

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 23.01.19.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 24.07.20 Bulletin 20/30.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

○ Demande(s) d'extension :

71 Demandeur(s) : SAFRAN AIRCRAFT ENGINES
Société par actions simplifiée — FR.

72 Inventeur(s) : BECOULET Julien, Fabien, Patrick et
TAN-KIM Alexandre, Jean-Marie.

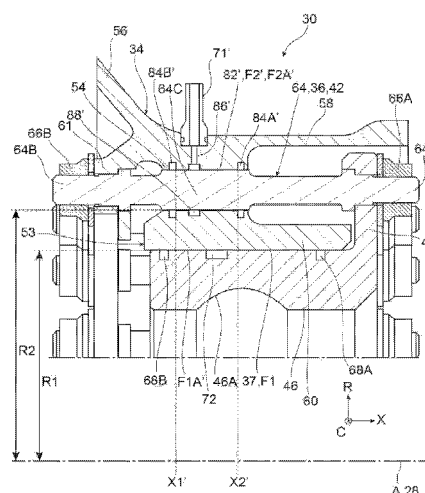
73 Titulaire(s) : SAFRAN AIRCRAFT ENGINES Société
par actions simplifiée.

74 Mandataire(s) : BREVALEX.

54 Dispositif pour le centrage et le guidage en rotation d'un arbre de turbomachine comprenant plusieurs films
fluides d'amortissement optimisés.

57 Un dispositif (30) pour centrer et guider en rotation un
arbre de turbomachine comprend : une bague extérieure
(46) de palier de roulement ; un support de palier (34) pré-
sentant une surface annulaire radialement interne (55)
entourant la bague extérieure (46) ; une structure de
raccordement (42) reliant la bague extérieure (46) au sup-
port de palier (34) et comprenant une structure élastique-
ment déformable (36) ; une première cavité (37) formée
entre la surface annulaire radialement interne (55) et la
bague extérieure (46) pour recevoir un premier film fluide
d'amortissement (F1) ; au moins une deuxième cavité (82,
82') formée entre le support de palier (34) et la structure de
raccordement (42) radialement à l'extérieur par rapport à
la surface annulaire radialement interne (55) pour recevoir un
deuxième film fluide d'amortissement (F2') respectif. Un tel
agencement permet la coexistence de films fluides d'amor-
tissement ayant des propriétés d'amortissement bien dis-
tinctes.

Figure pour l'abrégé : Figure 10



Description

Titre de l'invention : Dispositif pour le centrage et le guidage en rotation d'un arbre de turbomachine comprenant plusieurs films fluides d'amortissement optimisés

Domaine technique

[0001] La présente invention se rapporte au domaine des turbomachines, notamment pour aéronautique, et concerne plus particulièrement un dispositif pour le centrage et le guidage en rotation d'un arbre de rotor de turbomachine, comprenant un palier à amortissement par film compressible, également dénommé « palier SFD » (de l'anglais « *Squeeze Film Damping* »).

Technique antérieure

- [0002] Un dispositif pour le centrage et le guidage en rotation d'un arbre de rotor de turbomachine du type à palier SFD est un moyen connu pour permettre l'amortissement de vibrations de l'arbre.
- [0003] Dans un tel dispositif, les moyens de raccordement de la bague extérieure du palier à une structure de stator de la turbomachine comprennent une structure élastiquement déformable dans la direction radiale, parfois dénommée « cage souple » ou « cage d'écureuil ».
- [0004] Cette structure élastiquement déformable permet à la bague extérieure du palier de se mouvoir transversalement, typiquement en suivant un mouvement de translation selon une trajectoire elliptique, également dénommé « orbitage », sous l'effet de vibrations de l'arbre consécutives, par exemple, à un balourd.
- [0005] De plus, une cavité alimentée en huile est agencée entre la bague extérieure du palier et un support de palier entourant la bague extérieure et solidaire de la structure de stator.
- [0006] Ainsi, l'orbitage de la bague extérieure conduit à un écrasement du film d'huile, cet écrasement étant à l'origine d'un amortissement.
- [0007] Une telle faculté d'amortissement permet de réduire les charges de dimensionnement, et donc d'alléger les structures, d'où une réduction globale de masse.
- [0008] Toutefois, avec une géométrie donnée de palier SFD, il n'est possible d'amortir qu'un seul mode de vibration bien défini. Un palier SFD n'est donc pleinement efficace que dans une plage relativement restreinte de vitesses de rotation de l'arbre.
- [0009] Or, les arbres de rotor dans les turbomachines vibrent selon plusieurs modes correspondant à différentes vitesses de rotation de l'arbre, généralement éloignées les unes des autres.

Exposé de l'invention

- [0010] L'invention a notamment pour but d'apporter une solution simple, économique et efficace à ce problème.
- [0011] Elle propose à cet effet un dispositif pour le centrage et le guidage en rotation d'un arbre de turbomachine, comprenant : un palier de roulement comprenant une bague extérieure définissant un axe de palier ; un support de palier comprenant un corps annulaire présentant une surface annulaire radialement interne entourant la bague extérieure ; une structure de raccordement reliant la bague extérieure au support de palier et comprenant une structure élastiquement déformable par laquelle la structure de raccordement est reliée au support de palier ; et une première cavité formée entre la surface annulaire radialement interne du corps annulaire et la bague extérieure pour recevoir un premier film fluide d'amortissement.
- [0012] Selon l'invention, le dispositif comprend en outre au moins une deuxième cavité formée entre le support de palier et la structure de raccordement, et agencée radialement à l'extérieur par rapport à la surface annulaire radialement interne du corps annulaire, pour recevoir un deuxième film fluide d'amortissement respectif.
- [0013] Un tel agencement permet la coexistence de films fluides d'amortissement ayant des propriétés d'amortissement bien distinctes, de sorte que ces films fluides d'amortissement permettent d'amortir respectivement des modes de vibrations distincts, et potentiellement mutuellement éloignés, de l'arbre.
- [0014] Suivant d'autres aspects avantageux de l'invention, le dispositif de liaison présente une ou plusieurs des caractéristiques suivantes, prise(s) isolément ou suivant toutes les combinaisons techniquement possibles :
- [0015] - ladite au moins une deuxième cavité comprend au moins une deuxième cavité qui chevauche axialement la première cavité ;
- [0016] - ladite au moins une deuxième cavité comprend au moins une deuxième cavité ayant une épaisseur différente d'une épaisseur de la première cavité ;
- [0017] - le corps annulaire du support de palier comporte une portion annulaire radiale qui se termine, à son extrémité radialement interne, par un talon annulaire définissant la surface annulaire radialement interne du corps annulaire, et dans lequel ladite au moins une deuxième cavité est agencée radialement à l'extérieur par rapport au talon annulaire ;
- [0018] - la structure de raccordement comporte en outre une bride annulaire s'étendant radialement vers l'extérieur à partir de la bague extérieure et reliant la bague extérieure à la structure élastiquement déformable ;
- [0019] - ladite au moins une deuxième cavité comprend au moins une deuxième cavité formée entre une jupe annulaire, qui s'étend à partir du corps annulaire du support de palier, et un anneau cylindrique, qui s'étend à partir de la bride annulaire de la structure de raccordement ;

- [0020] - l'anneau cylindrique s'étend axialement entre la bride annulaire de la structure de raccordement et le corps annulaire du support de palier ;
- [0021] - la structure élastiquement déformable est formée d'une pluralité de colonnettes réparties autour de l'axe de palier et ayant chacune une première partie respective montée sur la bride annulaire de la structure de raccordement, et une deuxième partie respective espacée de la première partie respective et montée sur le support de palier ;
- [0022] - le support de palier comporte une bride annulaire s'étendant à partir du corps annulaire, de sorte que le corps annulaire soit agencé axialement entre la bride annulaire de la structure de raccordement et la bride annulaire du support de palier ;
- [0023] - le corps annulaire du support de palier comporte une pluralité de passages au travers desquels s'étendent respectivement des parties intermédiaires respectives des colonnettes, agencées entre les premières parties respectives et les deuxièmes parties respectives des colonnettes ;
- [0024] - les deuxièmes parties respectives des colonnettes sont montées sur la bride annulaire du support de palier ; et
- [0025] - ladite au moins une deuxième cavité comprend une pluralité de deuxièmes cavités formées autour des parties intermédiaires respectives d'au moins certaines des colonnettes, au sein des passages correspondants du corps annulaire du support de palier, pour recevoir respectivement une pluralité de deuxièmes films fluides d'amortissement ;
- [0026] - le corps annulaire du support de palier comporte au moins un premier canal d'alimentation en fluide d'amortissement, s'étendant entre deux passages consécutifs de ladite pluralité de passages, et débouchant dans la première cavité, pour alimenter la première cavité en fluide d'amortissement destiné à former le premier film fluide d'amortissement.
- [0027] L'invention concerne également une turbomachine, comprenant au moins un arbre centré et guidé en rotation par au moins un dispositif du type décrit ci-dessus.

