



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208021645 U

(45)授权公告日 2018. 10. 30

(21)申请号 201721707841.1

(22)申请日 2017.12.11

(73)专利权人 东峡大通(北京)管理咨询有限公司

地址 100080 北京市海淀区北四环西路58号11层1101单元

(72)发明人 张龙龙

(74)专利代理机构 北京远立知识产权代理事务所(普通合伙) 11502

代理人 李海燕

(51)Int.Cl.

B62K 21/12(2006.01)

B62K 21/16(2006.01)

B62J 11/00(2006.01)

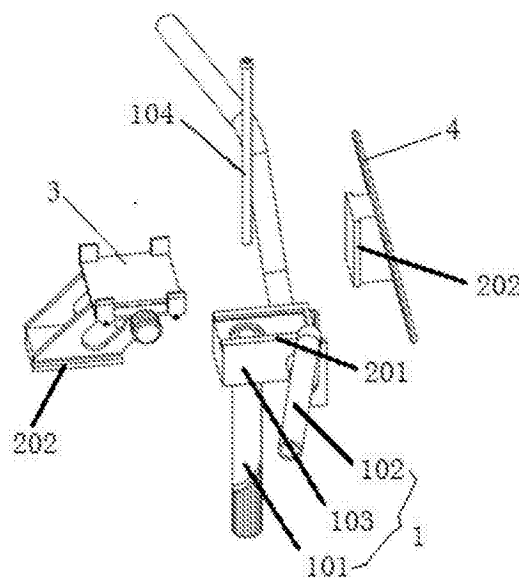
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54)实用新型名称

一种车辆及其车把组件

(57)摘要

本实用新型公开了一种车辆及其车把组件,该车把组件包括安装于车架的把体、附件和将所述附件可拆卸地安装于所述把体的安装模块;所述安装模块包括滑轨和与所述滑轨可滑动连接的滑块,滑块沿所述滑轨滑动至安装位置时固定于所述滑轨上,所述滑块沿所述滑轨滑动至分离位置时与所述滑轨脱离。在附件相对于把体安装时,只需推动滑块沿滑轨滑动至安装位置并固定即可,而在附件相对于把体拆卸时,只需拉动滑块相对于滑轨至分离位置即可;这样,该车把组件具有模块化的附件安装结构,从而提高了各种附件安装结构的通用性,便于附件更换和拆装,降低了附件拆装和更换难度。



1. 一种车把组件,其特征在于,包括安装于车架的把体(1)、附件和与所述附件固定连接的安装模块,所述附件通过所述安装模块可拆卸地安装于所述把体(1);

所述安装模块包括滑轨(201)和与所述滑轨(201)可滑动连接的滑块(202),所述滑轨(201)设置于所述把体(1)与所述附件两者中的一者上,所述滑块(202)设置于所述把体(1)与所述附件两者中的另一者上;

所述滑块(202)沿所述滑轨(201)在安装位置和分离位置之间滑动,且所述滑块滑动至安装位置时固定于所述滑轨(201)上,滑动至分离位置时与所述滑轨(201)脱离。

2. 根据权利要求1所述的车把组件,其特征在于,所述滑轨(201)开设于所述把体(1),所述滑块(202)安装于所述附件。

3. 根据权利要求2所述的车把组件,其特征在于,所述把体(1)包括把立(101)、把横(102)和用于固定所述把立(101)与所述把横(102)的固定块(103),所述滑轨(201)开设于所述固定块(103)上。

4. 根据权利要求3所述的车把组件,其特征在于,所述附件为车灯、手机支架(3)、音响、码表中的至少一者。

5. 根据权利要求4所述的车把组件,其特征在于,所述附件为所述车灯、所述手机支架(3)、所述音响和所述码表中的两者,且两所述附件中的一者通过所述安装模块安装于所述固定块(103)的上表面、另一者通过所述安装模块安装于所述固定块的前表面。

6. 根据权利要求3所述的车把组件,其特征在于,所述附件还包括广告牌(4),所述广告牌(4)通过所述安装模块安装于所述固定块(103)的前表面。

7. 一种车辆,包括车架和安装于所述车架的车把组件,其特征在于,所述车把组件为如权利要求1-6任一项所述的车把组件。

8. 根据权利要求7所述的车辆,其特征在于,具体为自行车、电动车、摩托车或电助力自行车。

一种车辆及其车把组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车技术领域,尤其是涉及一种车辆的车把组件。本实用新型还涉及一种具有该车把组件的车辆。

