



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 200420035989.1

[45] 授权公告日 2005 年 2 月 16 日

[11] 授权公告号 CN 2679774Y

[22] 申请日 2004.5.27

[21] 申请号 200420035989.1

[73] 专利权人 李文虎

地址 410006 湖南省长沙市长沙市交警支队
设施大队(湘江一桥西头)

共同专利权人 李铁文

[72] 设计人 李文虎 李铁文

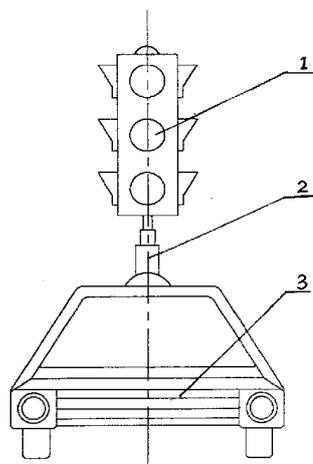
[74] 专利代理机构 长沙永星专利事务所
代理人 周咏

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

[54] 实用新型名称 车载可移动式交通信号指挥装置

[57] 摘要

本实用新型是一种交通信号指挥装置，包括信号灯、信号灯支承杆件和支承座，所述支承杆件是由动力带动的升降构件，所述支承座是小型机动车，升降构件安装在小型机动车上，信号灯的电源取于小型机动车。由于本实用新型将有升降构件的信号指挥灯安装在小型机动车上，因此无论现场多远，只要发动车辆，很快就能到现场，将信号灯升起，及时解决现场暂无交通信号指挥的问题，从而有效降低交通事故的发生率，使用非常方便。



1、一种交通信号指挥装置，包括信号灯（1）、信号灯支承杆件和支承座，其特征在于：所述支承杆件是由动力带动的升降构件（2），所述支承座是小型机动车（3），升降构件（2）安装在小型机动车（3）上，信号灯的电源取于小型机动车（3）。

车载可移动式交通信号指挥装置

技术领域：

本实用新型涉及一种信号指挥装置，尤其是涉及一种车载可移动式交通信号指挥装置。

背景技术：

公知的交通信号灯基本有两种，一种是固定式，一种是移动式，二者的区别主要在于前者支承座是固定的；后者的支承座安有滚轮，可短距离推移，通常在应急状况使用，如停电、更换信号灯时临时代用。作为后者的使用由于只能短距推移，一般都要用汽车将其运到现场，因此很不方便。

实用新型内容：

本实用新型的目的在于提供一种使用方便，能快速到现场的车载可移动式交通信号指挥装置。

本实用新型的技术方案是：交通信号指挥装置，包括信号灯、信号灯支承杆件和支承座。所述支承杆件是由动力带动的升降构件，所述支承座是小型机动车，升降构件安装在小型机动车上，信号灯的电源取于小型机动车。

由于本实用新型将用于指挥交通的信号灯安装在升降构件上，再将升降构件安装在小型机动车上，因此无论现场多远，只要发动车辆，很快就能到现场，将信号灯升起，及时解决现场暂无交通信号指挥的问题，从而有效降低交通事故的发生率，使用非常方便。

附图说明：

图1是本实用新型一个具体实施方式的结构示意图。

图2是升降构件液压控制回路原理图。

图3是升降构件三级伸缩式液压缸的具体结构示意图。

具体实施方式:

从图 1 可以看出本实用新型由信号灯 1、升降构件 2、小型机动车辆 3 组成,其中小型机动车辆 3 采用的是小轿车,升降构件 2 的底部安装在小轿车内并从车顶上伸出,信号灯 1 安装在升降构件 2 上端,其电源由小轿车上的电池供应。

从图 2 及图 3 可以看出在本实施方式中,升降构件 2 采用的是液压式升降构件,它由油箱 21、液压泵 22、单向阀 23、溢流阀 24、节流阀 25、换向阀 26、三级伸缩式液压缸 27 组成,油箱 21 的油经液压泵 22、单向阀 23、节流阀 25 到换向阀 26,将该换向阀手柄扳到连通液压缸 27 的位置,油将从缸盖 270 的进油孔 272 进入缸体 273 中,逐级推动活塞直至顶部的活塞杆 274,活塞杆的顶部有螺纹 275,与信号灯 1 连接,可以把信号灯升到离地面 4m 以上,达到标准交通指挥信号灯的高度。如果反向扳换向阀手柄,所述液压缸 27 泄荷,活塞杆 274 及活塞在重力的作用下缓缓下降,直到回复至初始位置。图 3 还示出缸盖 270 上有安装孔 271,通过该安装孔将三级伸缩液压缸安装到小轿车内的底座上。当原交通信号灯因停电或有故障需要应急或在一些需要临时加设交通信号灯的情况时,可立即发动本实用新型车载式可移动交通信号指挥装置快速开至现场使用,由此可将交通事故率降到最低。

