

(19)



SUOMI - FINLAND

(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS

PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

FINNISH PATENT AND REGISTRATION OFFICE

(10) **FI 771819 A7**

(12) **JULKISEKSI TULLUT PATENTTIHAKEMUS
PATENTANSÖKAN SOM BLIVIT OFFENTLIG
PATENT APPLICATION MADE AVAILABLE TO THE
PUBLIC**

(21) Patentihakemus - Patentansökan - Patent application 771819

(51) Kansainvälinen patenttiluokitus - Internationell patentklassifikation -
International patent classification
B60R

(22) Tekemispäivä - Ingivningsdag - Filing date 08.06.1977

(23) Saapumispäivä - Ankomstdag - Reception date 08.06.1977

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig - Available to the public 09.12.1977

(43) Julkaisupäivä - Publiceringsdag - Publication date 12.06.2019

(32) (33) (31) Etuokeus - Prioritet - Priority

08.06.1976 SE 7604232

(71) Hakija - Sökande - Applicant

1 • Telfeco Security Products Ab, Elektravägen 53 Hägersten, Sverige, SVERIGE, (SE)

(72) Keksijä - Uppfinnare - Inventor

1 • Forsberg, Christer, Sverige, SVERIGE, (SE)

2 • Gotto, Raymond John, Sverige, SVERIGE, (SE)

(74) Asiamies - Ombud - Agent

Berggren Oy Ab, Antinkatu 3 C, 00100 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning - Title of the invention

**Menetelmä polttomoottorikäytettyjen ajoneuvojen, alusten, välineiden samoin kuin pelkkien moottoreiden luvattoman
käyttämisen estämiseksi sekä laite menetelmän suorittamiseksi**

**Sätt att förhindra obehörigt utnyttjande av förbränningsmotordrivna fordon, fartyg, redskap liksom enbart motorer, jämte
anordning för utövande av sättet**

Telcefo Security Products AB, Elektravägen 53, S-126 30 Hägersten,
Ruotsi

Menetelmä polttomoottorikäyttöisten ajoneuvojen, laivojen ja kojeiden, samoin kuin pelkästään moottorien luvattoman käytön estämiseksi sekä menetelmän suorittamiseen tarkoitettu laite - Sätt att förhindra obehörigt utnyttjande av förbränningsmotordrivna fordon, fartyg, redskap liksom enbart motorer, jämte anordning för utövande av sättet

Esillä olevan keksinnön kohteena on menetelmä polttomoottoriäyttöisten ajoneuvojen, laivojen ja kojeiden, kuten pelkästään moottorien luvattoman käytön estämiseksi sekä menetelmän suorittamiseen tarkoitettu laite.

Aiemmin on tunnettu tarvetta estää mahdollisimman suuressa määrin luvattomat kajoamiset polttomoottorikäyttöisiin ajoneuvoihin, kojeisiin, laivoihin ja vastaaviin, esim. autoihin, mopedeihin, moottoripyöriin, vapaa-ajan veneisiin yms. kohdistuvat varkaudet. Tämä ongelma koskee erityisesti mopedeja, moottoripyöriä, ulkolaitamoottoreita jne., jotka ovat tavoiteltuja saaliita, koska ne voidaan helposti kuljettaa pois sijoituspaikaltaan, minkä jälkeen lukkolaitteet tehdään toimintakelvottomiksi.

Esillä olevan keksinnön tarkoituksena on saada aikaan menetelmä, joka mahdollistaa tehokkaan suojan luvattonta käyttöä, esim. varkautta vastaan, joka tällöin epäsuorasti muodostaa varkautta estävän suojan, koska luvaton toimenpide ei tuo mukanaan mahdollisuutta käyt-

tää hyväksi sen kohteena olevaa esinettä. Esillä olevan keksinnön kohteena on myös laite, joka on tarkoitettu kiinnitettäväksi polttomoottoriin ja jonka avulla menetelmä voidaan toteuttaa.

Aiemmin tunnetut menetelmät polttomoottoriäyttöisten ajoneuvojen tai muiden esineiden käytön estämiseksi koostuvat osaksi tavanomaisista lukkolaitteista, joita ovat esim. ohjauslukot, vaihdetankolukot, mopedien tai moottoripyörien pyörälukot, ulkolaitamoottorien luvattoman poiston estävät lukot sekä muut vastaavat lukkolaitteet, sekä sytytyslukkojen muodostamat lukkolaitteet, jotka estävät sytytysjärjestelmän virtapiirin sulkemisen, jos lukkoon kuuluvaa avainta ei ole olemassa.