背景技术

[0002] 骑行车辆(如自行车、摩托车或电助力车等)作为一种绿色、健康、环保的出行工具成为人们短途出行的重要工具,共享单车作为一种骑行设备在城市中解决了通勤中的最后一公里问题,方便环保,近年来备受推崇。在用车过程中,骑行者通常会使用一些附件,诸如车灯、手机支架、音响、码表等装置,来实现夜间骑行、导航、记录骑行数据等附加功能。目前,多采用金属环箍、螺丝紧固或者橡胶扎带扎紧等方式将上述附件紧固在车把的把横上,在拆装过程中需要借助螺丝刀或者六角扳手等工具,拆卸过程复杂,可操作性较差;同时,对于不同附件,需根据附件的形状或结构性质采用不同的紧固方式和紧固结构,附件安装的通用性较差,附件更换不便,无法实现个性化附件的自由切换。

[0003] 因此,提供一种车把组件,以期具有模块化的附件安装结构,从而提高各种附件安装结构的通用性,便于附件更换和拆装,降低附件拆装和更换难度,就成为本领域技术人员亟待解决的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种车把组件,以期具有模块化的附件安装结构,从而提高各种附件安装结构的通用性,便于附件更换和拆装,降低附件拆装和更换难度。本实用新型的另一目的是提供一种包括该车把组件的车辆。

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种车把组件,包括安装于车架的把体、附件和与所述附件固定连接的安装模块,所述附件通过所述安装模块可拆卸地安装于所述把体。

[0006] 进一步地,所述安装模块包括滑轨和与所述滑轨可滑动连接的滑块,所述滑轨设置于所述把体与所述附件两者中的一者上,所述滑块设置于所述把体与所述附件两者中的另一者上;

[0007] 所述滑块沿所述滑轨在安装位置和分离位置之间滑动,且所述滑块滑动至安装位置时固定于所述滑轨上,滑动至分离位置时与所述滑轨脱离。

[0008] 进一步地,所述滑轨开设于所述把体,所述滑块安装于所述附件。

[0009] 进一步地,所述把体包括把立、把横和用于固定所述把立与所述把横的固定块,所述滑轨开设于所述固定块上。

[0010] 进一步地,所述附件为车灯、手机支架、音响、码表中的至少一者。

[0011] 进一步地,所述附件为所述车灯、所述手机支架、所述音响和所述码表中的两者,且两所述附件中的一者通过所述安装模块安装于所述固定块的上表面、另一者通过所述安装模块安装于所述固定块的前表面。

[0012] 进一步地,所述附件还包括广告牌,所述广告牌通过所述安装模块安装于所述固定块的前表面。

[0013] 本实用新型还提供一种车辆,包括车架和安装于所述车架的车把组件,所述车把组件为如上所述的车把组件。

[0014] 可选地,具体为自行车、电动车、摩托车或电助力自行车。

[0015] 本实用新型提供的车把组件包括安装于车架的把体、附件和将所述附件可拆卸地安装于所述把体的安装模块;其中,安装模块包括滑轨和与所述滑轨可滑动连接的滑块,滑块沿所述滑轨在安装位置和分离位置之间滑动,且所述滑块滑动至安装位置时固定于所述滑轨上,滑动至分离位置时与所述滑轨脱离。在附件相对于把体安装时,只需推动滑块沿滑轨滑动至安装位置并固定即可,而在附件相对于把体拆卸时,只需拉动滑块相对于滑轨至分离位置即可;这样,该车把组件具有模块化的附件安装结构,从而提高了各种附件安装结构的通用性,便于附件更换和拆装,降低了附件拆装和更换难度。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本实用新型具体实施方式或现有技术中的技术方案,下面将对具体实施方式或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图是本实用新型的一些实施方式,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0017] 图1为本实用新型所提供的车把组件一种具体实施方式的分解图;

[0018] 图2为图1所示车把组件中安装模块设置于把体上表面的结构示意图;