Brève description des dessins

- [0028] L'invention sera mieux comprise, et d'autres détails, avantages et caractéristiques de celle-ci apparaîtront à la lecture de la description suivante faite à titre d'exemple non limitatif et en référence aux dessins annexés dans lesquels :
- [0029] [fig.1]
est une vue schématique en section axiale d'une turbomachine pour aéronef ;
- [0030] [fig.2]
est une vue schématique en section axiale à plus grande échelle d'un dispositif pour le centrage et le guidage en rotation d'un arbre dans une telle turbomachine, destiné à illustrer le problème que se propose de résoudre l'invention ;

[0031] [fig.3]

est une vue schématique partielle et en coupe axiale du dispositif de la figure 2 ;

[0032] [fig.4]

est une vue schématique partielle et en coupe axiale du dispositif de la figure 2 ;

[0033] [fig.5]

est une vue semblable à la figure 3, illustrant un dispositif pour le centrage et le guidage en rotation d'un arbre dans une turbomachine, selon un premier mode de réalisation préféré de l'invention ;

[0034] [fig.6]

est une vue semblable à la figure 4, illustrant le dispositif pour le centrage et le guidage en rotation d'un arbre dans une turbomachine, selon le premier mode de réalisation préféré de l'invention ;

[0035] [fig.7]

est un graphe illustrant les facultés d'amortissement respectives de deux films fluides d'amortissement du dispositif des figures 5 et 6 ;

[0036] [fig.8]

est un schéma de principe illustrant le fonctionnement d'une unité d'alimentation en fluide d'amortissement associée au dispositif des figures 5 et 6 ;

[0037] [fig.9]

est un double graphe illustrant conjointement l'état actif ou inactif des deux films fluides d'amortissement du dispositif des figures 5 et 6, et l'amortissement global procuré par ces deux films fluides d'amortissement ;

[0038] [fig.10]

est une vue semblable à la figure 3, illustrant un dispositif pour le centrage et le guidage en rotation d'un arbre dans une turbomachine, selon un deuxième mode de réalisation préféré de l'invention ;

[0039] [fig.11]

est une vue semblable à la figure 4, illustrant le dispositif pour le centrage et le guidage en rotation d'un arbre dans une turbomachine, selon le deuxième mode de réalisation préféré de l'invention.

[0040] Dans l'ensemble de ces figures, des références identiques peuvent désigner des éléments identiques ou analogues.

EXPOSÉ DÉTAILLÉ DE MODES DE RÉALISATION PRÉFÉRÉS

[0041] La figure 1 illustre une turbomachine 10 pour aéronef, par exemple un turboréacteur à double flux, comportant de manière générale une soufflante 12 destinée à l'aspiration d'un flux d'air se divisant en aval de la soufflante en un flux primaire PF alimentant un cœur de la turbomachine et un flux secondaire SF contournant ce cœur. Le cœur de la turbomachine comporte, de manière générale, un compresseur basse pression 14, un

compresseur haute pression 16, une chambre de combustion 18, une turbine haute pression 20 et une turbine basse pression 22. La turbomachine est carénée par une nacelle 24 entourant l'espace d'écoulement du flux secondaire SF. Les rotors de la turbomachine sont montés rotatifs autour d'un axe longitudinal 28 de la turbomachine.

- [0042] Dans l'ensemble de cette description, sauf lorsqu'il en est stipulé autrement, la direction axiale X est la direction de l'axe longitudinal 28, la direction radiale R est en tout point une direction orthogonale à l'axe longitudinal 28 et passant par ce dernier, et la direction circonférentielle ou tangentielle C est en tout point une direction orthogonale à la direction radiale R et à l'axe longitudinal 28. Le terme « transversal » fait référence à tout élément s'étendant orthogonalement à l'axe longitudinal 28. Les termes « interne » et « externe » font respectivement référence à une relative proximité, et un relatif éloignement, d'un élément par rapport à l'axe longitudinal 28. Enfin, les directions « amont » et « aval » sont définies par référence à la direction générale de l'écoulement des flux primaire PF et secondaire SF dans la turbomachine, selon la direction axiale X.
- [0043] L'invention est, de manière générale, applicable à tout type de turbomachine, qu'elle soit mono-flux ou multi-flux, à simple corps ou multi-corps.
- [0044] L'invention concerne plus spécifiquement un dispositif de centrage et de guidage en rotation d'un arbre au sein d'une telle turbomachine, du type à palier SFD.
- [0045] La figure 2 illustre un tel dispositif 30, dans une configuration qui ne fait pas partie de l'invention mais dont la description qui suit va permettre d'illustrer le problème que l'invention se propose de résoudre.
- [0046] L'orientation de ce dispositif est donnée à titre purement illustratif, et les directions amont et aval mentionnées dans la description qui suit peuvent être inversées sans sortir du cadre de l'invention.
- [0047] Le dispositif 30 comprend, d'une manière générale, un palier de roulement 32, un support de palier 34, une structure élastiquement déformable 36, et une cavité 37 destinée à contenir un film fluide d'amortissement F1. Ces éléments sont centrés par rapport à un axe de palier A, qui correspondant à l'axe longitudinal 28 de la turbomachine lorsque le dispositif 30 est installé dans la turbomachine.
- [0048] Plus précisément, le palier de roulement 32 comporte une bague intérieure 38, un roulement 40, et une bague extérieure 46.
- [0049] La bague intérieure 38 est solidaire d'un piédestal 44, lui-même solidaire d'un arbre reliant par exemple un rotor de compresseur à un rotor de turbine au sein de la turbomachine.
- [0050] Le dispositif 30 comprend une structure de raccordement 42 reliant la bague extérieure 46 au support de palier 34. Cette structure de raccordement 42 comporte par exemple la structure élastiquement déformable 36, par laquelle la structure de rac-

cordement 42 est reliée au support de palier 34, et une bride annulaire 48 reliant la bague extérieure 46 à la structure élastiquement déformable 36. À cet effet, la bride annulaire 48 s'étend radialement vers l'extérieur à partir d'une extrémité axiale de la bague extérieure 46, par exemple l'extrémité aval de celle-ci.

- [0051] Le roulement 40 est par exemple un roulement à billes, comprenant une pluralité de billes 50 maintenues espacées les unes des autres par une cage 52, et interposées entre la bague intérieure 38 et la bague extérieure 46, de manière bien connue. À cet égard, la bague intérieure 38 et la bague extérieure 46 comportent typiquement des rainures annulaires respectives 38A et 46A dans lesquelles sont engagées les billes 50. En variante, le roulement 40 peut être un roulement à rouleaux.
- [0052] D'une manière générale, le support de palier 34 comprend un corps annulaire 53 présentant une surface annulaire radialement interne 55 qui entoure (directement) la bague extérieure 46, comme cela apparaît plus clairement sur les figures 3 et 4.
- [0053] Le corps annulaire 53 est par exemple à section axiale en forme de L. Le corps annulaire 53 comporte donc dans ce cas une portion annulaire radiale 54 qui se termine, à son extrémité radialement interne, par un talon annulaire 60, de forme générale cylindrique de révolution, qui s'étend par exemple en saillie vers l'aval à partir de la portion annulaire radiale 54. Le talon annulaire 60 définit ainsi la surface annulaire radialement interne 55.
- [0054] Le corps annulaire 53 est par exemple raccordé à une bride annulaire de liaison 56 du support de palier 34, s'étendant vers l'amont et radialement vers l'extérieur, et par laquelle le support de palier 34 est fixé au stator de la turbomachine. Plus précisément, la bride annulaire de liaison 56 est par exemple raccordée à l'extrémité radialement externe de la portion annulaire radiale 54 du corps annulaire 53.
- [0055] Le support de palier 34 comporte en outre une jupe annulaire 58, de forme générale cylindrique de révolution, s'étendant à partir du corps annulaire 53 du support de palier, radialement à l'extérieur par rapport au talon annulaire 60, par exemple du côté axial opposé à la bride annulaire de liaison 56, en l'occurrence du côté aval par rapport au corps annulaire 53. Plus précisément, la jupe annulaire 58 est par exemple raccordée à l'extrémité radialement externe de la portion annulaire radiale 54 du corps annulaire 53.
- [0056] Enfin, le support de palier 34 comporte par exemple une bride annulaire 61 raccordée au corps annulaire 53 et s'étendant transversalement, en amont et à distance du corps annulaire 53. La bride annulaire 61 est par exemple raccordée à l'extrémité radialement externe de la portion annulaire radiale 54 du corps annulaire 53.
- [0057] La structure élastiquement déformable 36 raccorde la bride annulaire 48 de la structure de raccordement 42 à la bride annulaire 61 du support de palier 34.
- [0058] À cet effet, le corps annulaire 53 du support de palier 34 comporte une pluralité de

passages 62 qui traversent ce corps annulaire 53 de part en part selon la direction axiale pour permettre le passage de la structure élastiquement déformable 36 au travers du corps annulaire 53, comme cela apparaîtra plus clairement dans ce qui suit. Dans les modes de réalisation illustrés, les passages 62 sont agencés dans la portion annulaire radiale 54 du corps annulaire 53.

- [0059] La structure élastiquement déformable 36 est par exemple formée d'une pluralité de colonnettes 64, c'est-à-dire d'éléments en forme de tige, ayant chacune une première partie 64A respective montée sur la bride annulaire 48 de la structure de raccordement 42, par exemple par boulonnage au moyen d'écrous 66A, et une deuxième partie 64B respective espacée de la première partie 64A et montée sur le support de palier 34, plus précisément sur la bride annulaire 61 de celui-ci, par exemple également par boulonnage au moyen d'écrous 66B. La première partie 64A et la deuxième partie 64B de chaque colonnette 64 sont de préférence respectivement définies au niveau de deux extrémités opposées de la colonnette.
- [0060] Les colonnettes 64 comportent en outre chacune une partie intermédiaire 64C respective agencée entre la première partie 64A respective et la deuxième partie 64B respective. Les parties intermédiaires 64C respectives des colonnettes 64 s'étendent respectivement au travers des passages 62 du corps annulaire 53 du support de palier 34, avec un certain jeu permettant un certain débattement en flexion des colonnettes 64.
- [0061] Enfin, la cavité 37 est formée entre la surface annulaire radialement interne 55, définie par le corps annulaire 53 du support de palier 34, et la bague extérieure 46. Il faut comprendre par-là que la cavité 37 est délimitée intérieurement par la bague extérieure 46 et est délimitée extérieurement par la surface annulaire radialement interne 55 du corps annulaire 53. La cavité 37 est ainsi agencée à une certaine distance radiale R1 de l'axe de palier A, correspondant en l'occurrence à un rayon externe de la bague extérieure 46.
- [0062] La cavité 37 est typiquement délimitée axialement par deux joints annulaires ou deux segments d'étanchéité 68A et 68B opposés, disposés respectivement dans deux rainures annulaires formées par exemple dans la bague extérieure 46.
- [0063] De plus, un canal d'alimentation en fluide d'amortissement 70 (figure 4), destiné à alimenter la cavité 37 en fluide d'amortissement, s'étend au travers du corps annulaire 53 du support de palier 34, et débouche dans la cavité 37. Au sein de la turbomachine, le canal d'alimentation en fluide d'amortissement 70 est raccordé à une unité d'alimentation en fluide d'amortissement, qui n'est pas visible sur les figures 2-4 à l'exception d'un conduit 71 (figure 4) par lequel l'unité d'alimentation en fluide d'amortissement est reliée au canal d'alimentation en fluide d'amortissement 70.
- [0064] La bague extérieure 46 comporte avantageusement une rainure annulaire de dis-

tribution 72 agencée en regard d'une sortie 74 du canal d'alimentation en fluide d'amortissement 70, de manière à faciliter la répartition du fluide d'amortissement tout autour de l'axe de palier A, au sein de la cavité 37.