Viimeksi mainittu lukkotyyppi voidaan kuitenkin helposti ohituskytkellä sytytysjärjestelmään kuuluvan virtapiirin suhteen, minkä lisäksi sähkökäynnistysmoottorin virtapiiri voidaan myös ohituskytkellä siltä varalta, että sytytyslukko vaikuttaa käynnistysmoottorin piiriin.

Esillä olevan keksinnön mukainen menetelmä sekä menetelmän suorittamiseen tarkoitettu laite perustuvat aivan erilaiseen menetelmään, joka lähinnä liittyy sytytyspiirin parannettuun suojaan. Ohituskytkennän mahdollisuus poistetaan kokonaan, minkä lisäksi asiaankuulumattomalla henkilöllä ei ole mahdollisuutta poistaa menetelmän suorittamiseen tarkoitettua laitetta. On helppo havaita, että luvattoman käytön mahdollisuudet poistetaan tämän ansiosta kokonaan sekä että aiemmin tunnetut varkaussuojat eivät anna tätä varmuutta.

Keksinnön mukaisen menetelmän suorittamiseen tarkoitettun laitteen erästä suoritusmuotoa selitetään seuraavassa lähemmin viitaten oheisiin piirustuksiin, jolloin esillä olevan keksinnön mukaisen menetelmän sekä menetelmän suorittamiseen tarkoitettun laitteen oleelliset tunnusmerkit käyvät ilmi seuraavasta selityksestä sekä siihen liittyvistä patenttivaatimuksista.

Kuvio 1 esittää poikkileikkauksena esillä olevan keksinnön mukaisen menetelmän suorittamiseen tarkoitettun laitteen erästä suoritusmuotoa, jolloin laite on kiinnitetty polttomoottoriin kuuluvaan sylinteriryhmään.

Kuvio 2 esittää tasokuvantona ylhäältä katsottuna kuviossa 1 esitettyä laitetta, jolloin ympäröivän holkkimaisen osan edellytetään ole-

van leikattu holkkimaisen osan vaakasuoran umpinaisen osan alapuolista pisteestä.

Kuvio 3 esittää kuviota 1 vastaavaa poikkileikkausta, jolloin laite on lukitussa asennossa, joka estää asiaankuulumattomia henkilöitä poistamasta laitetta.

Kuvio 4 esittää kuviota 1 vastaavana poikkileikkauksena keksinnön mukaisen menetelmän suorittamiseen tarkoitetun laitteen jonkin verran muunneltua suoritusmuotoa.

Kuviossa 1 on viitenumerolla 1 merkitty ympäröivää holkkimaista osaa, joka on pyörivästi yhdistetty ulkokierteellä varustettuun kiinnitysosaan 2. Mainittu liitos on esitetyssä suoritusmuodossa saatu aikaan holkkimaisen osan 1 alempaan sisäosaan muodostetun sisäpuolisen uran avulla, joka on jousirenkaalla 3 yhdistetty kiinnitysosan 2 yläosassa olevaan ulkopuoliseen vastaavaan uraan. Holkkimaisen osan 1 ja kiinnitysosan 2 yhdistämistapaa voidaan tietysti vaihdella monella tunnetulla tavalla, esim. muodostamalla kiinnitysosaan 2 ympäröivä ulkolaippa, kun taas holkkimaiseen osaan 1 muodostetaan ulkosorvaus sisäpuolisen vapaan reunaosan kohdalle, minkä jälkeen holkkimainen osa 1 yhdistetään esim. tyssäyksen avulla pyörivästi kiinnitysosan 2 ympäröivään laippaan. Lisämuunnokset mainitun kiinnityksen aikaansaamiseksi ovat aiemmin hyvin tunnettuja, eikä niitä sen tähden käsitellä tässä lähemmin.

Holkkimainen osa ympäröi lukkosylinteriä 4, johon on sovitettu useita lukkom^{teikka}äntiä 5, 5', 5", jotka voivat kytkeytyä niiden kanssa yhdessä toimiviin, urien tms. muodostamiin sulkuelimiin, joita on muodostettu sekä holkkimaisen osan 1 sisäkehälle että kiinnitysosan 2 lukkosylinteriä 4 vasten suunnattuun tasoon.

