figura 2a. Tal como puede observarse, la plataforma 116 se ha extruido como un componente individual y comprende un reposapiés 138 con unos bordes 134, 136 que definen unos canales en “C” 130, 132. La plataforma 116 se ha diseñado para que sea un componente de poco peso y por consiguiente incluye dos vacíos 140, 143 para minimizar el uso de material, y por lo tanto el peso.

La caja de control 144 (representada en la Figura 2a), encaja en el espacio 142 situado entre los vacíos 140, 143. Una vez en posición, las paredes 146, 148 del vacío 142 protegen la caja de control 144.

La Figura 4 muestra una vista en planta de una herramienta 150 utilizada para extruir la plataforma 116 de la Figura 3. La herramienta 150 incluye una abertura 152 a través de la cual se extruye aluminio para formar la plataforma 116.

Con referencia a la Figura 5, se muestra una vista en perspectiva de parte de un patinete 210 de acuerdo con una tercera realización de la presente invención. Las partes del patinete 210 están indicadas con los mismos números que las partes del patinete 10 pero aumentadas en ‘200’.

El patinete 210 incluye un primer tubo iluminable 212 y un segundo tubo iluminable 214 (no representado). El primer (y el segundo) tubo iluminable 212 está acoplado a una plataforma 216, y comprende una funda polimérica 218 al menos parcialmente transparente o translúcida, y una pluralidad de diodos emisores de luz (LED) 220. En esta realización se proporcionan seis LED 220a-220f. En la Figura 5 se muestran los LED 220a en una primera configuración luminosa, en la que ninguno de los diodos 220a-220f están iluminados.

La Figura 6 muestra el patinete 210 de la Figura 5 en una segunda configuración luminosa, en la que todos los diodos 220a-220f están iluminados (por claridad, los números de referencia 220a-220f sólo se incluyen en la Figura 5). Si el usuario lo desea, la caja de control (no representada) puede programarse para alternar entre estas dos configuraciones, primera y segunda, para proporcionar un efecto parpadeante.

Las Figuras 7a y 7b muestran el patinete 210 de la Figura 5 en una tercera configuración luminosa. En la Figura 7a el primer, tercer y quinto diodos 220a, 220c y 220e están iluminados, y el segundo, cuarto y sexto diodos 220b, 220d y 220f no lo están. En la Figura 7b se muestra el estado inverso, es decir el segundo, cuarto y sexto diodos 220b, 220d y 220f están iluminados y el primer, tercer y quinto diodos 220a, 220c y 220e no lo están. La alternancia entre estos dos estados resultará en un patrón en el que parece que tres puntos individuales iluminados se mueven desde un extremo del tubo iluminado 212 hasta el otro.

Las Figuras 8a a 8d muestran el patinete 210 de la Figura 5 en una cuarta configuración luminosa.

En la Figura 8a, el primer, segundo y tercer diodos 220a, 220b y 220c están iluminados y el cuarto, quinto y sexto diodos 220d, 220e y 220f no lo están.

En la Figura 8b, el segundo, tercer y cuarto diodos 220b, 220c y 220d están iluminados y el primer, quinto y sexto diodos 220a, 220e y 220f no lo están.

En la Figura 8c, el tercer, cuarto y quinto diodos 220c, 220d y 220e están iluminados y el primer, segundo y sexto diodos 220a, 220b y 220f no lo están.

En la Figura 8d, el cuarto, quinto y sexto diodos 220d, 220e y 220f están iluminados y el primer, segundo y tercer diodos 220a, 220b y 220c no lo están.

Generar una secuencia repetidamente a través de las cuatro etapas de la cuarta configuración causará en un observador la impresión de que tres luces están moviéndose juntas desde un extremo del tubo iluminado 212 hasta el otro.

Debe comprenderse que las anteriores realizaciones de la presente invención se ofrecen únicamente con fines ilustrativos, y que pueden efectuarse diversas modificaciones y mejoras en los patinetes descritos en el presente documento sin salirse del alcance de la invención.