[0065] Le fluide d'amortissement utilisé est en général de l'huile.

[0066] En fonctionnement, le débattement en flexion des colonnettes 64 permet de légers mouvements transversaux de la bague extérieure 46 induits par les vibrations de l'arbre, tandis que la cavité 37 reçoit du fluide d'amortissement par le canal d'alimentation 70 de sorte que le film fluide d'amortissement F1 se forme dans la cavité 37. Le film fluide d'amortissement F1 permet d'amortir des mouvements transversaux de la bague extérieure 46, et donc d'amortir des vibrations de l'arbre.

[0067] Les propriétés d'amortissement du film fluide d'amortissement F1 dépendent de divers paramètres géométriques et opérationnels, en particulier l'étendue axiale de la cavité 37, l'épaisseur (radiale) de la cavité 37, le rayon d'implantation de la cavité 37, c'est-à-dire la distance radiale séparant la cavité 37 de l'axe de palier A, et la pression du fluide d'amortissement.

[0068] Ainsi, comme expliqué ci-dessus, avec un dispositif de ce type, seul un mode de vibrations de l'arbre peut être efficacement amorti. Un tel mode de vibration correspond en général à une plage relativement restreinte de vitesses de rotation de l'arbre.

[0069] Pour permettre d'amortir plusieurs modes de vibration de l'arbre, correspondants à des vitesses de rotation de l'arbre pouvant être éloignées mutuellement, l'invention propose un perfectionnement du dispositif 30 ci-dessus, consistant à pourvoir le dispositif 30 d'au moins un deuxième film fluide d'amortissement formé entre le support de palier 34 et la structure de raccordement 42, et agencé radialement à l'extérieur par rapport à la surface annulaire radialement interne 55 du corps annulaire 53 du support de palier 34.

[0070] Autrement dit, l'invention consiste à prévoir au moins une deuxième cavité, formée entre le support de palier 34 et la structure de raccordement 42, et agencée radialement à l'extérieur par rapport à la surface annulaire radialement interne 55. Par « formée entre », il faut ici aussi comprendre que la deuxième cavité ou chaque deuxième cavité est délimitée par les éléments considérés. La deuxième cavité ou chaque deuxième cavité est raccordée à un deuxième canal d'alimentation en fluide d'amortissement correspondant, apte à l'alimenter en fluide d'amortissement, comme cela apparaîtra plus clairement dans ce qui suit.

[0071] Un tel agencement permet la coexistence de films fluides d'amortissement ayant des propriétés d'amortissement bien distinctes, notamment en matière d'épaisseur de film, de longueur de film, et de rayon d'implantation, de sorte que ces films fluides d'amortissement permettent d'amortir respectivement des modes de vibrations distincts de l'arbre, correspondants à des vitesses de rotation de l'arbre pouvant être éloignées

mutuellement.

- [0072] Par commodité, la cavité 37 sera dénommée « première cavité » dans ce qui suit, le canal d'alimentation en fluide d'amortissement 70 sera dénommé « premier canal d'alimentation en fluide d'amortissement », et le film fluide d'amortissement F1 sera dénommé « premier film fluide d'amortissement ».
- [0073] Ainsi, dans les modes de réalisation de l'invention comme dans le dispositif 30 décrit ci-dessus, la première cavité 37 est espacée de l'axe de palier A d'une première distance radiale R1, la première cavité 37 est formée entre la surface annulaire radialement interne 55 du corps annulaire 53 du support de palier 34 et la bague extérieure 46. De plus, la première cavité 37 est raccordée à au moins un premier canal d'alimentation en fluide d'amortissement 70.
- [0074] Il est à noter que la deuxième cavité ou chaque deuxième cavité est donc espacée de l'axe de palier A d'une deuxième distance radiale R2 strictement supérieure à la première distance radiale R1.
- [0075] Les figures 5 et 6 illustrent un dispositif 30 selon un premier mode de réalisation de l'invention, dans lequel la structure de raccordement 42 comporte un anneau cylindrique 80 qui s'étend à partir de la bride annulaire 48, en regard radialement de la jupe annulaire 58 du support de palier 34. De plus, un deuxième film fluide d'amortissement F2 est formé entre la jupe annulaire 58 et l'anneau cylindrique 80. Le deuxième film fluide d'amortissement F2 s'étend donc sur 360 degrés autour de l'axe de palier A.
- [0076] Ainsi, une deuxième cavité 82 est ménagée entre la jupe annulaire 58 et l'anneau cylindrique 80 pour recevoir le deuxième film fluide d'amortissement F2. Cette deuxième cavité 82 est donc, de manière plus générale, formée entre le support de palier 34 et la structure de raccordement 42, et radialement à l'extérieur par rapport à la surface radialement interne 55. De plus, la deuxième distance radiale R2 correspond donc ici à un rayon externe de l'anneau cylindrique 80.
- [0077] La deuxième cavité 82 est typiquement délimitée axialement par deux joints annulaires ou segments d'étanchéité 84A et 84B opposés, disposés respectivement dans deux rainures annulaires formées dans l'anneau cylindrique 80, ou, en variante, dans la jupe annulaire 58.
- [0078] La deuxième cavité 82 est en outre raccordée à au moins un deuxième canal d'alimentation en fluide d'amortissement 86, formé au travers du support de palier 34, en l'occurrence au travers de la jupe annulaire 58.
- [0079] Au sein de la turbomachine, le deuxième canal d'alimentation en fluide d'amortissement 86 est raccordé à l'unité d'alimentation en fluide d'amortissement, qui n'est pas visible sur les figures.
- [0080] L'anneau cylindrique 80 comporte avantageusement une rainure annulaire de dis-

tribution 88 agencée en regard d'une sortie du deuxième canal d'alimentation en fluide d'amortissement 86, de manière à faciliter la répartition du fluide d'amortissement tout autour de l'axe de palier A, au sein de la deuxième cavité 82. En variante, une telle rainure annulaire de distribution peut être formée dans la jupe annulaire 58, auquel cas le deuxième canal d'alimentation en fluide d'amortissement 86 débouche au travers de la rainure annulaire de distribution.

- [0081] Dans l'exemple illustré, le deuxième film fluide d'amortissement F2 chevauche axialement le premier film fluide d'amortissement F1. Autrement dit, le premier film fluide d'amortissement F1 et le deuxième film fluide d'amortissement F2 comportent des portions respectives F1A et F2A (figure 5) agencées en regard l'une de l'autre radialement, c'est-à-dire définies entre deux cotes axiales communes X1 et X2. Une telle configuration permet d'optimiser la compacité du dispositif 30, ou à l'inverse, de maximiser le volume disponible pour le deuxième film fluide d'amortissement F2 pour un encombrement donné du dispositif 30. Il est ainsi possible d'agencer les première et deuxième cavités 37, 82 de sorte que ces dernières aient des volumes très différents, de manière à permettre l'amortissement de modes de vibrations distincts, comme cela apparaîtra plus clairement dans ce qui suit.
- [0082] Ainsi, dans des modes de réalisation préférés de l'invention, les première et deuxième cavités 37, 82 présentent en particulier des épaisseurs respectives différentes.
- [0083] De plus, l'anneau cylindrique 80 s'étend de préférence en direction du corps annulaire 53 du support de palier 34, à partir de la bride annulaire 48 de la structure de raccordement 42. Autrement dit, l'anneau cylindrique 80 s'étend axialement entre la bride annulaire 48 et le corps annulaire 53. Une partie de l'anneau cylindrique 80 s'étend ainsi autour du talon annulaire 60. De plus, l'anneau cylindrique 80 est de préférence agencé à une extrémité radialement externe de la bride annulaire 48.
- [0084] Le fonctionnement du dispositif 30 des figures 5 et 6 est semblable à celui du dispositif 30 des figures 2-4 mais diffère de ce dernier par la présence de la deuxième cavité 82 qui peut recevoir du fluide d'amortissement par le deuxième canal d'alimentation en fluide d'amortissement 86, pour former le deuxième film fluide d'amortissement F2 dans la deuxième cavité 82. Le deuxième film fluide d'amortissement F2 permet d'amortir des mouvements transversaux de la bague extérieure 46, et donc d'amortir des vibrations de l'arbre.
- [0085] Du fait de la configuration du dispositif 30 des figures 5 et 6, les paramètres géométriques et opérationnels du deuxième film fluide d'amortissement F2 peuvent être aisément définis de sorte que les propriétés d'amortissement du deuxième film fluide d'amortissement F2 permettent à ce dernier d'amortir un mode de vibrations différent de celui amorti par le premier film fluide d'amortissement F1. L'utilisation conjointe des deux films fluides d'amortissement F1 et F2 peut en outre permettre d'amortir

encore un autre mode de vibrations de l'arbre.