Kuvioissa 1 ja 2 esitetään laite, jossa lukkom^{teikka}äntä 5, 5', 5" on siirretty lukkosylinteristä 4 ulkonevaan asentoon, ts. ne ovat kytkeytyneet sekä holkkimaiseen osaan 1 että kiinnitysosaan 2. Mainitut osat 1 ja 2 on tällöin yhdistetty toisiinsa toistensa suhteen kiertymättömästi tai pyörimättömästi, mikä mahdollistaa kiertoliikkeen siirron holkkimaisesta osasta 1 kiinnitysosaan 2. Holkkimaisella osalla on esitetyssä suoritusmuodossa ulkopuolinen kuusikulmiomuoto, jonka poikkileikkaus mahdollistaa kyt^{teikka}kennän sytytystulppatyypisellä, tavanomaisella hylsyavaimella.

Mainittu laite kiinnitetään polttomoottoriin kuuluvaan sylinteriryhmään seuraavalla tavalla. Ensiksi poistetaan sylinteriryhmään kiinnitetty sytytystulppa, minkä jälkeen laite, kun lukkosylinteriin 4 on vaikutettu niin, että lukkomännät 5, 5', 5" sijaitsevat kuviossa 1 ja 2 esitetyssä asennossa, ruuvataan kiinni sylinteriryhmään sytytystulppaa vastaavalla tavalla. Kun laite on näin kiinnitetty, vaikutetaan lukkosylinteriin 4 tähän kuuluvalla avaimella 6 (joka on esitetty vain osaksi), niin että lukkomännät 5, 5', 5" palaavat lukkosylinterin 4 ympäröimään asentoon, kuten kuviossa 3 on esitetty. Holkkimainen osa 1 "kytketään irti" tällöin kiinnitysosasta 2 samoin kuin lukkosylinteri 4 sekä holkkimaisesta osasta 1 että kiinnitysosasta 1. Laitetta ei tämän ansiosta voida poistaa sylinteriryhmästä, koska sekä holkkimaista osaa 1 että lukkosylinteriä 4 voidaan vapaasti pyörittää kiinnitysosan 2 suhteen. Tämän ansiosta moottoria ei voida käyttää, koska sytytystulpan kiinnitysmahdollisuutta ei ole olemassa.

Kuvioissa 1 ja 3 on kiinnitysosan 2 polttomoottorin määntää kohti suunnattu osa 7 tehty teräväpäiseksi, jolloin tarkoituksena on saada aikaan moottoriin kuuluvan männän vääntymisen luvattoman käynnistysyrityksen yhteydessä laitteen ollessa kiinnitettynä paikoilleen. Mainittu vääntymisen aiheuttaa ilmeisesti sen, ettei määntäelin pääse kulkemaan ja toimimaan halutulla tavalla sylinterin ^{huom.} osassa, mutta tällöin syntyy tietysti korjauskustannuksia aiheuttava vahinko.

Kuviossa 4 esitetään eräs vaihtoehtoinen suoritusmuoto, jolloin teräväpäiseen osaan 7 on muodostettu kierteitetty osa, jonka tarkoituksena on mahdollistaa kiinnitys reikään, jolloin kiinnitysosaan 2 on muodostettu vastaava sisäkierre. Tämä tarjoaa mahdollisuuden valinnaisesti käyttää tai olla käyttämättä tätä ylimääräistä varkaudenestotoimenpidettä, jota on pidettävä välttämättömänä ainoastaan tietyissä yhteyksissä, esim. jos laite kiinnitetään pelkästään sytytystulpan korvikkeeksi monisylinteriseen, kuten 4-, 6- tai 8-sylinteriseen moottoriin, jolloin moottori voi toimia pienemmällä hyötysuhteella, vaikka sytytystulppa puuttuukin. 1- tai 2-sylinterisissä polttomoottoreissa on teräväkärkinen osa 7 vähemmän tarpeellinen, koska näitä ei voida saada toimimaan sytytystulpan puuttuessa. Samoin voi teräväkärkinen osa puuttua monisylinterisistä moottoreista edellyttäen, että niissä käytetään kahta tai useampaa esillä olevan keksinnön mukaista laitetta.