[0019] 图3为图1所示车把组件中安装模块设置于把体前表面的结构示意图;

[0020] 图4为手机支架与把体处于分离位置时的结构示意图;

[0021] 图5为手机支架与把体处于安装位置时的结构示意图;

[0022] 图6为广告牌与把体处于分离位置时的结构示意图;

[0023] 图7为广告牌与把体处于安装位置时的结构示意图。

[0024] 附图标记说明:

[0025] 1-把体

[0026] 101-把立

[0027] 102-把横

[0028] 103-固定块

[0029] 104-螺钉

[0030] 201-滑轨

[0031] 202-滑块

[0032] 3-手机支架

[0033] 4-广告牌

具体实施方式

[0034] 下面将结合附图对本实用新型的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本

领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范畴。

[0035] 请参考图1-图3,图1为本实用新型所提供的车把组件一种具体实施方式的分解图;图2为图1所示车把组件中安装模块设置于把体上表面的结构示意图;图3为图1所示车把组件中安装模块设置于把体前表面的结构示意图。

[0036] 在一种具体实施方式中,本实用新型提供的车把组件用于带有车把的交通工具上,具体可以应用于自行车、电动车或摩托车等,本实施例以共享单车为例。该车把组件包括安装于车架的把体1、附件和将所述附件可拆卸地安装于所述把体1的安装模块;这样,附件和安装模块形成的集成化结构,便于与把体实现整体安装,提高了各种附件安装结构的通用性。该把体1包括把立101、把横102和固定块103,该固定块103用于安装把立101和把横102,且把体1通过穿过固定块103的螺钉104固定安装在车架上。

[0037] 具体地,上述安装模块包括滑轨201和与所述滑轨201可滑动连接的滑块202,所述滑轨201设置于所述把体1与所述附件两者中的一者上,所述滑块202设置于所述把体1与所述附件两者中的另一者上;优选地,可将滑轨201开设于所述把体1,将滑块202安装于所述附件,显然地,也可以将滑轨201开设于附件,将滑块202安装于把体1。

[0038] 附件与把体1通过安装模块形成两个位置,即安装位置和分离位置,所述滑块202沿所述滑轨201滑动至安装位置时固定于所述滑轨201上,所述滑块202沿所述滑轨201滑动至分离位置时与所述滑轨201脱离。

[0039] 具体地,上述滑轨201可以开设于所述固定块103上,附件可以为车灯、手机支架3、音响、码表中至少一者,当仅有一个附件时,滑轨201可以开设在固定块103的上表面或前表面中的一者之上,以附件安装位置满足使用要求且使用方便为准。如图4和图5所示,以附件为手机支架3为例,该手机支架3通过安装模块安装在固定块103的上表面,手机支架3的下表面设置有滑块202,固定块103的上表面开设有滑轨201,安装时滑块202沿滑轨201运动至安装位置并固定,以将手机支架3安装在把体1的上表面。

[0040] 附件为所述车灯、所述手机支架3、所述音响和所述码表中的两者,且两所述附件分别通过所述安装模块安装于所述固定块103的上表面和前表面,此时,当附件为两个,两附件可分别安装在固定块103的上表面和前表面。

[0041] 上述附件还可以包括广告牌4,如图6和图7所示,该广告牌4通过所述安装模块安装于所述固定块103的前表面,在该广告牌4安装在固定块103前表面时,如图5所示的手机支架3可以同时安装在固定块103的上表面,显然地,此时也可以用其他附件例如车灯或码表等替换上表面的手机支架3,或替换前表面的广告牌4。

[0042] 需要指出的是,文中所述固定块103的上表面是指车辆处于使用状态时向上的表面,其前表面亦是指车辆处于使用状态时向上的表面。

[0043] 本实用新型提供的车把组件包括安装于车架的把体1、附件和将所述附件可拆卸地安装于所述把体1的安装模块;所述安装模块包括滑轨201和与所述滑轨201可滑动连接的滑块202,滑块202沿所述滑轨201滑动至安装位置时固定于所述滑轨201上,所述滑块202沿所述滑轨201滑动至分离位置时与所述滑轨201脱离。在附件相对于把体1安装时,只需推动滑块202沿滑轨201滑动至安装位置并固定即可,而在附件相对于把体1拆卸时,只需拉动滑块202相对于滑轨201至分离位置即可;这样,该车把组件具有模块化的附件安装结构,从