- [0086] Ainsi, la figure 7 est un graphe illustrant la force F transmise au support de palier 34 par la structure de raccordement 42 dans une condition de balourd déterminée, lors de l'utilisation du premier film fluide d'amortissement $F1$ (en trait interrompu) et du deuxième film fluide d'amortissement $F2$ (en trait continu), en fonction de la vitesse f de rotation de l'arbre.
- [0087] Ce graphe permet de déterminer que, dans un exemple particulier mis en œuvre par les inventeurs, le premier film fluide d'amortissement $F1$ est préférable dans une plage de régime inférieure $V1$ tandis que le deuxième film fluide d'amortissement $F2$ est préférable dans une plage de régime supérieure $V2$.
- [0088] La figure 8 illustre très schématiquement l'unité d'alimentation en fluide d'amortissement 90, qui comprend de manière générale une source de fluide d'amortissement 92, ainsi que des moyens de commande de l'alimentation de chacun des films fluides d'amortissement $F1$ et $F2$ à partir de la source 92, ces moyens de commande comprenant par exemple une première vanne 94A disposée dans un circuit aboutissant au premier canal d'alimentation en fluide d'amortissement 70, et une deuxième vanne 94B disposée dans un circuit aboutissant au deuxième canal d'alimentation en fluide d'amortissement 86, de sorte que les deux vannes 94A, 94B permettent de commander sélectivement l'alimentation en fluide d'amortissement de la première cavité 37 et de la deuxième cavité 82.
- [0089] La source 92 comprend typiquement un réservoir de fluide d'amortissement et des moyens de circulation de ce fluide, tels qu'une pompe.
- [0090] La figure 9 illustre l'utilisation du dispositif 30 associé à l'unité d'alimentation en fluide d'amortissement 90. Plus précisément, la figure 9 illustre la faculté d'amortissement D en fonction de la vitesse de rotation f de l'arbre (partie haute de la figure 9), au regard de l'état ouvert (ON)/fermé (OFF) des deux vannes 94A, 94B (partie basse de la figure 9).
- [0091] Comme le montre la figure 9, dans une plage inférieure de régime de rotation, en dessous d'un premier seuil de vitesse $f1$, la première vanne 94A est à l'état ouvert ON (c'est-à-dire passant) tandis que la deuxième vanne 94B est à l'état fermé OFF (c'est-à-dire bloquant), de sorte que le dispositif 30 utilise exclusivement le premier film fluide d'amortissement $F1$ et permet ainsi d'amortir un premier mode de vibration $M1$. Dans une plage intermédiaire de régime de rotation, comprise entre le premier seuil de vitesse $f1$ et un deuxième seuil de vitesse $f2$, la première vanne 94A est à l'état fermé OFF tandis que la deuxième vanne 94B est à l'état ouvert ON, de sorte que le dispositif 30 utilise exclusivement le deuxième film fluide d'amortissement $F2$ et permet ainsi d'amortir un deuxième mode de vibration $M2$. Enfin, dans une plage supérieure de régime de rotation, au-delà du deuxième seuil de vitesse $f2$, la première

vanne 94A et la deuxième vanne 94B sont toutes les deux à l'état ouvert ON, de sorte que le dispositif 30 utilise simultanément les deux films fluides d'amortissement F1 et F2 et permet ainsi d'amortir un troisième mode de vibration M3.

- [0092] Le procédé décrit ci-dessus peut bien entendu être adapté à la configuration des modes de vibration à amortir, et à la configuration du dispositif 30.
- [0093] Les figures 10 et 11 illustrent un dispositif 30 selon un deuxième mode de réalisation de l'invention, comprenant une pluralité de deuxièmes films fluides d'amortissement F2' formés autour des parties intermédiaires 64C respectives d'au moins certaines des colonnettes 64, au sein des passages 62 correspondants du corps annulaire 53 du support de palier 34.
- [0094] Des deuxièmes films fluides d'amortissement F2' sont par exemple formés autour des parties intermédiaires 64C respectives d'une colonnette 64 sur trois, ou de deux colonnettes 64 sur trois, ou encore autour des parties intermédiaires 64C respectives de toutes les colonnettes 64.
- [0095] Ainsi, les passages 62 correspondants comprennent respectivement des deuxièmes cavités 82' pour recevoir respectivement les deuxièmes films fluides d'amortissement F2'. Ces deuxièmes cavités 82' sont donc, de manière plus générale, formées entre le support de palier 34 et la structure élastiquement déformable 36, qui fait partie de la structure de raccordement 42, radialement à l'extérieur par rapport à la surface radialement interne 55 du corps annulaire 53 du support de palier 34. De plus, la deuxième distance radiale R2 correspond donc ici à la cote radiale minimale de chacun des passages 62.
- [0096] Dans l'exemple illustré, chaque partie intermédiaire 64C entourée par un deuxième film fluide d'amortissement F2' forme une portée cylindrique. Une telle portée cylindrique permet que l'épaisseur du deuxième film fluide d'amortissement F2' correspondant soit optimale. En modulant le diamètre de la portée cylindrique lors de la conception du dispositif 30, il est ainsi possible de moduler l'épaisseur du deuxième film fluide d'amortissement F2' correspondant, sans changer le reste du dispositif 30.
- [0097] Chaque deuxième cavité 82' est typiquement délimitée axialement par deux joints annulaires ou deux segments d'étanchéité 84A' et 84B' opposés, disposés respectivement dans deux rainures annulaires formées dans le corps annulaire 53 du support de palier 34, ou, en variante, formées dans la partie intermédiaire 64C de la colonnette 64 correspondante.
- [0098] Les deuxièmes cavités 82' sont en outre raccordées respectivement à des deuxièmes canaux d'alimentation en fluide d'amortissement 86', formés au travers du support de palier 34, en l'occurrence au travers du corps annulaire 53, par exemple radialement à l'extérieur par rapport aux deuxièmes cavités 82'.
- [0099] Au sein de la turbomachine, chaque deuxième canal d'alimentation en fluide

d'amortissement 86' est raccordé à l'unité d'alimentation en fluide d'amortissement, qui n'est pas visible sur les figures 10-11 à l'exception d'un conduit 71' (figure 10) faisant partie d'une rangée annulaire de conduits par lesquels l'unité d'alimentation en fluide d'amortissement est reliée respectivement aux deuxièmes canaux d'alimentation en fluide d'amortissement 86'.

- [0100] Le corps annulaire 53 comporte avantageusement des rainures annulaires de distribution 88', agencées respectivement autour des deuxièmes cavités 82', et au travers desquelles débouchent respectivement les deuxièmes canaux d'alimentation en fluide d'amortissement 86', de manière à faciliter la répartition du fluide d'amortissement tout autour de la partie intermédiaire 64C de chaque colonnette 64 correspondante. En variante, une telle rainure annulaire de distribution peut être formée dans la partie intermédiaire 64C de chaque colonnette 64 correspondante, en regard du deuxième canal d'alimentation en fluide d'amortissement 86' correspondant.
- [0101] Dans l'exemple illustré, chacun des deuxièmes films fluides d'amortissement F2' chevauche axialement le premier film fluide d'amortissement F1. Autrement dit, le premier film fluide d'amortissement F1 et chaque deuxième film fluide d'amortissement F2' comportent des portions respectives F1A' et F2A' (figure 10) agencées en regard l'une de l'autre radialement, c'est-à-dire délimitées entre deux cotes axiales communes X1' et X2'. Comme pour le premier mode de réalisation, une telle configuration permet d'optimiser la compacité du dispositif 30, ou à l'inverse, de maximiser le volume disponible pour les films fluide d'amortissement F2' pour un encombrement donné du dispositif 30.
- [0102] L'agencement de deuxièmes films fluide d'amortissement F2' autour de colonnettes 64 permet une grande latitude dans la définition des paramètres géométriques de ces films, indépendamment de la configuration géométrique globale du dispositif 30.
- [0103] Le mode de fonctionnement du dispositif 30 des figures 10 et 11 est analogue à celui du dispositif 30 des figures 5 et 6. En particulier, les considérations développées ci-dessus en référence aux figures 7-9 sont aisément transposables au dispositif 30 des figures 10 et 11.
- [0104] En variante, le dispositif 30 peut comprendre de manière combinée les deuxièmes films fluides d'amortissement F2 et F2' du premier mode de réalisation et du deuxième mode de réalisation décrits ci-dessus.
- [0105] Selon encore d'autres variantes, plusieurs deuxièmes films fluides d'amortissement F2 coaxiaux, analogues au film F2 des figures 5 et 6, peuvent être prévus au sein du dispositif 30. À cet effet, la structure de raccordement 42 peut par exemple comprendre plusieurs anneaux cylindriques coaxiaux agencés respectivement en regard de plusieurs jupes cylindriques correspondantes du support de palier 34.
- [0106] L'accroissement du nombre de films fluides d'amortissement, et l'agencement de ces

derniers selon des configurations bien distinctes, peut permettre d'accroître le nombre de modes de vibration traités par le dispositif 30.