Esitetyn ja selitetyn, kuvion 4 mukaisesti muunnellun suoritusmuodon tarkoituksena on ainoastaan toimia esimerkkinä esillä olevan keksinnön mukaisen menetelmän puitteissa mahdollisesta suoritusmuodosta, joka yhteenvetona käsittää polttomoottoriin yhden tai useamman sytytystulpan korvikkeeksi kiinnitetyn lukittavan laitteen käytön sekä joka mahdollistaa lukittavan, vaihtoehtoisesti vapaasti pyörivän yhdistämisen laitteeseen kuuluvaan kiinnitysosaan, johon on muodostettu poistetun sytytystulpan kiinnityskierrettä vastaava ulkokierre. Holkkimaiseen osaan on lisäksi edullisesti muodostettu ulkokierre, joka vastaa sytytystulpan sitä osaa, jota käytetään kytkeytymään sytytystulppatyypin, asiaankuuluvaan hylsyavaimen. Tällöin laitteen kiinnitys ja poisto voivat tapahtua tavanomaisia työkaluja käyttämällä edellyttäen, että kiinnitysosa ja holkkimainen osa on yhdistetty toisiinsa kiertymättömästi sisäänmenevän lukkomekanismin avulla.

Lukkosylinteriin 4 kuuluvat lukkomännät ^{Lukitusosalvat} 5, 5', 5" on edullisesti tehty jousikuormitteisiksi siten, että lukkomännät ^{salvat} 5, 5', 5" saadaan ao. avaimen 6 avulla tapahtuvan lukitusliikkeen avulla rajoittumaan holkkielimen 1 sisäkehään ja vastaavasti kiinnitysosan 2 ylätasoon ^{nojaamaan pintaan} sekä että lukkomännät ^{salvat} saadaan tarttumaan ao. osiin 1 ja 2, heti kun holkkimainen osa on kierretty sellaiseen asentoon, että kytkentä voi tapahtua lukkomännien ^{salpojen} 5, 5', 5" kanssa yhdessä toimivien sulkuosien kanssa, jotka on muodostettu ao. osiin 1, 2.

Holkkimainen osa 1 on lisäksi edullisesti tehty aineesta, joka kestää hyvin ulkoista vaikutusta, esim. karkaistusta teräksestä tai kovame-tallista. Tämä estää tehokkaasti yritykset saattaa laite toiminta-kyvyttömäksi holkkimaiseen osaan 1 vaikuttamalla.

On myös syytä korostaa, että esitettyä suoritusmuotoa voidaan muunnella monin eri tavoin säilyttämällä esillä olevan keksinnön mukaiselle menetelmälle oleelliset tunnusmerkit.

Tietyissä tapauksissa voidaan niin ollen lukkosylinteri 4 sovittaa kiinnitettäväksi joko holkkimaiseen osaan 1 tai kiinnitysosaan 2, jolloin lukkomännät ^{salvat} 5, 5', 5" voivat kytkeytyä jäljellä olevassa osassa oleviin sulkuelimiin.

Monet muutkin suoritusmuodot ovat tietysti mahdollisia keksinnön ajatuksen ja seuraavien patenttivaatimusten puitteissa.

