



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108749492 A

(43)申请公布日 2018. 11. 06

(21)申请号 201810745152.2

(22)申请日 2018.07.09

(71)申请人 熊国武

地址 100000 北京市丰台区右外大街171号

(72)发明人 熊国武

(51)Int.Cl.

B60C 9/02(2006.01)

B60C 9/18(2006.01)

B60C 17/00(2006.01)

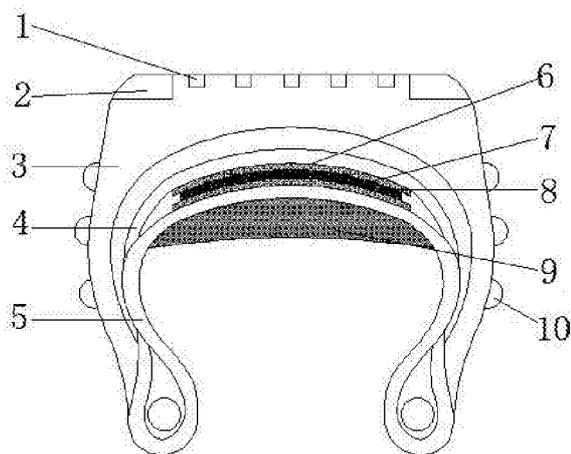
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种防漏气安全轮胎

(57)摘要

本发明涉及轮胎技术领域,尤其是一种防漏气安全轮胎,包括主体,主体内设有帘布层,并且帘布层的下端与主体固定连接,帘布层的上方设有覆盖层,并且覆盖层位于主体之内,覆盖层与帘布层之间设有防护层,帘布层内的顶部设有防漏层,防漏层包括第二橡胶层,第二橡胶层的上方设有高分子记忆胶层,高分子记忆胶层的上方设有弹性橡胶颗粒层,弹性橡胶颗粒层的上方设有固体胶层,固体胶层的上方设有第一橡胶层,并且第一橡胶层与帘布层连接。本发明中,轮胎被扎破时通过高分子记忆胶层与弹性橡胶颗粒层混合,从而将漏洞及时的补上,避免了因漏气使得轮胎爆胎,从而引发交通事故。



1. 一种防漏气安全轮胎,包括主体(3),其特征在于,所述主体(3)内设有帘布层(5),并且帘布层(5)的下端与主体(3)固定连接,所述帘布层(5)的上方设有覆盖层(4),并且覆盖层(4)位于主体(3)之内,所述覆盖层(4)与帘布层(5)之间设有防护层(6),所述帘布层(5)内的顶部设有防漏层(9),所述防漏层(9)包括第二橡胶层(16),所述第二橡胶层(16)的上方设有高分子记忆胶层(14),所述高分子记忆胶层(14)的上方设有弹性橡胶颗粒层(13),所述弹性橡胶颗粒层(13)的上方设有固体胶层(12),所述固体胶层(12)的上方设有第一橡胶层(11),并且第一橡胶层(11)与帘布层(5)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种防漏气安全轮胎,其特征在于,所述防护层(6)包括两层钢丝束层(7),并且钢丝束层(7)分别与帘布层(5)和覆盖层(4)连接,所述钢丝束层(7)之间设有缓冲层(8)。

3. 根据权利要求1所述的一种防漏气安全轮胎,其特征在于,所述主体(3)的表面等距设有多个通槽(1),所述通槽(1)的两侧主体(3)的边缘等距设有多个凹槽(2)。

4. 根据权利要求1所述的一种防漏气安全轮胎,其特征在于,所述主体(3)的两侧等距设有多个防撞条(10)。

5. 根据权利要求1所述的一种防漏气安全轮胎,其特征在于,所述高分子记忆胶层(14)的上方和下方均设有弹性膜层(15),并且弹性膜层(15)分别与弹性橡胶颗粒层(13)和第二橡胶层(16)连接。

一种防漏气安全轮胎

技术领域

[0001] 本发明涉及轮胎技术领域,尤其涉及一种防漏气安全轮胎。

背景技术

[0002] 轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品。通常安装在金属轮上,能支承车身,缓冲外界冲击,实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能。轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用,它在行驶时承受着各种变形、负荷、力以及高低温作用,因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能。同时,还要求具备高耐磨性和耐屈挠性,以及低的滚动阻力与生热性。世界耗用橡胶量的一半用于轮胎生产,可见轮胎耗用橡胶的能力。但是轮胎在被铁钉或其他尖锐物刺扎而暂时没有把它扎破,它会出现漏气现象,进而引起爆胎,从而造成交通事故,为此我们提出了一种防漏气安全轮胎。