Revendications

- [Revendication 1] Dispositif (30) pour le centrage et le guidage en rotation d'un arbre de turbomachine, comprenant :
- un palier de roulement (32) comprenant une bague extérieure (46) définissant un axe de palier (A) ;
 - un support de palier (34) comprenant un corps annulaire (53) présentant une surface annulaire radialement interne (55) entourant la bague extérieure (46) ;
 - une structure de raccordement (42) reliant la bague extérieure (46) au support de palier (34) et comprenant une structure élastiquement déformable (36) par laquelle la structure de raccordement (42) est reliée au support de palier (34) ; et
 - une première cavité (37) formée entre la surface annulaire radialement interne (55) du corps annulaire (53) et la bague extérieure (46) pour recevoir un premier film fluide d'amortissement (F1) ;
- caractérisé en ce qu'il comprend en outre au moins une deuxième cavité (82, 82') formée entre le support de palier (34) et la structure de raccordement (42), et agencée radialement à l'extérieur par rapport à la surface annulaire radialement interne (55) du corps annulaire (53), pour recevoir un deuxième film fluide d'amortissement (F2, F2') respectif.
- [Revendication 2] Dispositif selon la revendication 1, dans lequel ladite au moins une deuxième cavité comprend au moins une deuxième cavité (82, 82') qui chevauche axialement la première cavité (37).
- [Revendication 3] Dispositif selon la revendication 1 ou 2, dans lequel ladite au moins une deuxième cavité comprend au moins une deuxième cavité (82, 82') ayant une épaisseur différente d'une épaisseur de la première cavité (37).
- [Revendication 4] Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, dans lequel le corps annulaire (53) du support de palier (34) comporte une portion annulaire radiale (54) qui se termine, à son extrémité radialement interne, par un talon annulaire (60) définissant la surface annulaire radialement interne (55) du corps annulaire (54), et dans lequel ladite au moins une deuxième cavité est agencée radialement à l'extérieur par rapport au talon annulaire (60).
- [Revendication 5] Dispositif selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, dans lequel la structure de raccordement (42) comporte en outre une bride annulaire (48) s'étendant radialement vers l'extérieur à partir de la bague ex-

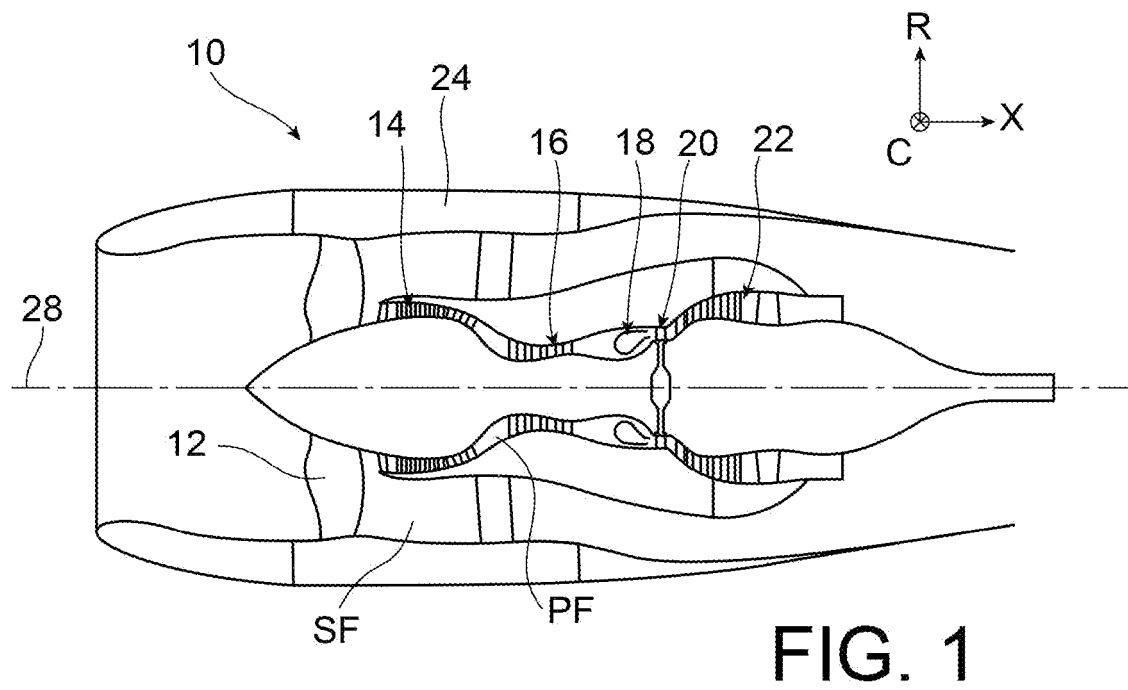
térieure (46) et reliant la bague extérieure (46) à la structure élastiquement déformable (36).

- [Revendication 6] Dispositif selon la revendication 5, dans lequel ladite au moins une deuxième cavité comprend au moins une deuxième cavité (82) formée entre une jupe annulaire (58), qui s'étend à partir du corps annulaire (53) du support de palier (34), et un anneau cylindrique (80), qui s'étend à partir de la bride annulaire (48) de la structure de raccordement (42).
- [Revendication 7] Dispositif selon la revendication 6, dans lequel l'anneau cylindrique (80) s'étend axialement entre la bride annulaire (48) de la structure de raccordement (42) et le corps annulaire (53) du support de palier (34).
- [Revendication 8] Dispositif selon l'une quelconque des revendications 5 à 7, dans lequel la structure élastiquement déformable (36) est formée d'une pluralité de colonnettes (64) réparties autour de l'axe de palier (A) et ayant chacune une première partie respective (64A) montée sur la bride annulaire (48) de la structure de raccordement (42), et une deuxième partie respective (64B) espacée de la première partie respective (64A) et montée sur le support de palier (34).
- [Revendication 9] Dispositif selon la revendication 8, dans lequel :
- le support de palier (34) comporte une bride annulaire (61) s'étendant à partir du corps annulaire (53), de sorte que le corps annulaire (53) soit agencé axialement entre la bride annulaire (48) de la structure de raccordement (42) et la bride annulaire (61) du support de palier (34) ;
 - le corps annulaire (53) du support de palier (34) comporte une pluralité de passages (62) au travers desquels s'étendent respectivement des parties intermédiaires respectives (64C) des colonnettes (64), agencées entre les premières parties respectives (64A) et les deuxièmes parties respectives (64B) des colonnettes ;
 - les deuxièmes parties respectives (64B) des colonnettes sont montées sur la bride annulaire (61) du support de palier (34) ; et
 - ladite au moins une deuxième cavité comprend une pluralité de deuxièmes cavités (82') formées autour des parties intermédiaires respectives (64C) d'au moins certaines des colonnettes (64), au sein des passages (62) correspondants du corps annulaire (53) du support de palier (34), pour recevoir respectivement une pluralité de deuxièmes films fluides d'amortissement (F2').
- [Revendication 10] Dispositif selon la revendication 9, dans lequel le corps annulaire (53) du support de palier (34) comporte au moins un premier canal d'alimentation en fluide d'amortissement (70), s'étendant entre deux

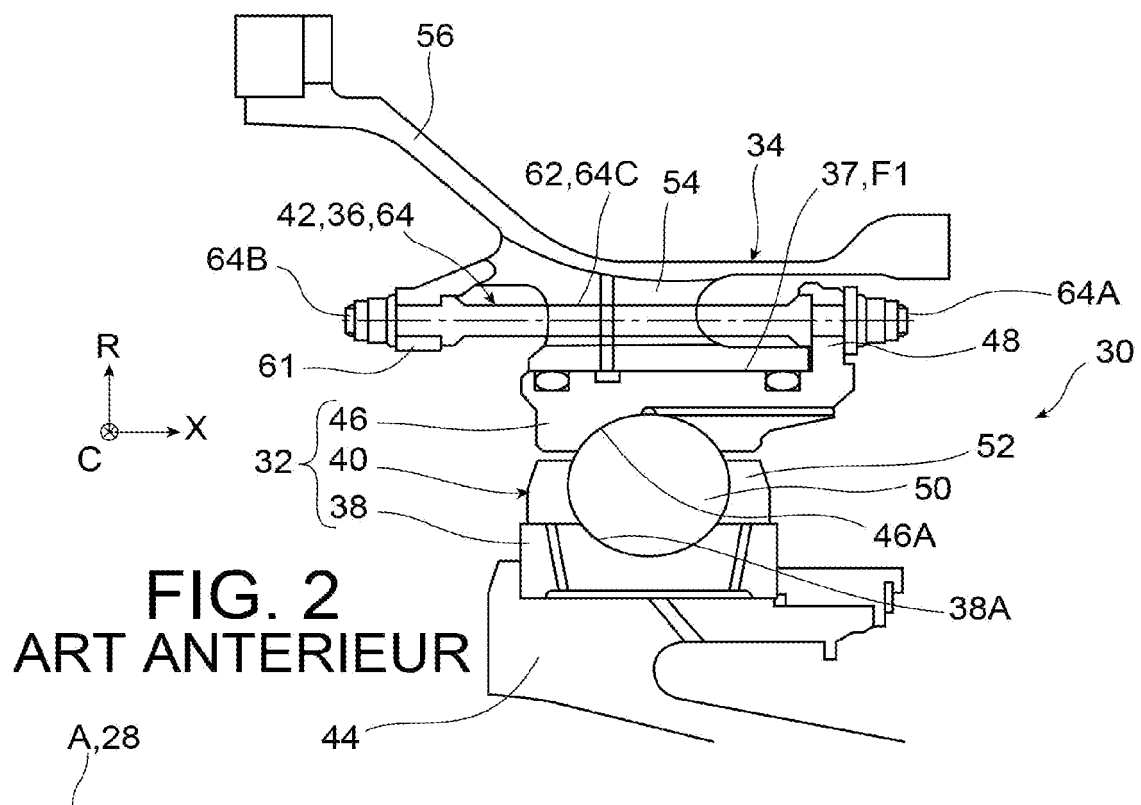
passages consécutifs de ladite pluralité de passages (62), et débouchant dans la première cavité (37), pour alimenter la première cavité (37) en fluide d'amortissement destiné à former le premier film fluide d'amortissement (F1).

