

Wydano 15 marca 1941 r.

# URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

---

Nr 28716.

Kl. 21 d<sup>1</sup>, 12.

*Hark 21/14*

Elektrotechnische Fabrik  
Schmidt & Co. Gesellschaft m. b. H., Bodenbach.

## Prądnica oświetleniowa do rowerów.

Zgłoszono 11 lutego 1937 r.

Udzielono 27 czerwca 1939 r.

Pierwszeństwo: 13 marca 1936 r. dla zastrz. 1, 2; 15 lutego 1936 r. dla zastrz. 3 (Czechosłowacja).

Sprawność prądnicy oświetleniowej, której wirnik, składający się z trwałych magnesów, obraca się wewnątrz cewki, przymocowanej do kadłuba prądnicy, zależy w znacznej mierze od możliwie małego wymiaru szczeliny pomiędzy wirnikiem a biegunami cewki. Wał wirnika powinien być przy tym nadzwyczaj dokładnie osadzony w łożyskach, znajdujących się ze względów praktycznych tylko po jednej stronie tego wirnika. Łożyska, w których jest osadzony wałek, otoczone są osłoną, przymocowaną do kadłuba prądnicy. Na kadłub prądnicy jest zakładana tuleja, zawierająca łożyska wirnika. Dokładne osadzenie wirnika osiąga się jednak przez

umieszczenie tulei w osłonie prądnicy dokładnie współśrodkowo względem kadłuba.

Wynalazek niniejszy czyni zadość powyższym warunkom. Tuleja jest wykonana przez ciągnięcie i posiada na końcu kryzę. Czołowa strona tej kryzy przylega dokładnie do wewnętrznej powierzchni kadłuba. Ustalenie położenia obu części, połączonych ze sobą, osiąga się za pomocą występów, wytłoczonych w kryzie.

W tym przypadku konieczne jest stałe i sztywne połączenie kadłuba prądnicy z tuleją, jednak tuleja ta powinna się łatwo odłączać od kadłuba prądnicy, np. jeżeli należy wyjąć wirnik do reparacji.

Tuleja z osłoną według wynalazku po-

łączona jest za pomocą płaskiej sprężyny, zamocowanej na końcu tulei, zwróconym ku wirnikowi i równolegle do niej; sprężyna to posiada na końcu zagięcie pod prostym kątem w kształcie zapadki. Przy wkładaniu tulei w ściankę tej osłony odsuwa się zagięty koniec sprężyny, który zapada w odnośny otwór osłony, skoro tuleja osiągnie pożądane położenie.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia prądnice częściowo w przekroju podłużnym, a częściowo w rzucie pionowym, a fig. 2 — częściowo w przekroju poprzecznym, a częściowo w rzucie poziomym.

Na wale 2 osadzony jest wirnik prądnicy 1. Cewka 3 jest umieszczona w dwudzielnym kadłubie 4, 5. Na wewnętrznej powierzchni kadłuba, mianowicie na przemian na górnej i dolnej jego części umieszcza się bieguny 6, 7. Koniec wału 2 wystaje znacznie poza wirnik i jest osadzony w łożyskach tulei 8. Tuleja 8 jest zaopatrzona w kryzę 9, umocowaną na jej końcu, zwróconym ku wirnikowi 1. Kryza 9 posiada występy promieniowe 10, których ilość odpowiada ilości biegunów i które są tak umieszczone, iż każdy biegun 6 znajduje się pomiędzy dwoma wystęgami 10 kryzy. Kryza 9 tulei 8 przylega do zewnętrznej ścianki kadłuba i jest w nim dokładnie współśrodkowo osadzona, za pomocą zagiętych krawędzi 11 wystęgów 10. Języczki 12, wytłoczone z kryzy 9, są zagięte ponad ścianką 13 kadłuba i służą do zamocowania kryzy 9 w górnej części 4 tego kadłuba. Wał 2 jest osadzony w tulei na łożyskach kulkowych 14, 15 i obracany za pomocą kółka zębatego 19, dociskanego podczas jazdy do koła roweru. Tuleja 8 zaopatrzona jest w żebra 16, zachodzące na kryzę 9, co zwiększa jej wytrzymałość. Do uszczelniania służy krążek 17 z filcu, zamocowany w odpowiednich otworach

kryzy za pomocą krążka, posiadającego na obwodzie występy 18.

Do tulei 8 jest przymocowana sprężyna płaska 21 za pomocą nitów 22. Koniec tej sprężyny 23 jest zagięty pod prostym kątem, tworząc zapadkę, która przechodzi przez otwór tulei 8 oraz przez otwór osłony 20, dzięki czemu tuleja jest w osłonie 20 ustalona. Po wsunięciu zapadki 23 do wnętrza osłony 20 tuleję można wyjąć na zewnątrz.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Prądnica oświetleniowa do rowarów, której wirnik o trwałych magnesach, obracający się w dwudzielnym kadłubie zawierającym cewkę, jest osadzony na wale, wystającym jednym końcem poza ten wirnik i posiadającym na wolnym końcu zębate kółko napędowe oraz umieszczonym w tulei, otoczonej osłoną wraz z łożyskami, znamieną tym, że tuleja ta (8) posiada na końcu kryzę (9), zaopatrzoną w występy promieniowe (10), które przylegają dokładnie współśrodkowo zagiętymi brzegami do wewnętrznej powierzchni (4) kadłuba prądnicy.

2. Prądnica według zastrz. 1, znamieną tym, że kryza (9) posiada na obwodzie żebra wzmacniające (16), przylegające do ścian tulei (8).

3. Prądnica według zastrz. 1, znamieną tym, że do wewnętrznej powierzchni tulei (8) jest na jej końcu, zwróconym do wirnika (1), przymocowana płaska sprężyna (21), zaopatrzona w zapadkę (23), która przy wsuwaniu tulei (8) w osłonę (20) wpada w otwór tej ostatniej.

Elektrotechnische  
Fabrik Schmidt & Co.  
Gesellschaft m. b. H.  
Zastępca: inż. St. Pawlikowski,  
rzecznik patentowy.

Fig.1.

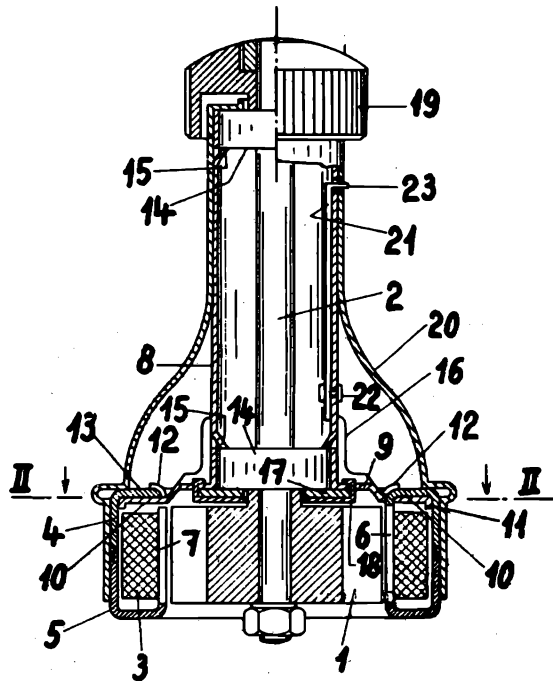


Fig.2.

