



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

245348
(11) (B1)

(22) Prihlášené 13 04 85
(21) (PV 2740-85)

(51) Int. Cl.⁴
B 61 H 7/12
//E 21 F 13/00

(40) Zverejnené 16 12 85

(45) Vydané 15 12 88

(75)

Autor vynálezu

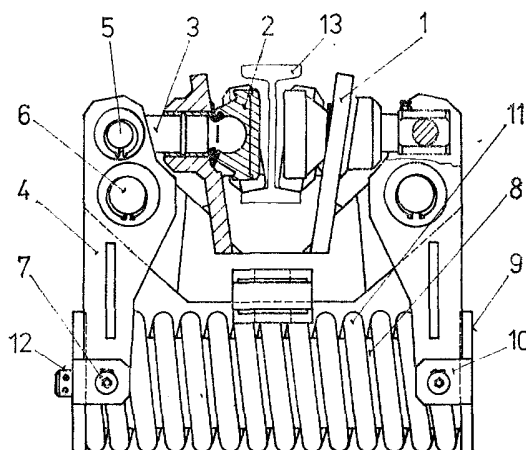
KOVALÍK MARIAN ing., ČEREY LADISLAV, PRIEVIDZA

(54) Brzda závesných mobilných zariadení

1

2

Návrh rieši brzdú závesných mobilných zariadení určených na používanie najmä na úklonných dráhach v stiesnených banských podmienkach. Jeho podstatou je, že brzdný valec má oporné veká opatrené na obvode symetricky proti sebe dvojitémi okami obojpínajúcimi pružinu nasunutú na brzdnom valci, pričom v dvojitých okách upevnené páky sú tvarovo prispôsobené pružine a nepresahujú jej obrys v pozdĺžnej osi.



OBR. 1

Vynález sa týka brzdy závesných mobilných zariadení určených na používanie najmä na úklonných dráhach v stiesnených banských podmienkach.

Brzdny mechanizmus závesných mobilných zariadení, napr. lokomotív, ťahačov a podobne je riešený obyčajne na mechanickohydraulickom princípe. Brzdna sila je vyvíjaná pružinou cez pákový mechanizmus na čeluste a hydraulika alebo vzduch odbrzdzuje. Doposiaľ známe konštrukcie majú riešené upevnenie pák brzdým valcom v koncoch mimo valca. Nevýhodou uvedenej konštrukcie je rozmernosť zariadenia v smere osi valca, ktorá je limitujúcim činiteľom šírky závesných zariadení. Nevýhodou je tiež zložitý tvar pák. Uvedené riešenia pre vyššie brzdne sily sú rozmerné, čím je zhoršená prejazdnosť závesných mobilných zariadení cez výhybky, ako aj stiesnené miesta závesnej dráhy.

Uvedené nedostatky sú odstránené brzdou závesných mobilných zariadení podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že brzdny valec má oporné veká, opatrené na obvode symetricky proti sebe dvojitémi okami smerujúcimi do stredu a obopínajúcimi pružinu nasunutú na brzdom valci, pričom v dvojitých okách upevnené páky sú tvarovo prispôbené pružine a nepresahujú jej obrys v pozdĺžnej osi.

Nový účinok brzdy podľa vynálezu je najmä v skrátenej rozmere v ose valca a pre-

sunutí pák z kritického miesta a tým rozšírenie možnosti využitia v prevádzke v stiesnených banských podmienkach. Výhodou je tiež, že brzda sa stala kompaktnjšia a v prevádzke menej zraniteľná. Uvedené má za následok zvýšenie životnosti a spoľahlivosti. Ďalšou výhodou je tiež zníženie hmotnosti oproti predchádzajúcim typom pre rovnakú brzdnu silu.

Na prípojenom výkrese je príkladné vyhotovenie brzdy závesných mobilných zariadení podľa vynálezu. Na obr. 1 je čelný pohľad na brzdu a na obr. 2 bokorys.