[Revendication 11] Turbomachine, comprenant au moins un arbre centré et guidé en rotation par au moins un dispositif (30) selon l'une quelconque des revendications 1 à 10.

[Fig. 1]



[Fig. 2]



[Fig. 3]

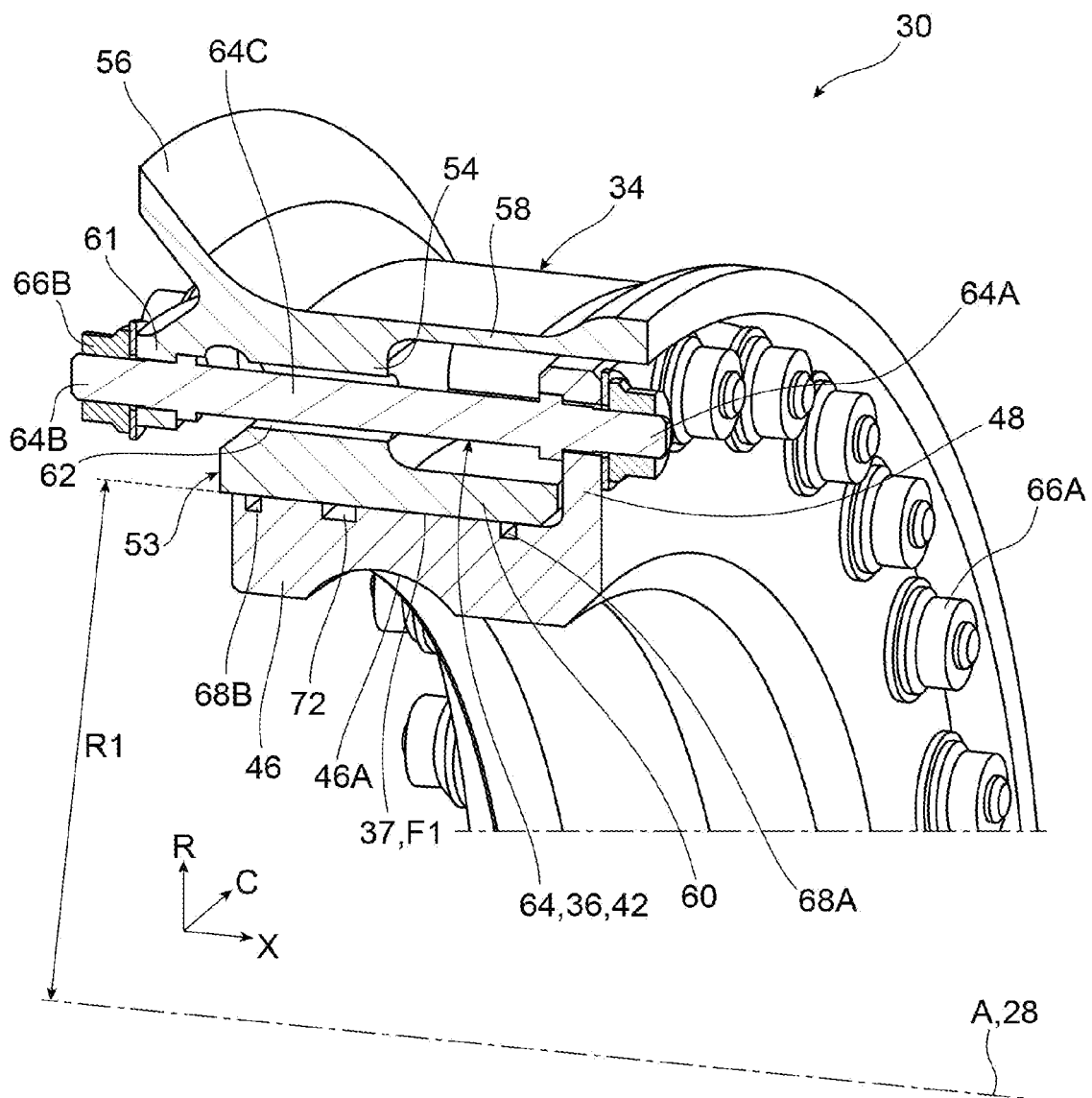


FIG. 3
ART ANTERIEUR

[Fig. 4]

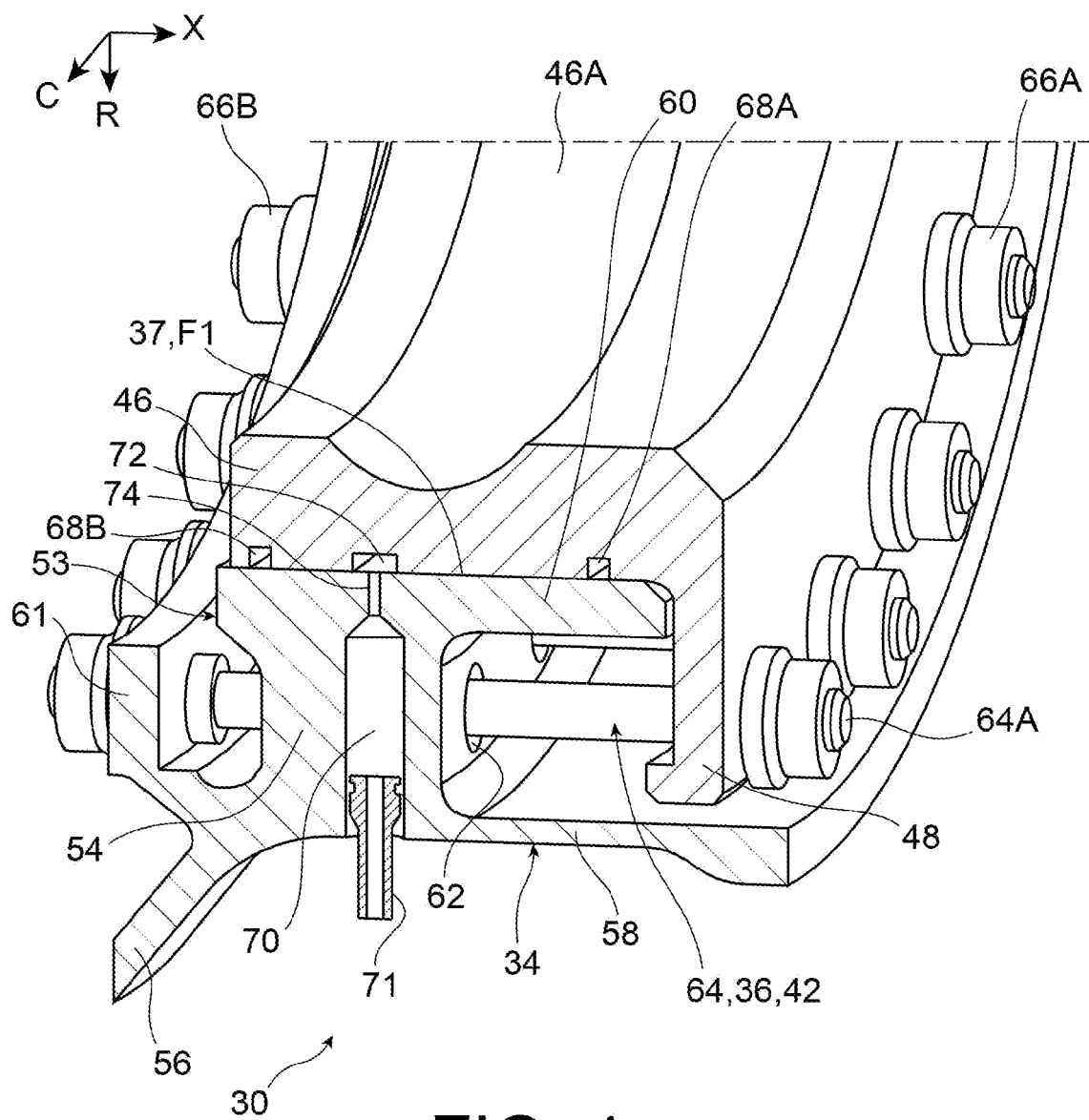


FIG. 4
ART ANTERIEUR

FIG. 5

[Fig. 6]

