



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

210400

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 T 7/12

(22) Přihlášeno 10 11 79
(21) (PV 7682-79)

(40) Zveřejněno 29 05 81

(45) Vydáno 15 07 83

(75)

Autor vynálezu

MAIXNER JAROSLAV, DĚČÍN

(54) Automatická parkovací brzda

1

Předmětem vynálezu je automatická parkovací brzda pro vysokozdvizné vozíky.

Podle příslušných předpisů v jednotlivých státech musí vysokozdvizný vozík být vybaven buď signálním zařízením, upozorňujícím řidiče na nezajištěnou ruční brzdu, nebo automatickou parkovací brzdou.

Signální zařízení samotné není dostatečnou zárukou zabezpečení, protože může zůstat nepovšimnuté, navíc může dojít k jeho náhodnému nebo dokonce úmyslnému poškození nebo vyřazení z činnosti.

Tyto nevýhody a nedostatky odstraňuje automatická parkovací brzda podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že obsahuje hydraulickou soustavu sestávající z jednočinného válce, jehož píst, vystavený jednak tlaku hydraulického média, jednak nastavitelné síle zpětné pružiny, je pomocí seřizovacího šroubu spojen s výkyvnou pákou, ovlivňující parkovací brzdou, přičemž pracovní prostor válce je propojen přes dvojitý přepouštěcí ventil, ovlivňující průtok tlakového média do pojezdových spojek, s rozváděcím šoupátkem.

Popsané zařízení je znázorněno na připojeném výkresu, který ukazuje schematicky zapojení hydraulické soustavy.

Hydraulická soustava k ovládání automatické parkovací brzdy sestává z jednočinného válce 1, kloubově přichyceného pomocí držáku 2 a šroubu 3 k nepohyblivé části hnacího bloku a zavěšeného pomocí seřizovacího šroubu 4 na výkyvnou páku 5 parkovací brzdy 6. Seřizovací šroub 4 je součástí pístu 7, a sice pokračováním jeho pístnice.

210400

Píst 7 je ovládán jednak tlakem hydraulického média, jednak zpětnou pružinou 8, zavěšenou na držáku 2 a na stavěcím šroubu 9 uloženém pomocí příločky 10, pevně spojené s pístnicí pístu 7.

Tlakové médium je do válce 1 přiváděno nebo odváděno hadicí 11 a protéká dvojitým přepouštěcím kulovým ventilem 12, který ovlivňuje průtok tlakového média do pojezdových spojek 14 a 15.

Popsané zařízení pracuje takto: Při zařazení rychlosti vpřed nebo zpět je zařazena pojezdová spojka 14 nebo 15. Tlakový olej po zařazení příslušné pojezdové spojky 14 nebo 15 protéká přepouštěcím ventilem 12 a hadicí 11 do válce 1 a vysouvá píst 7. Otáčením výkyvné páky 5 ve směru hodinových ručiček vyřadí automaticky parkovací brzdou 6 z činnosti.

Při zařazení rychlostní páky do polohy neutrální nebo při vypnutí motoru je hydraulický okruh bez tlakového média a pojezdové spojky 14, 15 jsou rozpojeny. Tlakové médium odtéká z válce 1 hadicí 11 a přepouštěcím ventilem 12 a rozváděcím šoupátkem 13 do převodovky /nádrže oleje/. Silou vyvozenou napnutou pružinou 8 se zasouvá píst 7 do válce 1. Tento pohyb má za následek otáčení výkyvné páky 5 v protisměru hodinových ručiček, čímž je uvedena v činnost automatická parkovací brzda 6.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Automatická parkovací brzda pro vysokozdvížné vozíky, působící nezávisle na činnosti řidiče, vyznačená tím, že obsahuje hydraulickou soustavu sestávající z jednočinného válce /1/, jehož píst /7/, vystavený jednak tlaku hydraulického média, jednak nastavitelné síle zpětné pružiny /8/, je pomocí seřizovacího šroubu /4/ spojen s výkyvnou pákou /5/, ovlivňující parkovací brzdou /6/.

2. Automatická parkovací podle bodu 1, vyznačená tím, že pracovní prostor válce /1/ je propojen přes dvojitý přepouštěcí ventil /12/, ovlivňující průtok tlakového média do pojezdových spojek /14, 15/, s rozváděcím šoupátkem /13/.

1 list výkresů

210400