Por ejemplo, aunque las configuraciones luminosas analizadas en las Figuras 5 a 8d utilizan un tubo iluminable de seis LED, puede utilizarse cualquier cantidad de LED para crear diferentes efectos de iluminación, tales como luces convergentes desde cada extremo, o divergentes desde el punto medio hasta cada extremo.

De manera similar, las luces pueden ser de cualquier color, o podrán ser una combinación de diferentes colores.

Debe apreciarse que las realizaciones ejemplarizadas de los patinetes descritos en el presente documento, son “micropatinetes” plegables. Sin embargo, debe observarse que el efecto novedoso de iluminación proporcionado por el medio iluminable puede generarse en otros tipos de patinete, monopatines u otros vehículos propulsados a pie que tengan una plataforma o tabla y dos o más ruedas.

REIVINDICACIONES

1. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie (10; 110; 210), que comprende:

una plataforma o tabla (16; 116; 216) para soportar el pie o los pies de un usuario, teniendo la plataforma al menos un borde longitudinal (134; 136);
al menos un medio iluminable (12; 14; 112; 114; 212; 214); y
al menos un canal (130; 132) proporcionado en al menos una porción del al menos un borde longitudinal, o montado adyacente a la misma, **caracterizado por que** el al menos un canal está configurado para recibir y atrapar el al menos un medio iluminable, en el cual
el al menos un medio iluminable comprende un elemento alargado que proporciona una pluralidad de dispositivos de iluminación (20; 120; 220) en el mismo, y el al menos un canal comprende un canal alargado, y en el cual
una altura de una porción interior del al menos un canal (130; 132) es superior a una altura de una abertura del al menos un canal, y una altura del al menos un medio iluminable (12; 14; 112; 114; 212; 214) es superior a la altura de la abertura del al menos un canal (130; 132).

2. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en la reivindicación 1, en el cual la plataforma tiene un primer y un segundo bordes longitudinales sustancialmente paralelos, un primer y un segundo canales proporcionados en al menos una porción de cada correspondiente borde longitudinal, o montados adyacentes a la misma, y un primer y un segundo medios iluminables recibidos en los mismos y retenidos por los correspondientes primer y segundo canales.

3. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 1 o 2, en el cual el canal, o cada uno de los canales, presenta una sección transversal con forma general de “C”.

4. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, en el cual el al menos un medio iluminable está retenido de manera desmontable en el al menos un canal.

5. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, en el cual la plataforma es una plataforma metálica extruida.

6. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en la reivindicación 5, en el cual el metal es sustancialmente aluminio o una aleación del mismo.

7. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en el cual el al menos un medio iluminable comprende una barra o un tubo iluminables.

8. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en la reivindicación 7, en el cual la barra o el tubo iluminables es al menos parcialmente transparente o translúcido.

9. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 7 u 8, en el cual la barra o el tubo iluminables comprenden una funda de polímero que encierra o encapsula una pluralidad de dispositivos de iluminación eléctricamente conectados, tales como diodos emisores de luz (LED).

10. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 7 a 9, en el cual la barra o el tubo iluminables están fabricados sustancialmente con cloruro de polivinilo (PVC).

11. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en la reivindicación 8, en el cual la barra o el tubo iluminables comprende un tubo hueco que contiene los dispositivos de iluminación o una barra sólida que encapsula los dispositivos de iluminación.

12. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 1 a 11, en donde el patinete incluye un medio de control (144) para que un usuario seleccione un modo de operación deseado del medio iluminable.

13. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en la reivindicación 12, en el cual el medio de control comprende un medio de interruptor (197).

14. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 11 o 12, en el cual el medio de control está programado para operar en diversos modos, seleccionados entre: apagado y encendido, y opcionalmente uno o más de entre continuo, parpadeante, estroboscópico.

15. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 1 a 14, en el cual el medio iluminable está alimentado mediante una o más baterías.

16. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 1 a 14, en donde el patinete incluye un generador eléctrico, tal como una dinamo, para alimentar el medio iluminable.

17. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 1 a 16, en donde el patinete u otro vehículo propulsado a pie es un patinete seleccionado de entre un micropatinete o un micropatinete plegable.

18. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 1 a 17, en donde el al menos un canal recibe el al menos un medio iluminable dentro del mismo, ya sea a través de un extremo del al menos un canal, o encajando a presión el al menos un medio iluminable dentro del al menos un canal.

19. Un patinete, u otro vehículo de propulsión a pie, según lo reivindicado en la reivindicación 1, que comprende una plataforma o tabla (16), una primera y una segunda ruedas delantera y trasera (90; 91), un manillar (93), y una columna de dirección (92).

20. Una plataforma o tabla (16; 116; 216) para soportar a un usuario sobre un patinete de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo la plataforma:

un reposapiés para soportar el pie o los pies de un usuario, teniendo la plataforma al menos un borde longitudinal (134; 136);
al menos un canal (130; 132) proporcionado en al menos una porción del al menos un borde longitudinal, o montado adyacente a la misma, estando configurado el al menos un canal para recibir y atrapar el al menos un medio iluminable, en el cual
el al menos un canal comprende un canal alargado, y en el cual
una altura de una porción interior del al menos un canal es superior a una altura de una abertura del al menos un canal, y un altura del al menos un medio iluminable es superior a la altura de la abertura del al menos un canal.

21. Una plataforma según lo reivindicado en la reivindicación 20, en donde la plataforma está fabricada como un componente unitario.

22. Una plataforma según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 20 o 21, en donde la plataforma es una plataforma de metal extruído.

23. Una plataforma según lo reivindicado en la reivindicación 22, en la cual el metal es sustancialmente aluminio o una aleación del mismo.

24. Una plataforma según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 20 a 23, en donde la plataforma tiene dos porciones de canal sustancialmente paralelas.

25. Una plataforma según lo reivindicado en la reivindicación 24, en la cual las porciones de canal tienen una sección transversal en forma general de “C”.

26. Una plataforma según lo reivindicado en cualquiera de las reivindicaciones 20 a 25, en donde la plataforma es una plataforma para un micropatinete o un micropatinete plegable.

27. Un procedimiento de fabricación de una plataforma para un patinete de acuerdo con la reivindicación 1, comprendiendo la plataforma un reposapiés y al menos una porción de canal (130; 132) adaptada para recibir y atrapar un medio iluminable, comprendiendo el procedimiento la etapa de:

extruir la plataforma como un componente unitario.

28. Un procedimiento de fabricación de una plataforma para un patinete según lo reivindicado en la reivindicación 27, en el cual la plataforma se extruye a partir de un metal que comprende sustancialmente aluminio o una aleación del mismo.

