Союз Советских Социалистических Республик

Государственный комитет СССР по делам изобретений и открытий

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 793451

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 30.05.79 (21) 2804479/30-15

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 07.01.81. Бюллетень № 1

(45) Дата опубликования описания 07.01.81

(51) М. Кл.³ A 01D 17/10

(53) УДК 631.358.452 (088.8)

(72) Авторы изобретения В. Г. Карпов, В. Е. Шикута и Ф. А. Черняков

(71) Заявитель —

(54) ТРАНСПОРТЕР К УБОРОЧНЫМ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМ МАШИНАМ

1

Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению, в частности к устройствам для отделения примесей и транспортирования корнеклубнеплодов, например свеклы, картофеля, моркови, а также наземной части урожая, например ботвы сахарной свеклы или силосной массы.

Известен элеватор картофелеуборочной машины, содержащий две параллельно расположенные втулочно-роликовые цепи, имеющие наружные и внутренние пластины и связанные между собой опорными узлами, состоящими из несущих прутков [1].

Известно полотно элеватора-сепаратора, состоящее из прутков, шарнирно соединенных со звеньями цепи и охватывающего звездочки ведущего и ведомого валов, кроме того, ведущая и ведомая ветви полотен опираются на пары поддерживающих звездочек [2]. В процессе эксплуатации наблюдается, что при сепарации земли и растительных остатков, особенно измельченных, последние, попадая на звенья втулочно-роликовой цепи, напрессовываются в окна и впадины зубчатого венца ведущих и ведомых звездочек. Это ведет к нарушению процесса нормального зацепления звездочек с тяговыми цепями, к чрезмерному натяжению цепей и повышенному износу последних. Особенно этот процесс интенсивен

2

при повышенной влажности почвы, что приводит к существенному затруднению и повышению энергоемкости транспортера.

Цель изобретения — уменьшение износа цепей и звездочек и снижение энергоемкости.

Указанная цель достигается тем, что на полотне транспортера по периметру наружного контура цепей установлены бесконечные эластичные ленты, ширина которых больше ширины цепей.

На фиг. 1 изображен общий вид транспортера, вид сверху; на фиг. 2 — сечение А—А фиг. 1.

Транспортер состоит из прутков 1, втулочно-роликовых цепей 2, соединяющих прутки в полотно, ведущего вала 3 и звездочек 4. Прутки попарно соединены накладками 5, к которым крепится, например, заклепками 6 эластичная лента 7. Заклепки 6 установлены с шагом через несколько звеньев цепи.

Посредством ведущего вала 3 со звездочкой 4 полотно приводится в движение.

Ворох убираемой культуры перемещается полотном транспортера и одновременно очищается от примесей, например земли, которые просыпаются в зазоры между прутками. Примеси из небольшой части вороха, находящейся над цепью, не могут за-

сорить окна цепи, так как она накрыта эластичной лентой, которая несколько шире цепи 2. Эластичная лента 7 движется вместе с полотном и потому не препятствует перемещению вороха.

Предлагаемое изобретение повышает долговечность и надежность работы транспортеров.

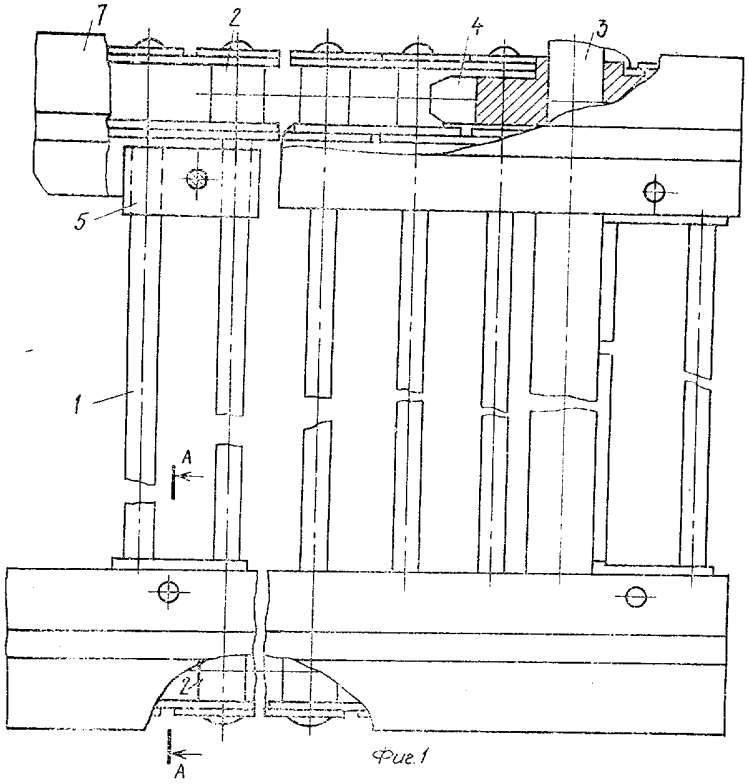
Формула изобретения

Транспортер к уборочным сельскохозяйственным машинам, содержащий полотно с поперечными прутками, соединенными посредством бесконечных тяговых цепей, и ведущий вал со звездочками, отличающийся тем, что, с целью уменьшения износа цепей и звездочек и снижения энергоемкости, на полотне транспортера по периметру наружного контура цепей установлены бесконечные эластичные ленты, ширина которых больше ширины цепей.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

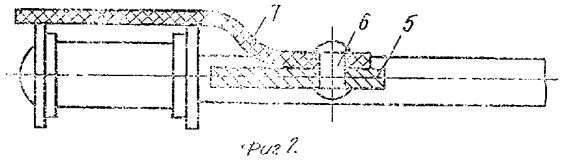
1. Авторское свидетельство СССР № 656577, кл. А 01D 17/10, 15.04.79.

2. Специальные комбайны. М., Колос, 1974, с. 334 (прототип).



Фиг. 1

А–А
повернуто



Фиг. 2

Составитель А. Поликашин

Редактор Л. Волкова Техред И. Заболотнова Корректоры: С. Серобаба и О. Тюрина

Заказ 2713/16 Изд. № 104 Тираж 712 Подписное
НПО «Поиск» Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2