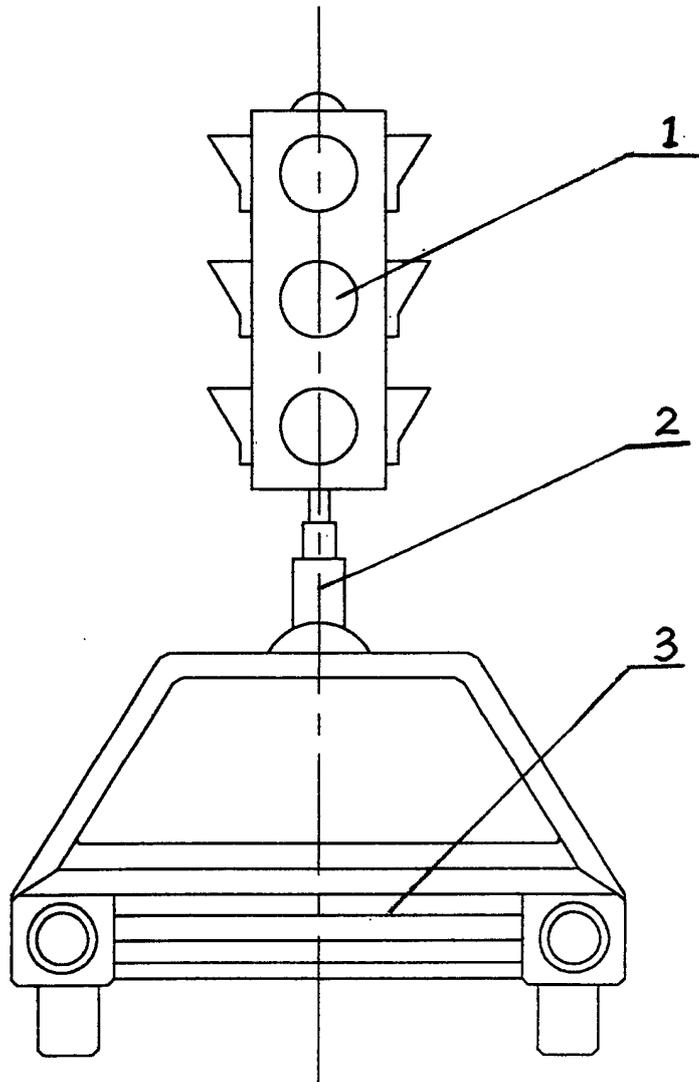


图 1

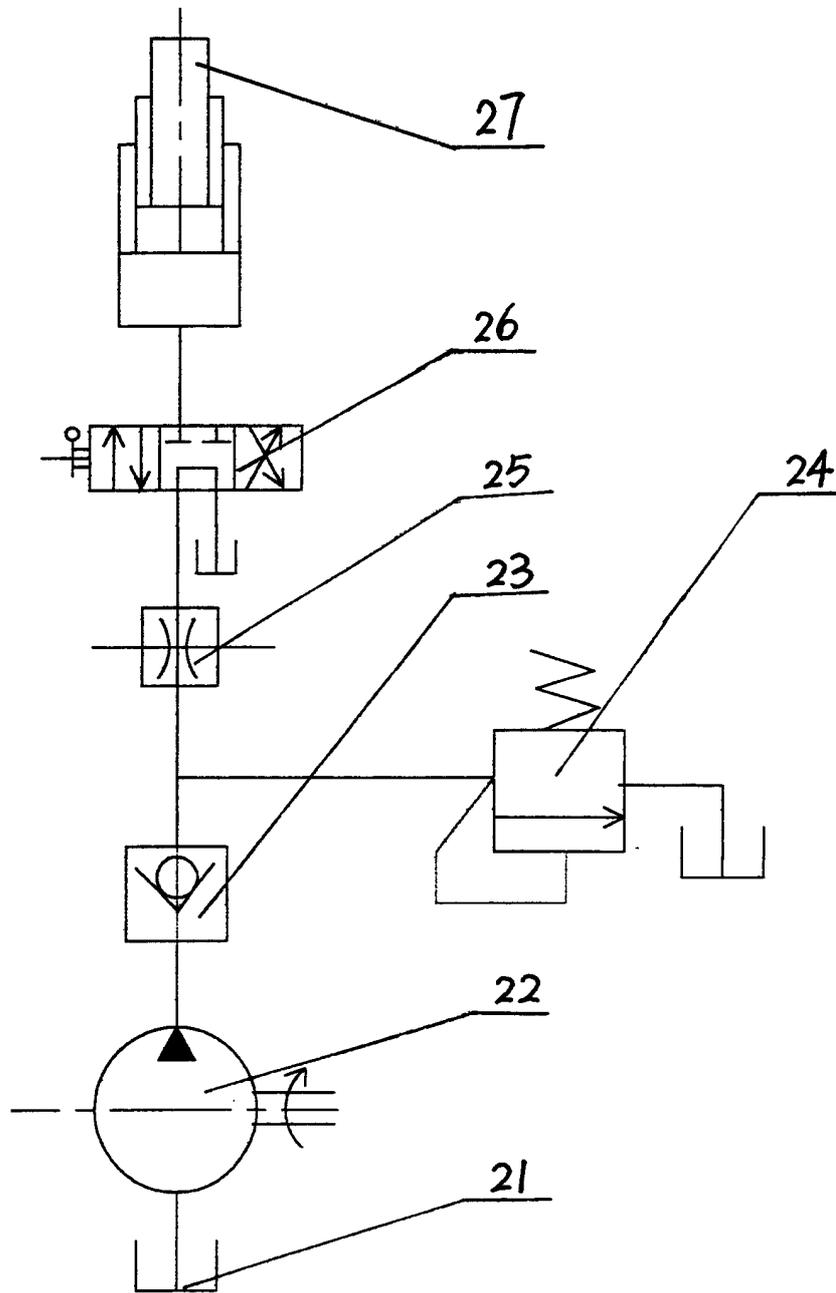