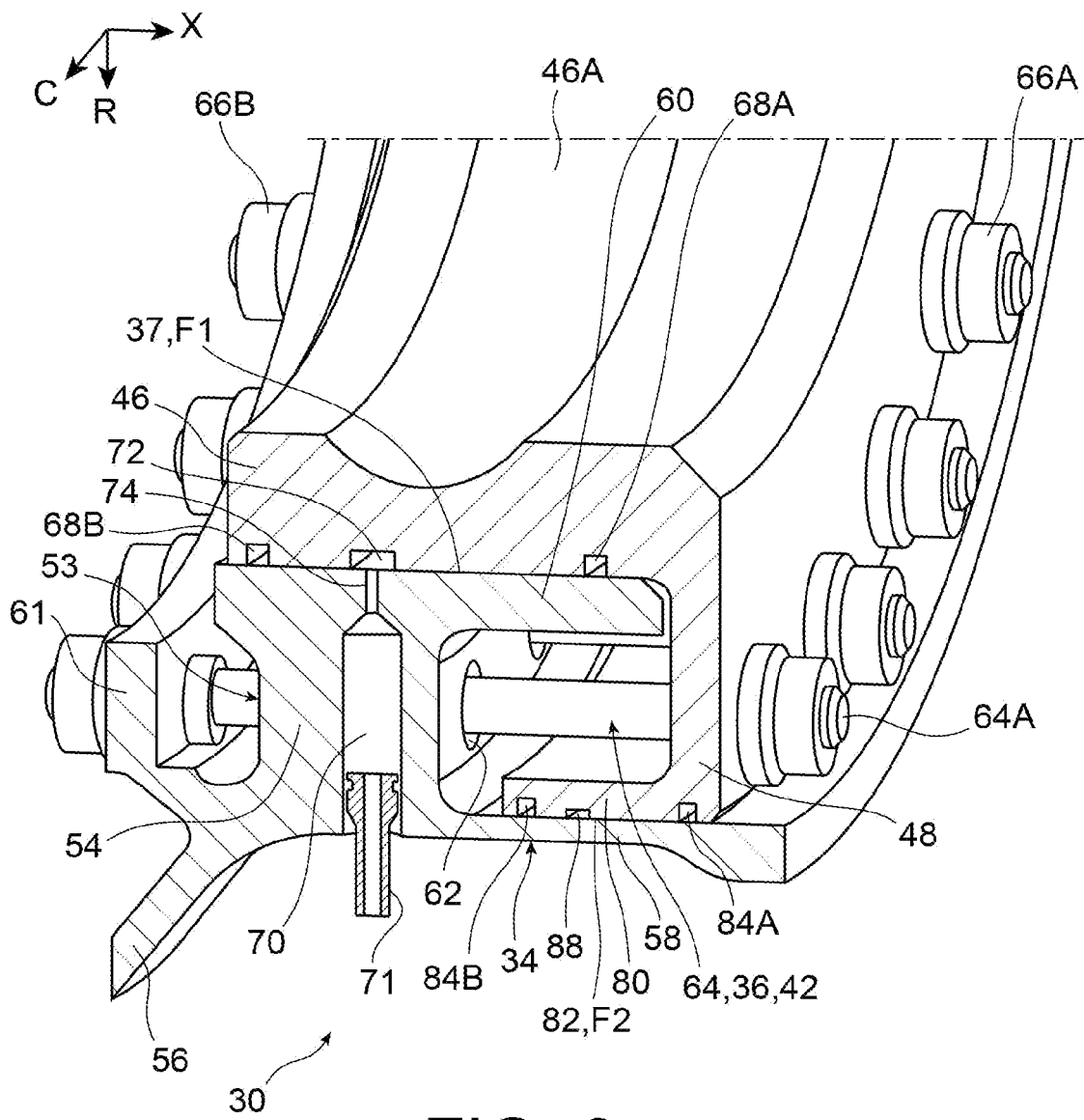


FIG. 6

[Fig. 7]

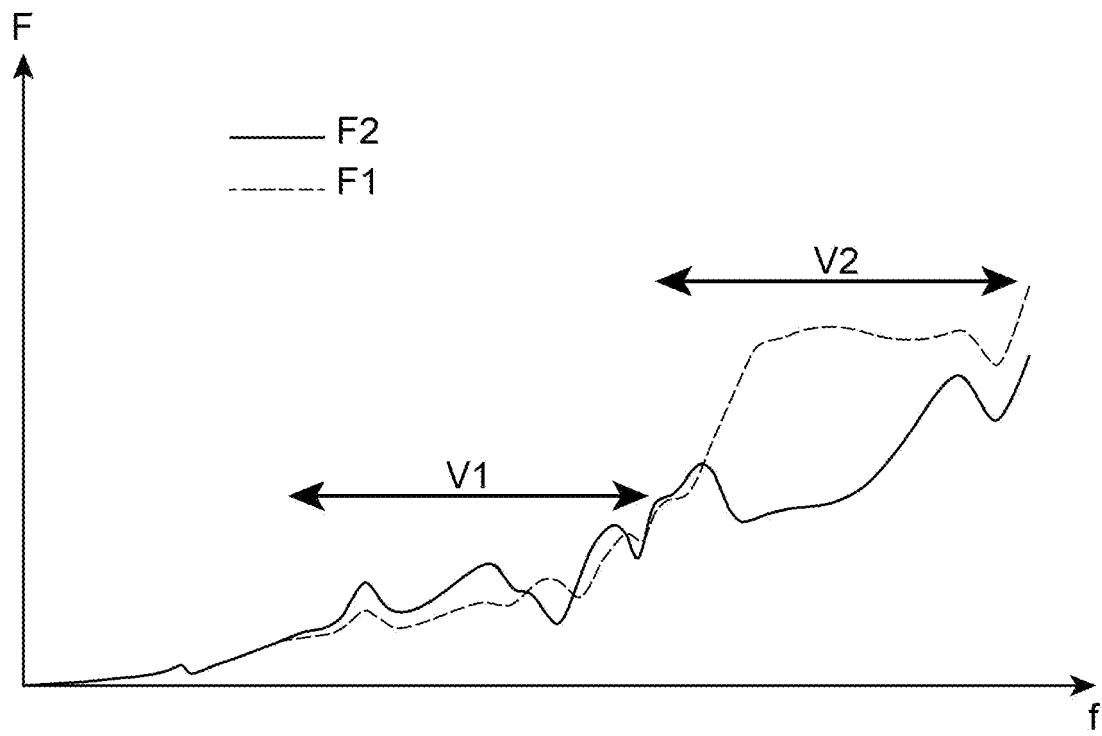


FIG. 7

[Fig. 8]

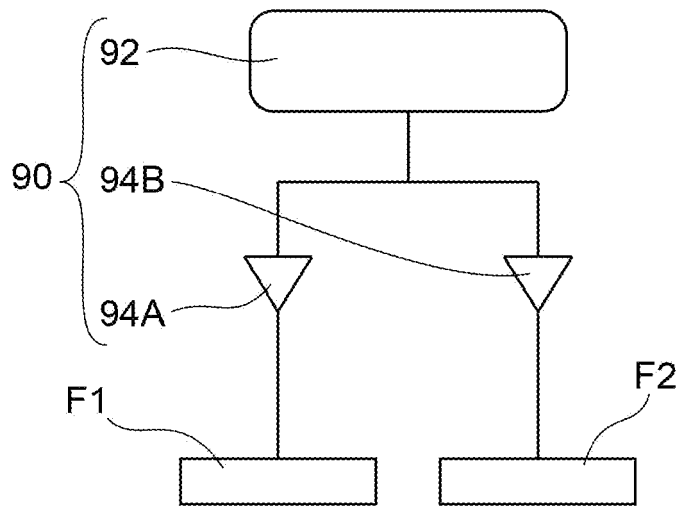


FIG. 8

[Fig. 9]

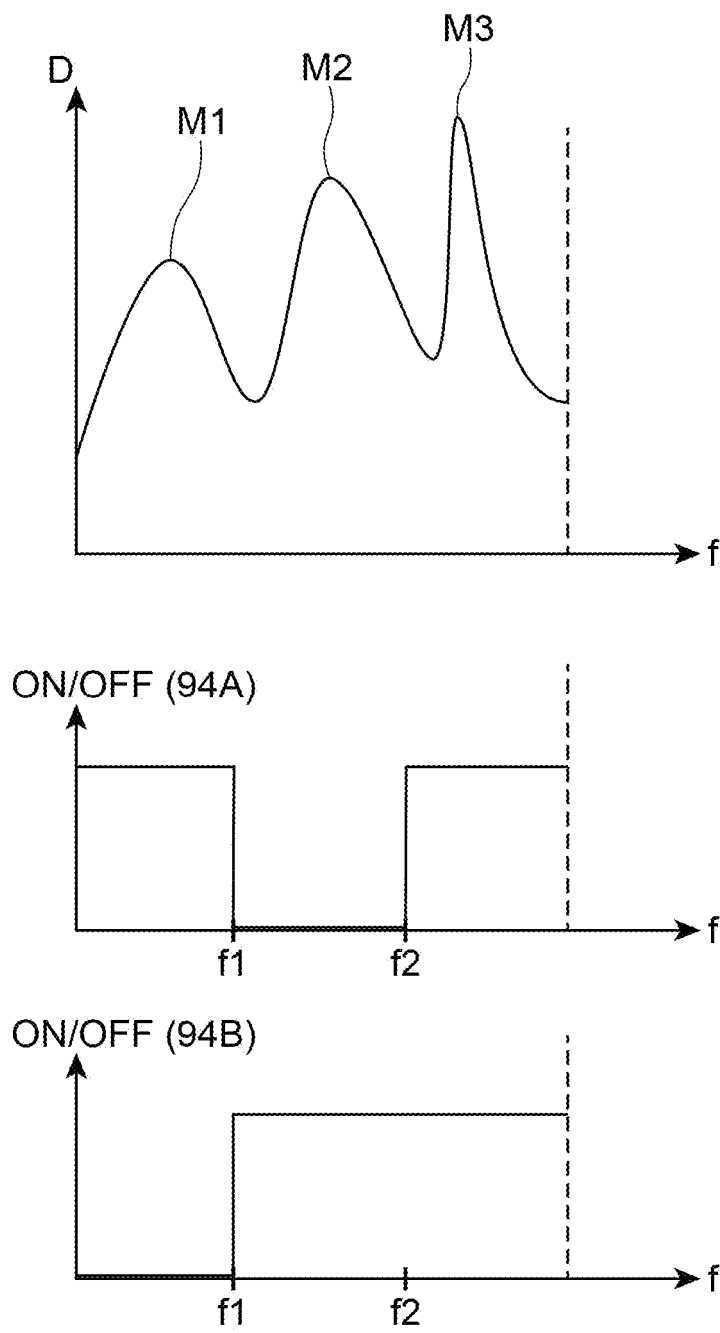


FIG. 9

[Fig. 10]