发明内容

[0003] 本发明的目的是为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种防漏气安全轮胎。

[0004] 为了实现上述目的,本发明采用了如下技术方案:

设计一种防漏气安全轮胎,包括主体,所述主体内设有帘布层,并且帘布层的下端与主体固定连接,所述帘布层的上方设有覆盖层,并且覆盖层位于主体之内,所述覆盖层与帘布层之间设有防护层,所述帘布层内的顶部设有防漏层,所述防漏层包括第二橡胶层,所述第二橡胶层的上方设有高分子记忆胶层,所述高分子记忆胶层的上方设有弹性橡胶颗粒层,所述弹性橡胶颗粒层的上方设有固体胶层,所述固体胶层的上方设有第一橡胶层,并且第一橡胶层与帘布层连接。

[0005] 优选的,所述防护层包括两层钢丝带束层,并且钢丝带束层分别与帘布层和覆盖层连接,所述钢丝带束层之间设有缓冲层。

[0006] 优选的,所述主体的表面等距设有多个通槽,所述通槽的两侧主体的边缘等距设有多个凹槽。

[0007] 优选的,所述主体的两侧等距设有多个防撞条。

[0008] 优选的,所述高分子记忆胶层的上方和下方均设有弹性膜层,并且弹性膜层分别与弹性橡胶颗粒层和第二橡胶层连接。

[0009] 本发明提出的一种防漏气安全轮胎,有益效果在于:本发明中,轮胎被扎破时通过高分子记忆胶层与弹性橡胶颗粒层混合,从而将漏洞及时的补上,避免了因漏气使得轮胎爆胎,从而引发交通事故。

附图说明

[0010] 图1为本发明提出的一种防漏气安全轮胎的结构示意图;

图2为本发明提出的一种防漏气安全轮胎的防漏层的结构示意图。

[0011] 图中:通槽1、凹槽2、主体3、覆盖层4、帘布层5、防护层6、钢丝带束层7、缓冲层8、防漏层9、防撞条10、第一橡胶层11、固体胶层12、弹性橡胶颗粒层13、高分子记忆胶层14、弹性膜层15、第二橡胶层16。

具体实施方式

[0012] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0013] 参照图1-2,一种防漏气安全轮胎,包括主体3,主体3的表面等距设有多个通槽1,通槽1的两侧主体3的边缘等距设有多个凹槽2,主体3的两侧等距设有多个防撞条10,主体3内设有帘布层5,并且帘布层5的下端与主体3固定连接,帘布层5的上方设有覆盖层4,并且覆盖层4位于主体3之内,覆盖层4与帘布层5之间设有防护层6,防护层6包括两层钢丝带束层7,并且钢丝带束层7分别与帘布层5和覆盖层4连接,钢丝带束层7之间设有缓冲层8,通过通槽1从而对主体3进散热,防止行驶时产生的高温对主体3造成伤害,通过凹槽2从而提高轮胎的抓地能力,防止轮胎打滑,通过防撞条10防止外部撞击从而对轮胎造成损伤,从而降低轮胎的使用寿命,通过覆盖层4从而防止防护层6移动,通过钢丝带束层7从而防止尖锐物品扎入轮胎内,通过缓冲层8从而使得车辆行驶时,乘坐着更加舒适。

[0014] 帘布层5内的顶部设有防漏层9,防漏层9包括第二橡胶层16,第二橡胶层16的上方设有高分子记忆胶层14,高分子记忆胶层14的上方设有弹性橡胶颗粒层13,弹性橡胶颗粒层13的上方设有固体胶层12,固体胶层12的上方设有第一橡胶层11,并且第一橡胶层11与帘布层5连接,高分子记忆胶层14的上方和下方均设有弹性膜层15,并且弹性膜层15分别与弹性橡胶颗粒层13和第二橡胶层16连接,通过第二橡胶层16和第一橡胶层11从而起到保护的作用,轮胎被扎破时通过高分子记忆胶层14从而将漏洞给补上,防止轮胎内的气体进一步泄漏,通过弹性橡胶颗粒层13不仅对高分子记忆胶层14形成保护,同时在高分子记忆胶层14进行补漏的过程中与弹性橡胶颗粒层13混合,从而更好的将漏洞及时的补上,通过固体胶层12从而使得第二橡胶层16与弹性橡胶颗粒层13连接,使得第二橡胶层16与弹性橡胶颗粒层13更加的稳固,通过弹性膜层15从而对防止高分子记忆胶层14进行固定,同时对高分子记忆胶层14进行保护。