而提高了各种附件安装结构的通用性,便于附件更换和拆装,降低了附件拆装和更换难度。

[0044] 除了上述车把组件,本实用新型还提供一种包括上述车把组件的车辆,该车辆的其他各部分结构请参考现有技术,在此不做赘述。具体地,该车辆具体为自行车、电动车、摩托车或电助力自行车等带有车把的交通工具,其中,自行车可以为私家自行车或共享单车。

[0045] 尽管上面已经示出和描述了本实用新型的实施例,可以理解的是,上述实施例是示例性的,不能理解为对本实用新型的限制,本领域的普通技术人员在本实用新型的范围内可以对上述实施例进行变化、修改、替换和变型。

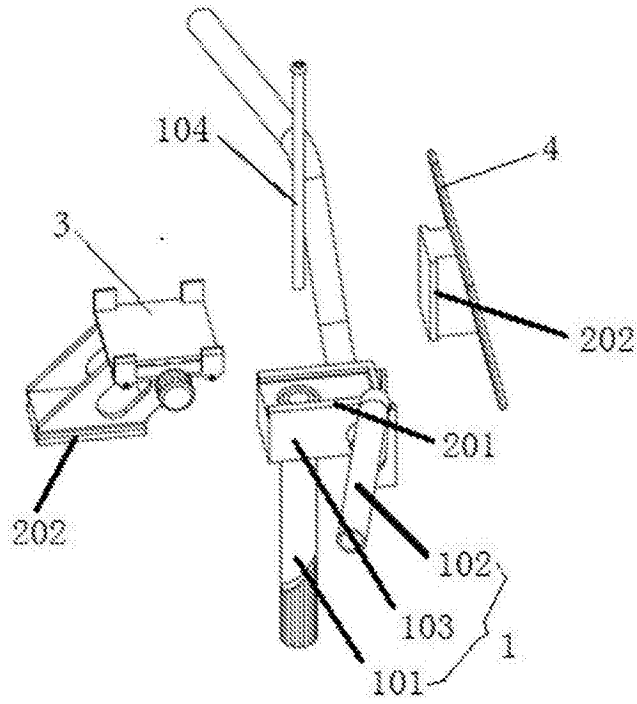


图1

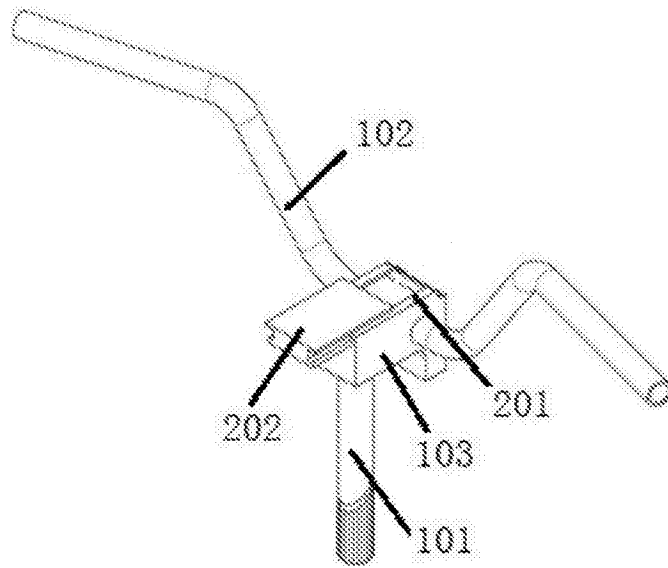


图2

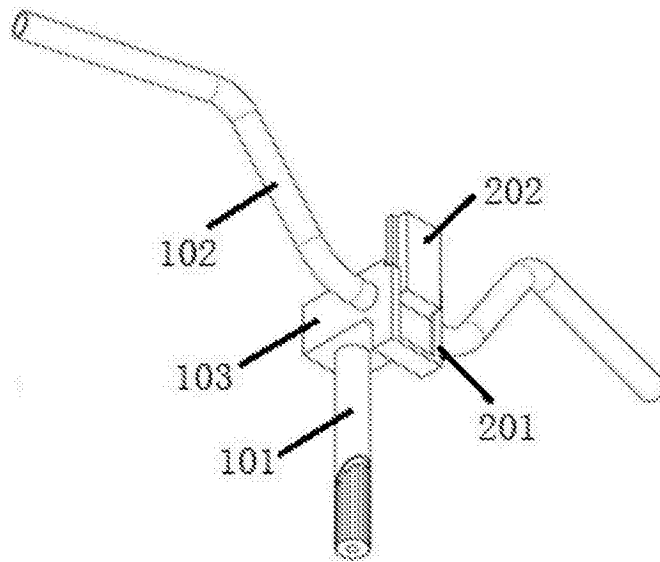