图 2

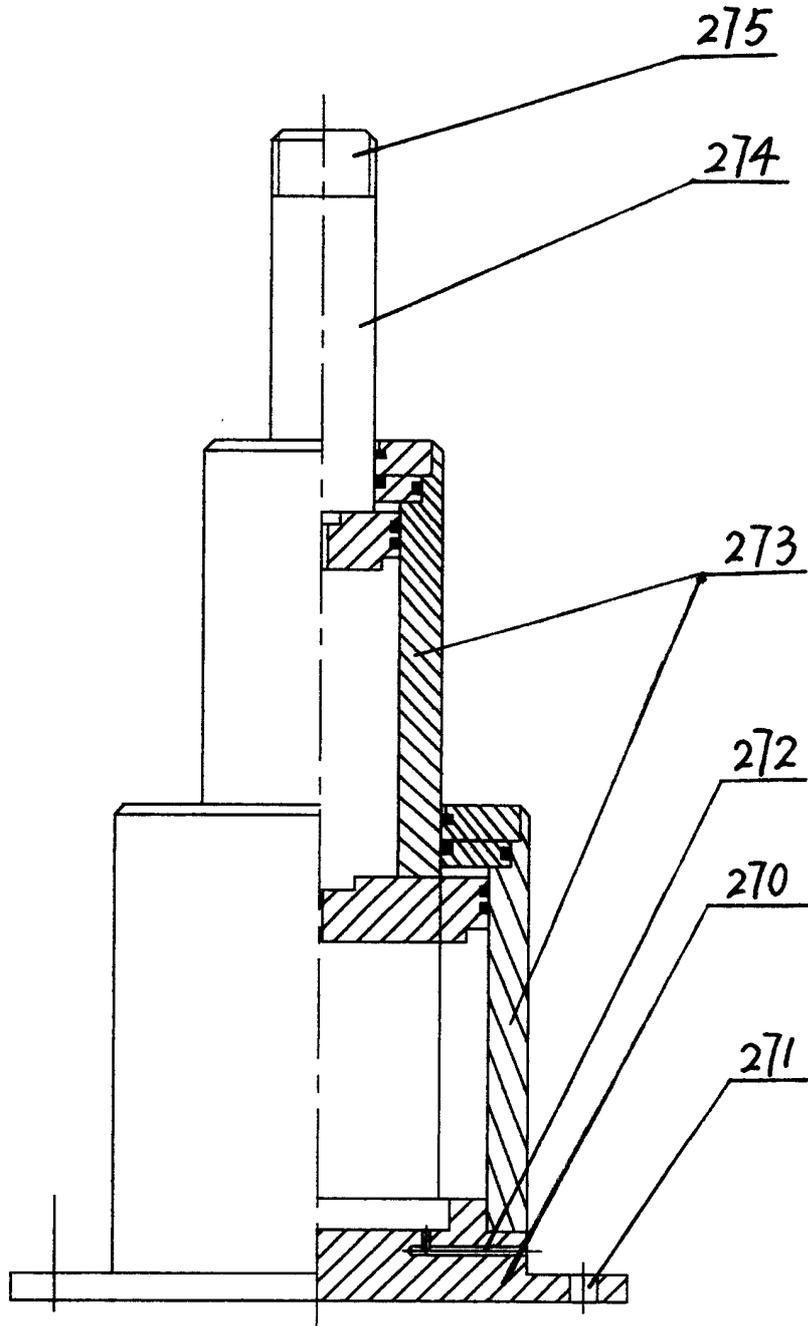


图 3