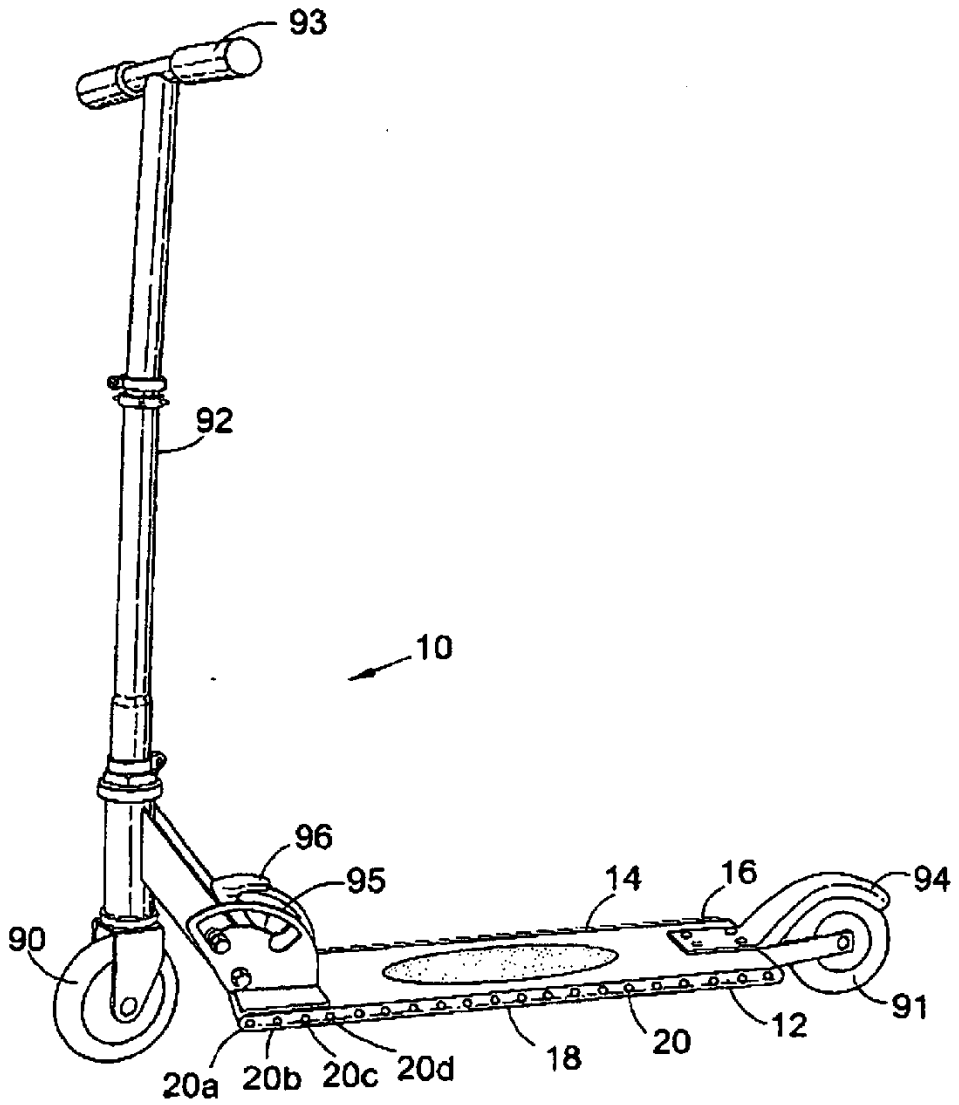


Fig.1

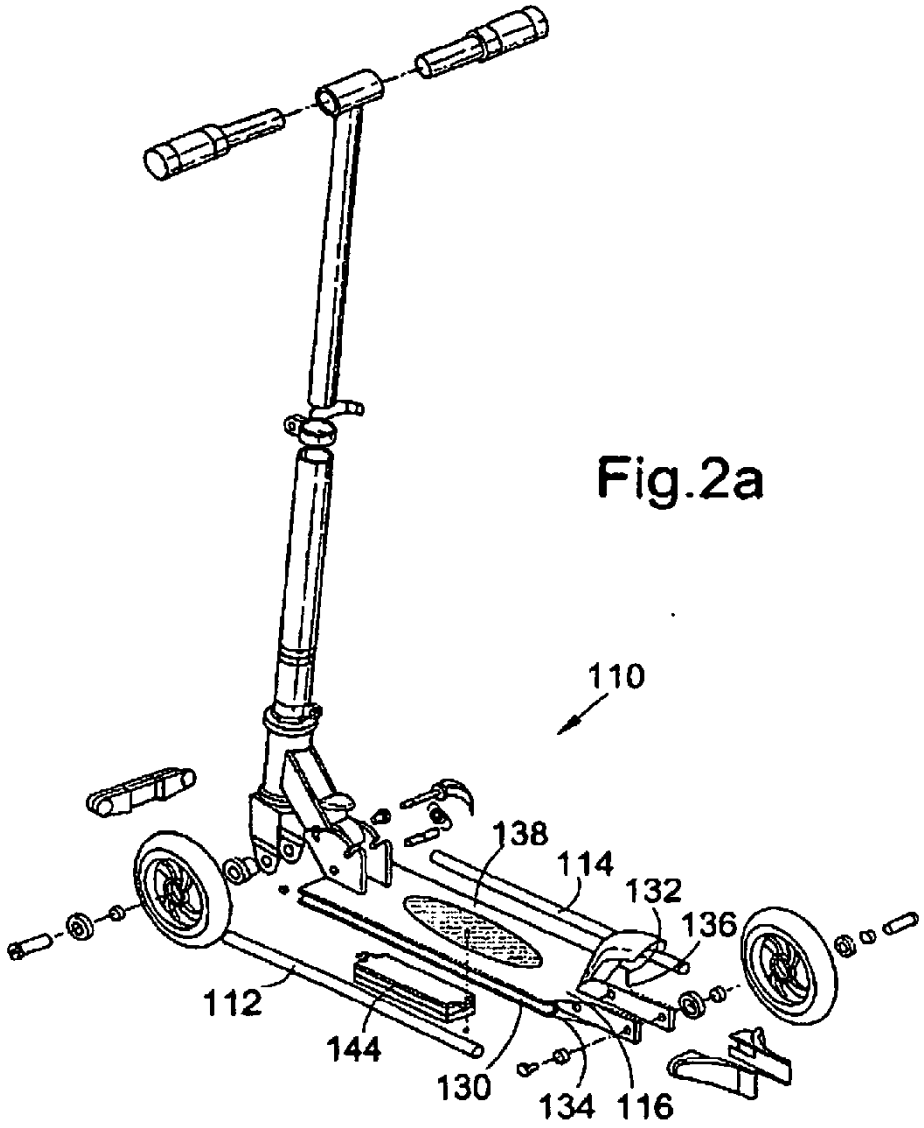


Fig.2a

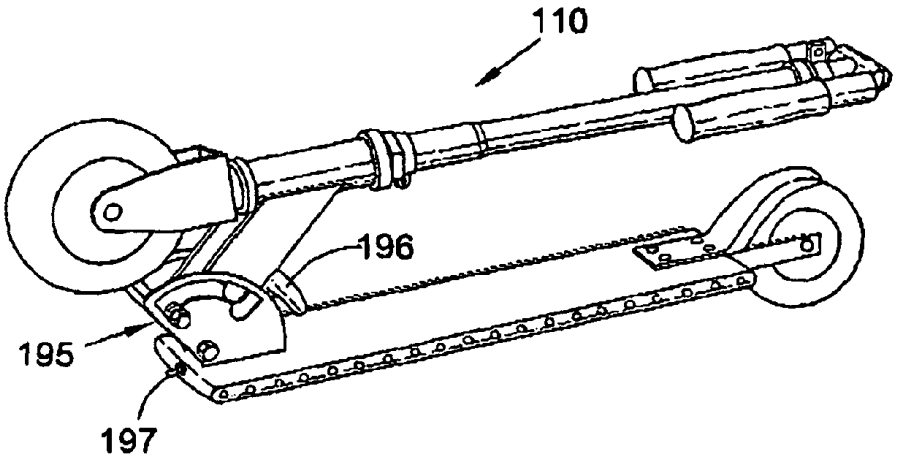


Fig.2b