[0015] 以上所述,仅为本发明较佳的具体实施方式,但本发明的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内,根据本发明的技术方案及其发明构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本发明的保护范围之内。

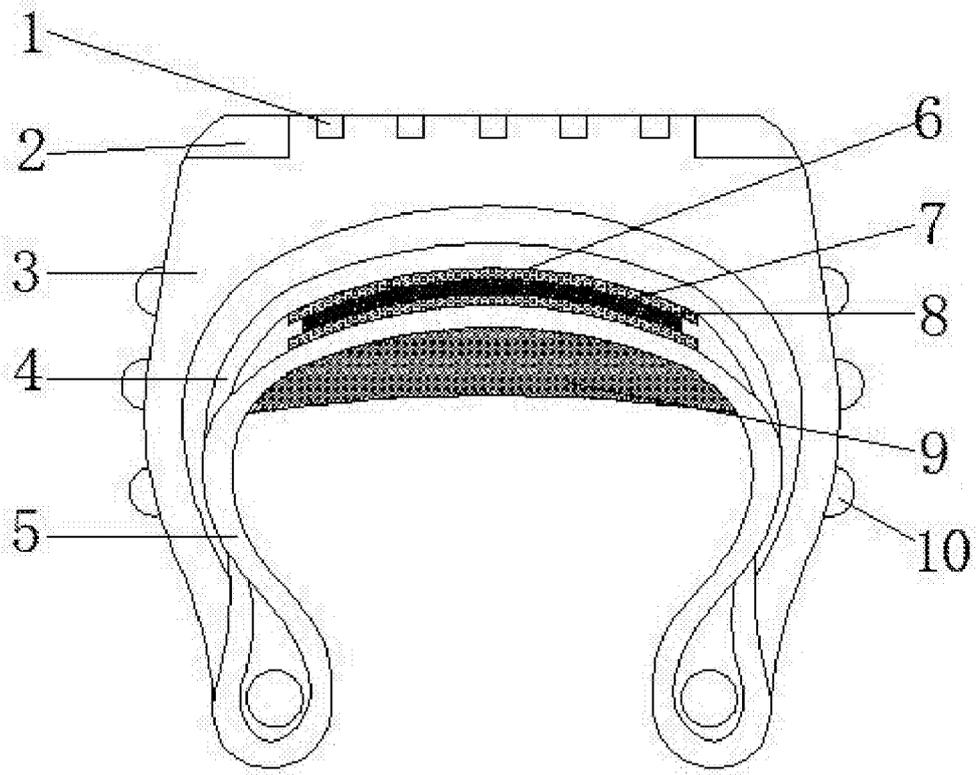


图1

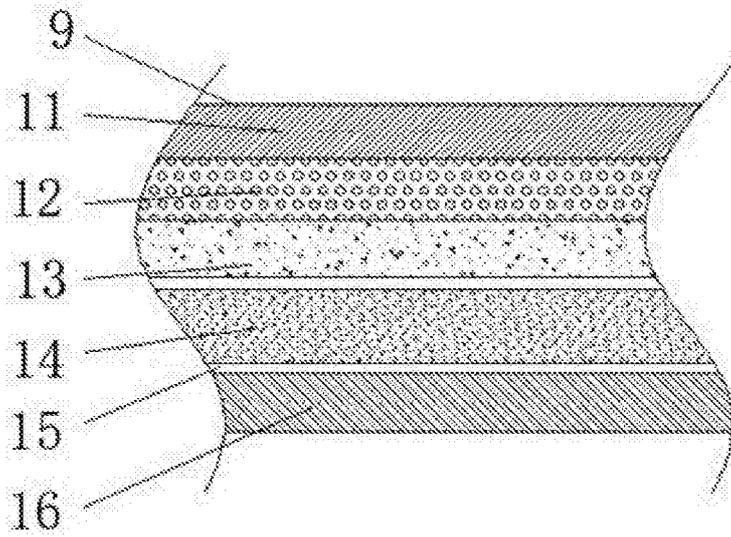


图2