图3

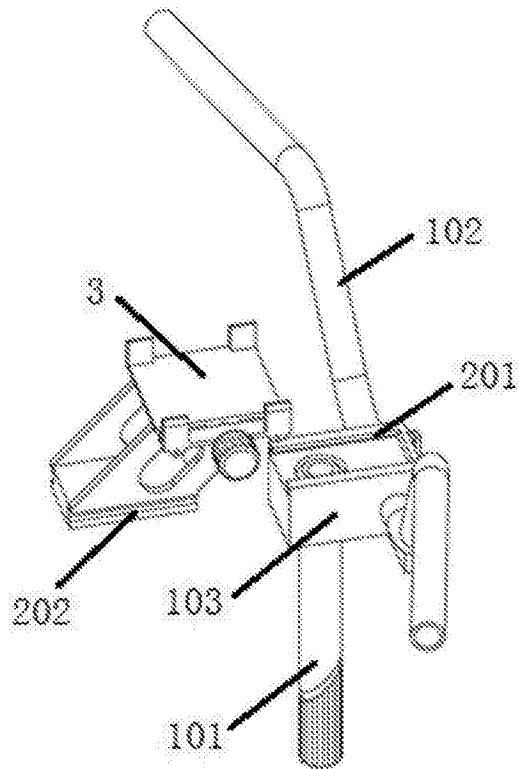


图4

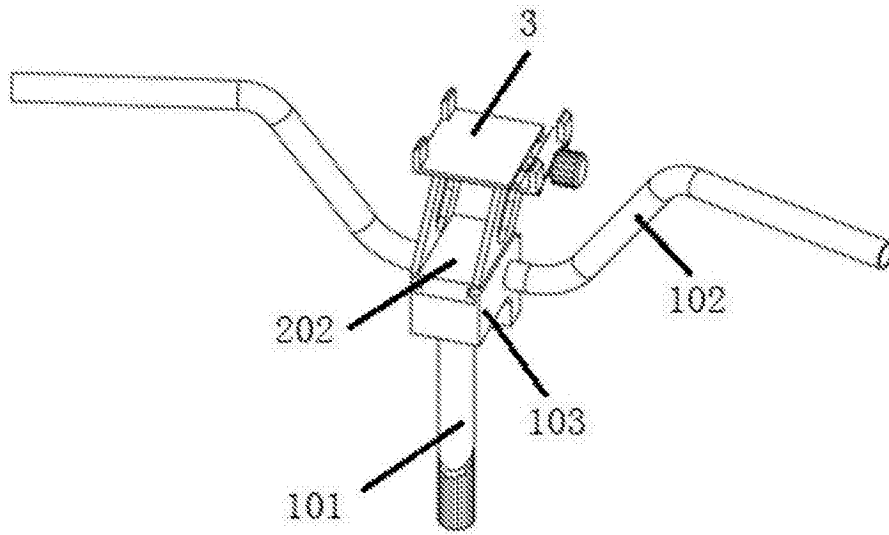


图5

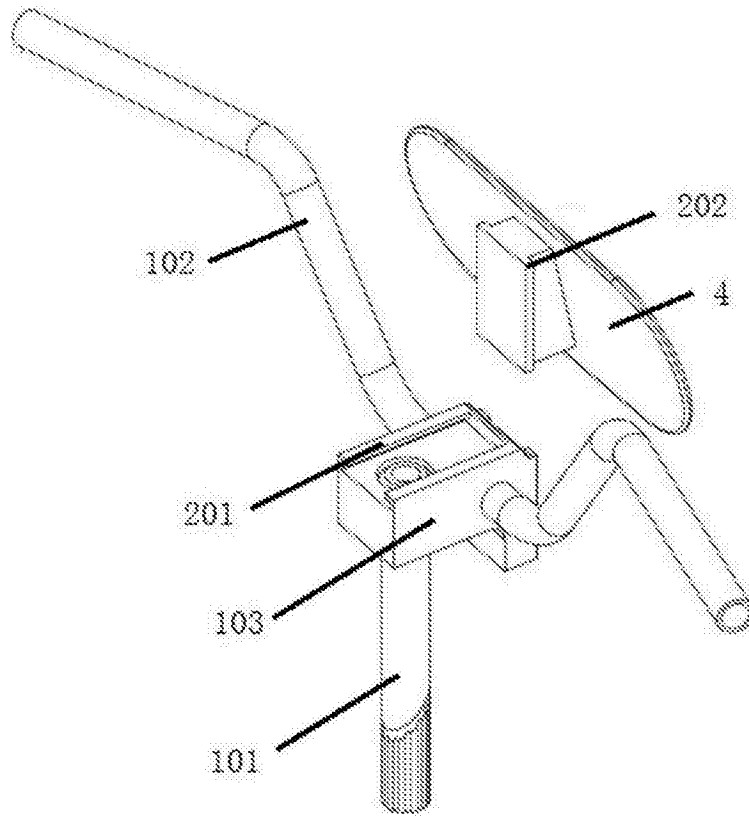


图6

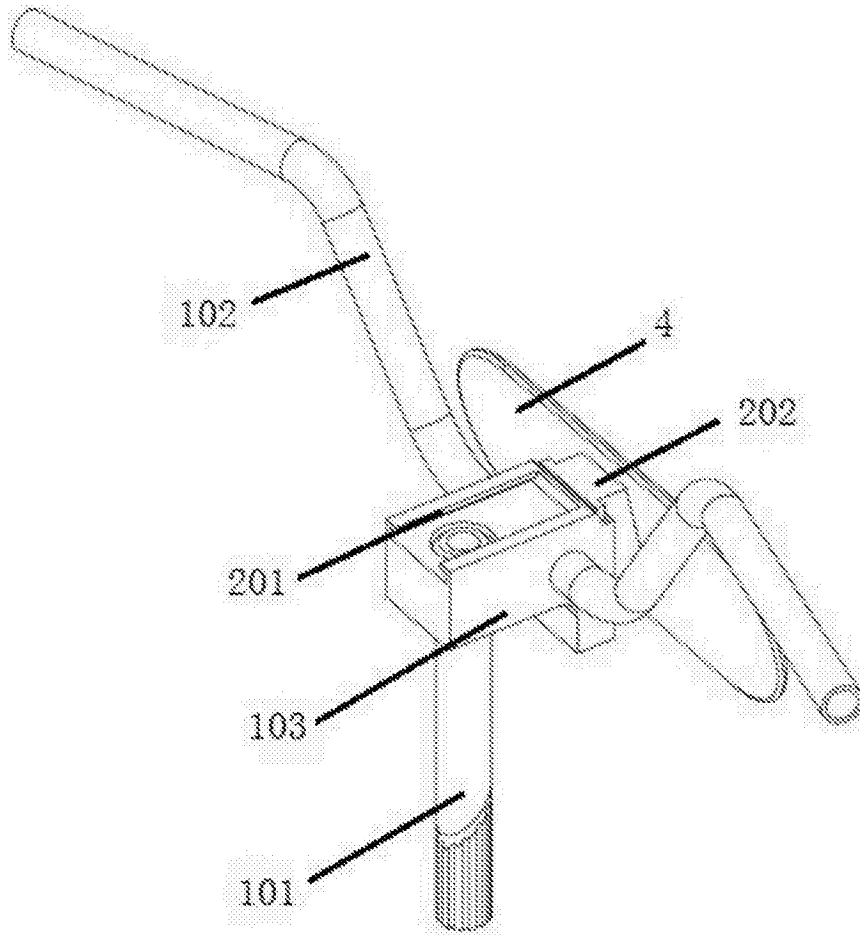


图7