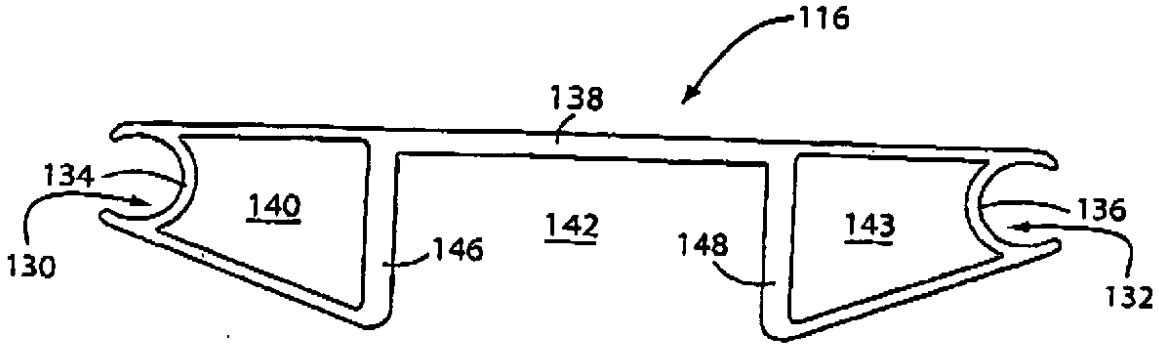


Fig.3

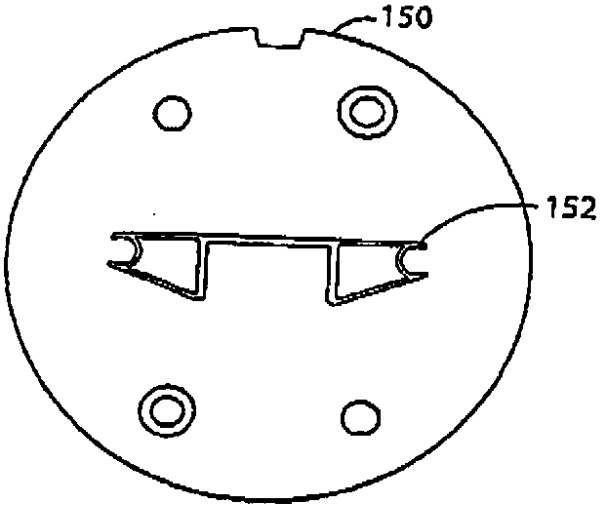


Fig.4

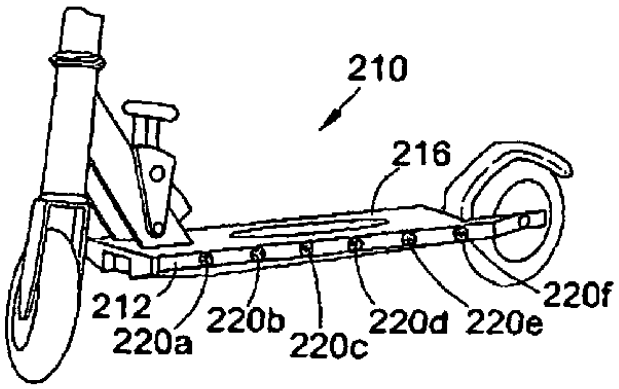


Fig.5

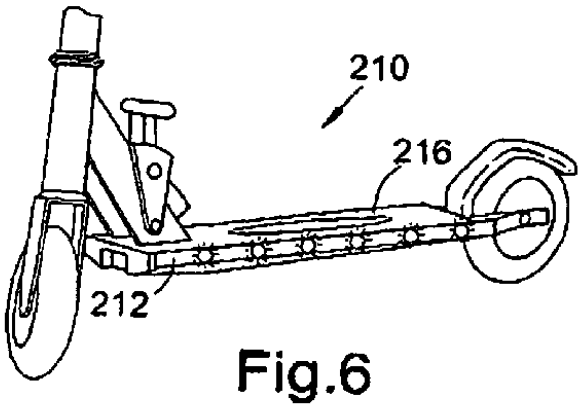