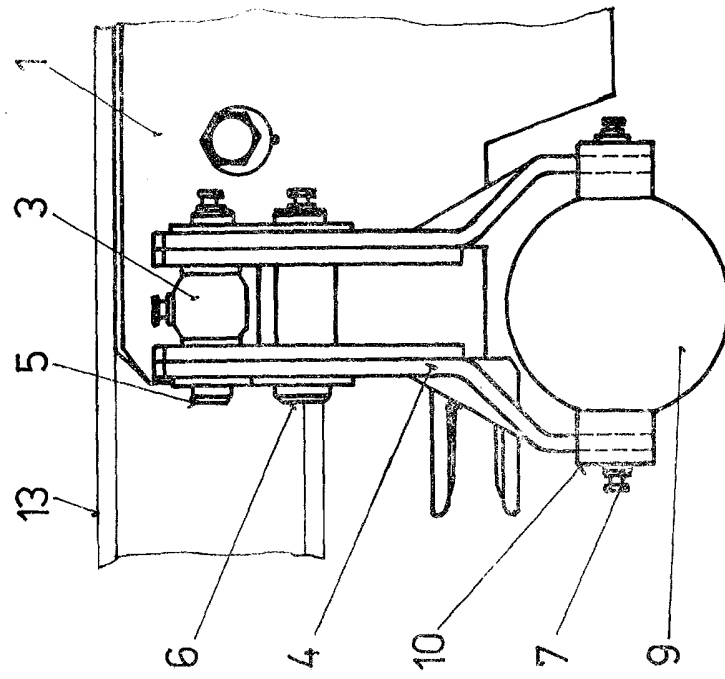
Brzda podľa vynálezu pozostáva z dvojitej čeluste 2, prítlačného brzdného čapu 3, pák 4 spojených s brzdým čapom 3, čapom 5 a so závesným zariadením 1 čapom 6 a čapom 7 s brzdým valcom 8 s opornými vekami 9, medzi ktorými je uložená pružina 11. Piestnica 12 brzdného valca 8 je upravená na prívod tlakovej kvapaliny.

Prívodom tlakovej kvapaliny cez piestnicu 12 do brzdného valca 8, ktorý prekoná silu pružiny 11, a cez prevod pák 4 pôsobením na brzdny čap 3 sa oddiali čeluste 2 od stojiny závesnej dráhy 13. Pri uvádzaní brzdy do činnosti je postup opačný. Uvoľnením tlakovej kvapaliny z brzdného valca 8 pružina 11 predopätá medzi opornými vekami 9, s dvojitými okami 10, pôsobí silou cez páky 4 a brzdny čap 3 na čeluste 2, ktoré pritlačí k stojine závesnej dráhy 13.

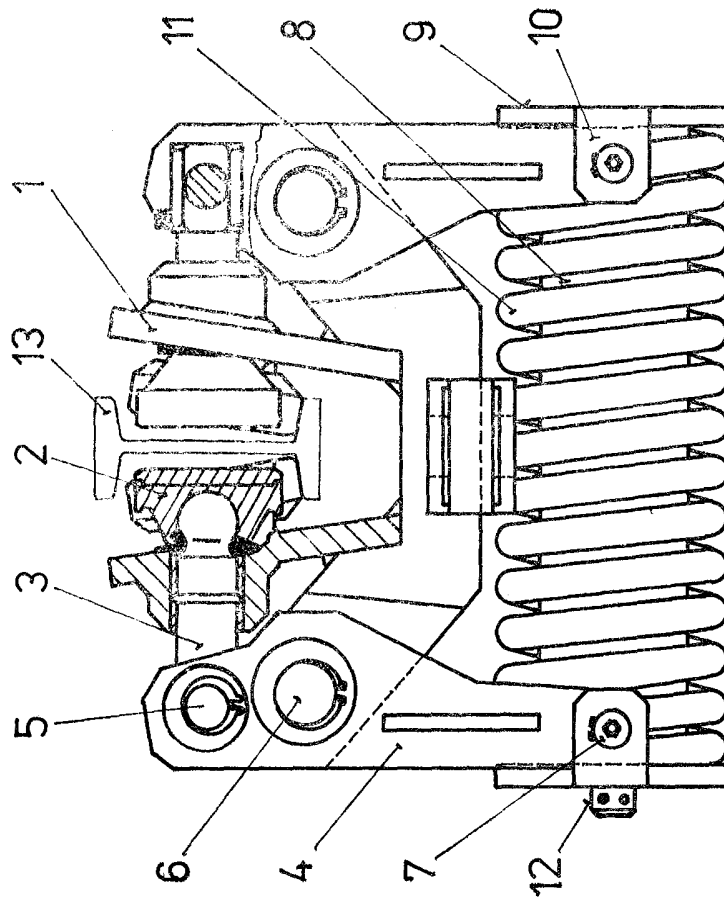
PREDMET VYNÁLEZU

Brzda závesných mobilných zariadení tvorená najmä čelustami, brzdými čapmi, pákovým prevodom s brzdým valcom a pružinou, vyznačujúca sa tým, že brzdny valec (8) má oporné veká (9), opatrené na obvode symetricky proti sebe dvojitémi okami

(10) smerujúcimi do stredu a obopínajúcimi pružinu (11) nasunutú na brzdom valci (8), pričom v dvojitých okách (10) upevnené páky (4) sú tvarovo prispôbené pružine (11) a nepresahujú jej obrys v pozdĺžnej osi.



OBR. 2



OBR. 1