Patenttivaatimukset

1. Menetelmä polttomoottorikäyttöisten ajoneuvojen, laivojen ja kojeiden, samoin kuin pelkästään moottorien luvattoman käytön estämiseksi, t u n n e t t u siitä, että ainakin yksi moottorissa oleva sytytystulppa poistetaan ja korvataan sytytystulpan kiinnityskierrettä vastaavalla ulkopuolisesti kierteitetyllä osalla lukkomekanismin avulla, joka on yhdistetty työkalun kytkentäosaan, joka on tarkoitettu mahdollistamaan kierteitetyn osan kiinnitys sylinteriryhmään, jolloin mainittu lukkomekanismi on lukitussa asennossa sovitettu irrottamaan ainakin lukkomekanismia ympäröivä kytkentäosa kierteitetystä osasta, niin että kiinnitysosaa voidaan vapaasti kiertää tai pyörittää mainitun kierteitetyn ja sylinteriryhmään kiinnitetyn osan suhteen.
2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen menetelmä, t u n n e t t u siitä, että sekä lukkomekanismi että kiinnitysosa ovat vapaasti pyöriviä sekä toistensa että kierteitetyn osan suhteen lukkomekanismin ollessa lukitussa asennossa.
3. Patenttivaatimusten 1 ja 2 mukainen menetelmä, t u n n e t t u siitä, että kierteitetty osa on kiinteästi tai irrotettavasti yhdistetty sylinteriryhmän ympäröimän männän suuntaan suunnattuun osaan, joka on tarkoitettu osaksi tai kokonaan vääntämään mainittua mäntää mainittua osaa kohti tapahtuvan männän liikkeen aikana.
4. Jonkin patenttivaatimuksista 1-3 mukaisen menetelmän suorittamiseen tarkoitettu laite, t u n n e t t u siitä, että se koostuu kiinnitysosasta (2), johon on muodostettu sytytystulpan kiinnityskierrettä vastaava ulkokierre ja joka on kiertyvästi tai pyörivästi yhdistetty holkkimaiseen osaan (1), johon on muodostettu kytkentäelimet laitteeseen kuuluvaa työkalua varten, minkä lisäksi lukkomekanismi (5) on sovitettu edullisesti mainitun holkkimaisen osan (1) ympäröimäksi, jolloin lukkomekanismi on sovitettu siihen siihen kuuluvalla avaimella (6) vaikutettaessa yhdistämään holkkimainen osa (1) ja kiinnitysosa (2) toistensa suhteen pyörimättömästi tai kiertymättömästi.
5. Patenttivaatimuksen 4 mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että mainittuun lukkomekanismiin (5) on sovitettu yksi tai useita lukkomäntiä (5, 5', 5''), jotka toimivat yhdessä holkkimaiseen osaan

(1) ja/tai kiinnitysosaan (2) muodostettujen sulkuelimien kanssa.

6. Jommankumman patenttivaatimuksen 4 ja 5 mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että holkkimainen osa (1) on sovitettu pääasiassa kokonaan ympäröimään lukkomekanismin (4) ja kiinnitysosan (2) osia kiinnitysosan (2) kiinnityskierteestä poispäin kulkevassa suunnassa.

7. Jonkin patenttivaatimuksista 4-6 mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että holkkimainen osa (1) on yhdistetty kiertyvästi tai pyörivästi kiinnitysosaan (2) osia (1, 2) koossapitävällä jousirenkäällä (3).

8. Jonkin patenttivaatimuksista 4-6 mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että holkkimainen osa (1) on yhdistetty kiertyvästi tai pyörivästi kiinnitysosaan (2) tyssäyksellä tai muulla sinänsä tunnetulla menetelmällä.

9. Jonkin patenttivaatimuksista 4-8 mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että holkkimainen osa (1) on tehty aineesta, joka kestää hyvin ulkoista vaikutusta, esim. karkaistusta teräksestä, kovametallista tai vastaavasta.

10. Jonkin patenttivaatimuksista 4-9 mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että lukkomekanismiin (4) kuuluvat lukkomännät (5, 5', 5'') on sovitettu lukkomekanismiin (4) vaikuttaessa asettumaan jousikuormitteiseen viereisiin pintoihin rajoittuvaan asentoon samalla kun lukkomekanismiin (4) vaikutetaan tai vaihtoehtoisesti irrottautumaan kytkentäasennosta holkkimaisen osan (1) ja/tai kiinnitysosan (2) kanssa.

11. Jonkin patenttivaatimuksista 4-10 mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että kiinnitysosaan (2) on muodostettu edullisesti teräväpäinen, holkkimaisesta osasta (1) poispäin suunnattu osa (7), joka on sovitettu vääntämään mäntää sylinteriryhmässä, johon laite on sovitettu, männän suorittaessa liikettä mainittua osaa (7) kohti.

12. Patenttivaatimuksen 11 mukainen laite, t u n n e t t u siitä, että mainittu osa (7) on irrotettavasti yhdistetty kiinnitysosaan (2) esim. kierreliitoksella mäntäelimen mainitun vääntymän estämiseksi.