Fig.6

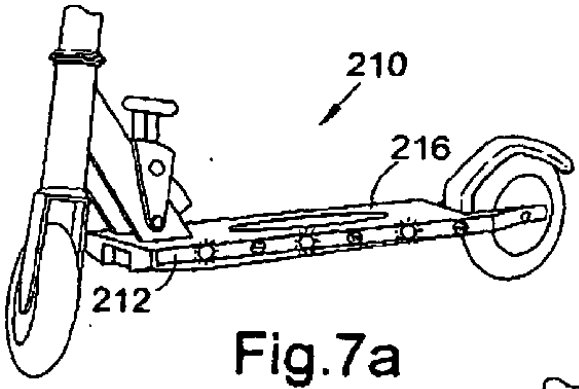


Fig.7a

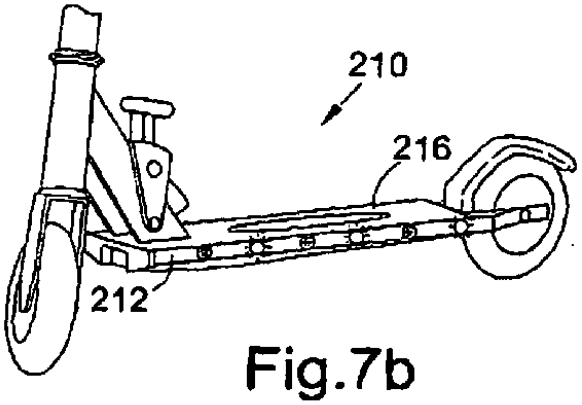


Fig.7b

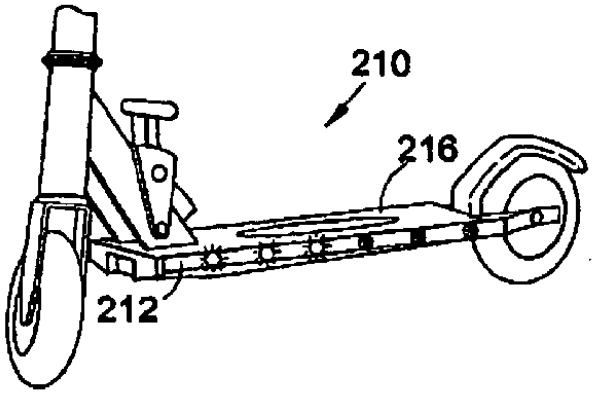