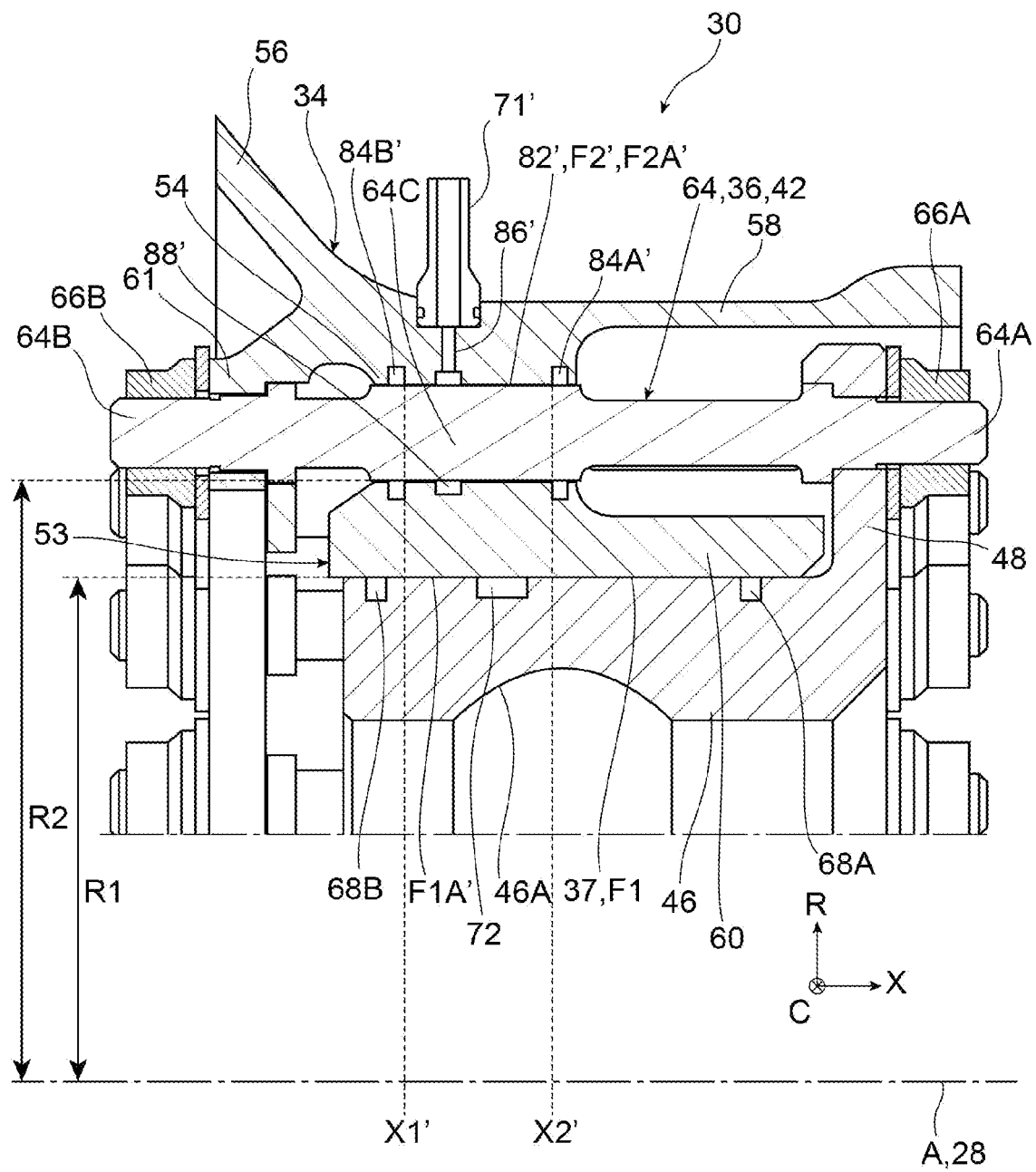


FIG. 10

[Fig. 11]

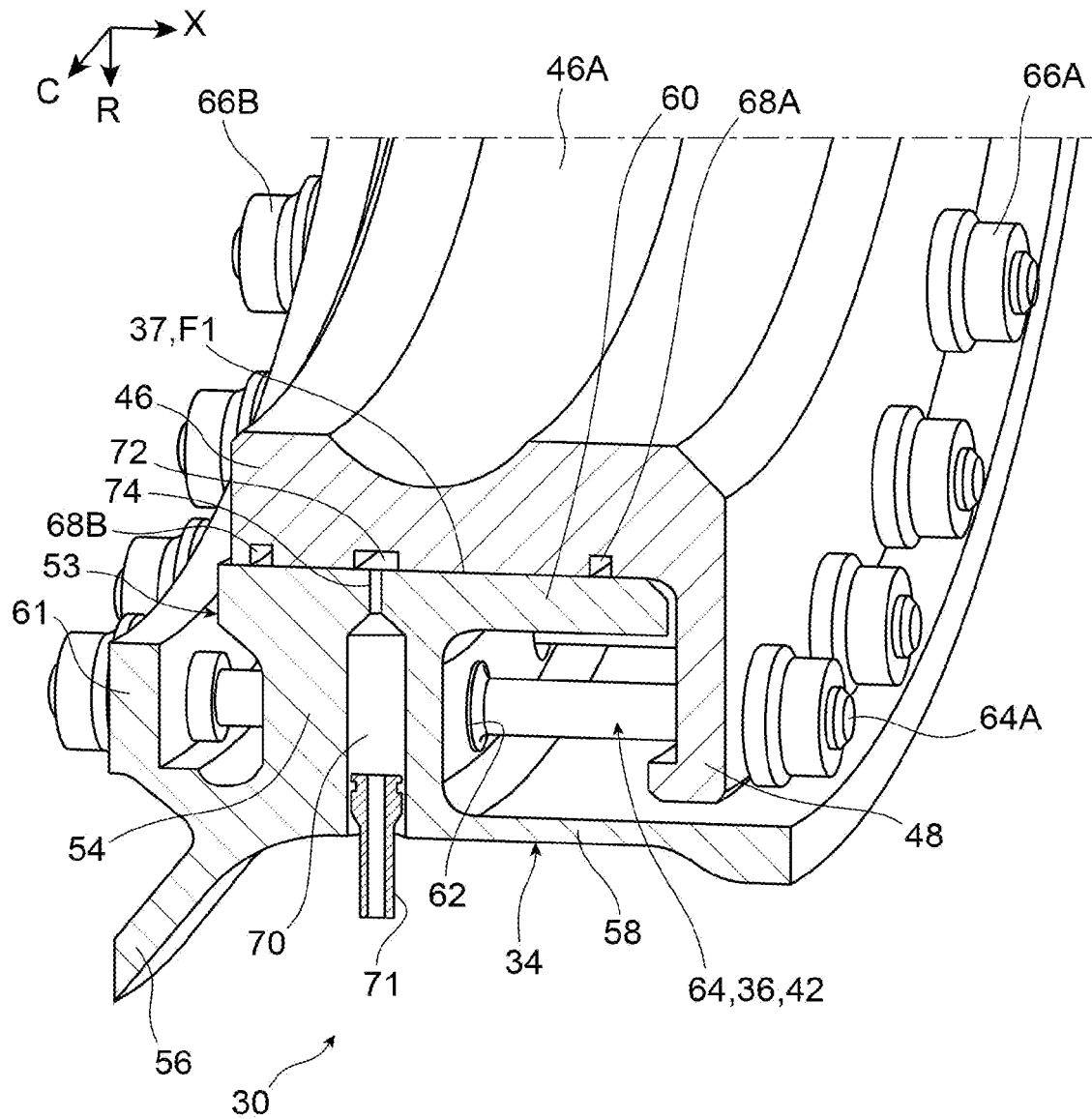


FIG. 11

RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 862296
FR 1900575

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	EP 0 143 950 A2 (BBC BROWN BOVERI & CIE [CH]) 12 juin 1985 (1985-06-12) * figure 1 *	1,2,5-11	F02C7/06 F01D21/00 F01D25/16 B64D33/00
X	EP 3 159 560 A1 (GEN ELECTRIC [US]) 26 avril 2017 (2017-04-26) * figure 3 *	1,2,4-11	
X	GB 2 107 002 A (ROLLS ROYCE [GB]) 20 avril 1983 (1983-04-20) * figure 1 *	1-11	
X	GB 1 104 478 A (ROLLS ROYCE) 28 février 1968 (1968-02-28) * figure 3 *	1-11	
X	US 7 517 152 B1 (WALSH WILLIAM S [US]) 14 avril 2009 (2009-04-14) * figure 1 *	1,2,11	
X	FR 2 198 572 A6 (MTU MUENCHEN GMBH [DE]) 29 mars 1974 (1974-03-29) * figure 1 *	1-3,11	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			F16C F01D F16F
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
2 octobre 2019		Rapenne, Lionel	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 1900575 FA 862296**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **02-10-2019**
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP 0143950	A2	12-06-1985	DE 3462707 D1	23-04-1987
			EP 0143950 A2	12-06-1985
			JP H0562222 B2	08-09-1993
			JP S60132029 A	13-07-1985
			PL 250616 A1	13-08-1985
			SU 1371505 A3	30-01-1988
			US 4547083 A	15-10-1985

EP 3159560	A1	26-04-2017	BR 102016024441 A2	02-05-2017
			CA 2945106 A1	21-04-2017
			CN 107044480 A	15-08-2017
			EP 3159560 A1	26-04-2017
			JP 2017078512 A	27-04-2017
			US 2017114831 A1	27-04-2017

GB 2107002	A	20-04-1983	AUCUN	

GB 1104478	A	28-02-1968	AUCUN	

US 7517152	B1	14-04-2009	AUCUN	

FR 2198572	A6	29-03-1974	DE 2242852 A1	14-03-1974
			FR 2198572 A6	29-03-1974
			GB 1435576 A	12-05-1976
			US 3844630 A	29-10-1974