Patentkrav

1. Sätt att förhindra obehörigt utnyttjande av förbränningsmotor-drivna fordon, fartyg, redskap liksom enbart motorer, k ä n n e - t e c k n a t därav, att åtminstone ett vid en motor förefintligt tändstift avlägsnas och ersättes av en med en mot tändstiftets infästningsgänga svarande utvändigt gängat parti, medelst en låsmekanism förenad med en ingreppsdel för ett verktyg avsedd att medge infästning av det gängade partiet i motorblocket, varvid nämnda låsmekanism i låst läge är anordnad att frigöra åtminstone den låsmekanismen omgivande ingreppsdelen från det gängade partiet, så att infästningsdelen fritt kan vridas eller roteras i förhållande till nämnda gängade och vid motorblocket infästade parti.
2. Sätt enligt patentkravet 1, k ä n n e t e c k n a t därav, att såväl låsmekanismen som infästningsdelen är fritt roterbara i förhållande till såväl varandra som till det gängade partiet när låsmekanismen befinner sig i låst läge.
3. Sätt enligt något av patentkraven 1 och 2, k ä n n e t e c k - n a t därav, att det gängade partiet är fast eller löstagbart förenad med en in i riktning mot en av motorblocket omsluten kolv riktad del, avsedd att deformera, helt eller delvis, nämnda kolv vid en kolvrörelse i riktning mot nämnda del.
4. Anordning för utövande av sättet enligt något av patentkraven 1-3, k ä n n e t e c k n a d därav, att den utgöres av en infästningsdel (2) med en utvändig gänga motsvarande ett tändstifts infästningsgänga, vrid- eller roterbart förenad med en hylsformig del (1) utformad med ingreppsorgan för ett tillhörande verktyg, varjämte en låsmekanism (5) är anordnad, företrädesvis omsluten av nämnda hylsformiga del (1), vilekn vid påverkan med en tillhörande nyckel (6) är anordnad att förena den hylsformiga delen (1) och infästningsdelen (2) i ett till varandra icke roterbart eller vridbart förhållande.
5. Anordning enligt patentkravet 4, k ä n n e t e c k n a d därav, att nämnda låsmekanism (5) är anordnad med en eller flera låskolvar (5, 5', 5"), vilka samverka med spärrorgan utformade i den hylsformiga delen (1) och/eller infästningsdelen (2).
6. Anordning enligt något av patentkraven 4 och 5, k ä n n e -

t e c k n a d därav, att den hylsformade delen (1) är anordnad att huvudsakligen helt omsluta låsmekanismens (4) och infästningsdelens (2) partier i riktning från infästningsdelens (2) infästningsgänga.

7. Anordning enligt något av patentkraven 4-6, k ä n n e t e c k n a d därav, att den hylsformade delen (1) är vrid- eller roterbart förbunden med infästningsdelen (2) medelst en delarna (1, 2) sammanhållande fjäderring (3).

8. Anordning enligt något av patentkraven 4-6, k ä n n e t e c k n a d därav, att den hylsformade delen (1) är vrid- eller roterbart förbunden med infästningsdelen (2) medelst stukning eller annat i och för sig känt förfarande.

9. Anordning enligt något av patentkraven 4-8, k ä n n e t e c k n a d därav, att den hylsformiga delen (1) är utformad av ett material med stor motståndskraft mot yttre åverkan, såsom härdat stål, hårdmetall eller liknande.

10. Anordning enligt något av patentkraven 4-9, k ä n n e t e c k n a d därav, att de till låsmekanismen (4) tillhörande låskolvarna (5, 5', 5'') är anordnade att vid påverkan av låsmekanismen (4) upptaga ett fjäderbelastat anliggningsläge mot närliggande ytor i samband med att låsmekanismen (4) påverkas, alternativt frigöras från ett ingreppsläge med den hylsformiga delen (1) och/eller infästningsdelen (2).

11. Anordning enligt något av patentkraven 4-10, k ä n n e t e c k n a d därav, att infästningsdelen (2) är utformad med en företrädesvis spetsformig del (7) riktad från den hylsformiga delen (1), anordnad att deformera en kolv i ett motorblock vid vilken anordningen är anordnad i samband med att kolven utför en rörelse i riktning mot nämnda del (7).

12. Anordning enligt patentkravet 11, k ä n n e t e c k n a d därav, att nämnda del (7) är löstagbart förenad med infästningsdelen (2) medelst t.ex. ett gängförband, i syfte att medge möjlighet att undvika nämnda deformation av kolvorganet.