Fig. 8a

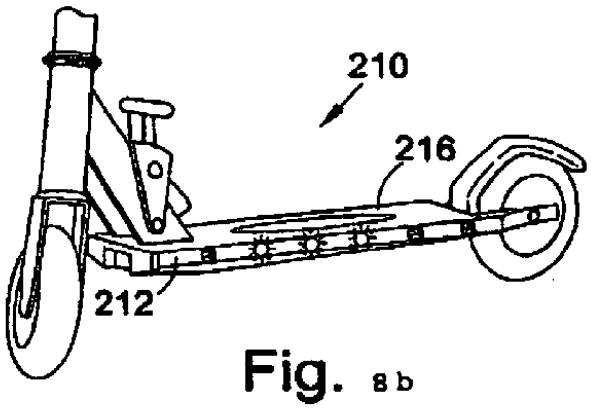


Fig. 8b

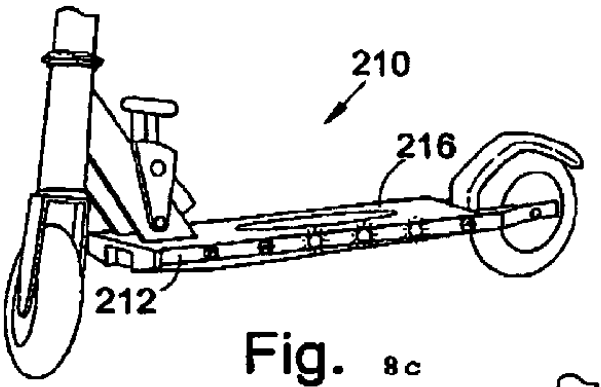


Fig. 8c

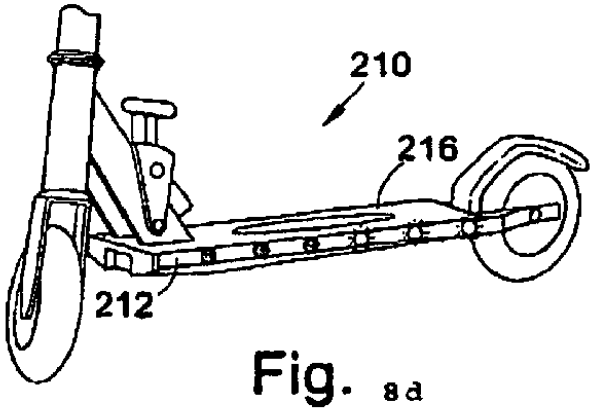


Fig. 8d