

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(21) PV 256-86.L
(22) Přihlášeno 13 01 86

(40) Zveřejněno 14 05 87
(45) Vydáno 01 11 89

(11) 254 421

(13) (B1)

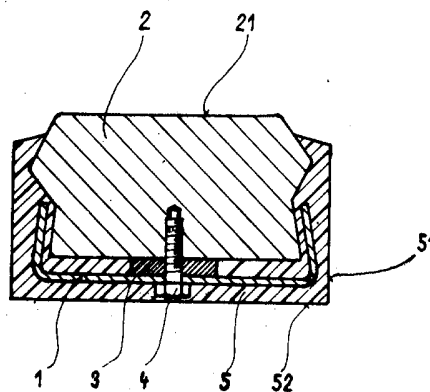
(51) Int. Cl.⁴
B 60 L 5/08

(75)
Autor vynálezu

SÝKORA HYNEK
HIRŠL VÁCLAV, PLZEŇ

(54) Kontaktní lišta smykadla sběrače proudu
elektrických trakčních vozidel

(57) Návrh se týká kontaktní lišty smykadla sběrače proudu elektrických trakčních vozidel. Podstata spočívá v tom, že kovový nosič, uhlíkové těleso, vodivá spojka a šrouby jsou až na kontaktní plochu uhlíkového tělesa spojeny vrstvou umělé pryskyřice, kterou jsou vytvořeny boky a spodek kontaktní lišty. Kontaktní lišta je vhodná pro městský provoz tramvají, kde vznikají při křížení trolejového vedení značné nárazy na kontaktní lištu smykadla sběrače proudu.



Vynález řeší kontaktní lištu smykadla sběrače proudu elektrických trakčních vozidel.

Dosud známé kontaktní lišty sběrače proudu jsou vesměs vytvořeny z uhlíkového tělesa, které je přichyceno buď vnitřně šrouby, nebo zevně různými upínkami ke kovovému nosiči. Největší nevýhodu u takto vytvořených kontaktních lišt způsobu je křehkost uhlíkového tělesa, které je při provozu značně dynamicky namáháno a proto dochází k častému praskání uhlíkového tělesa. Tuto nevýhodu se snaží odstranit provedení kontaktních lišt, které uhlíkové těleso k nosiči lepí nebo celé uhlíkové těleso se zalévá do hliníkové slitiny. Zalité uhlíkové těleso do hliníkové slitiny sice zpevňuje uhlíkové těleso, ale způsobuje značné znečištění střeš vozidel, vzniklé z obroušeného hliníku o trolejové vedení, které se tím samo značně opotřebovává.

Výše uvedené nevýhody odstraňuje kontaktní lišta smykadla sběrače proudu elektrických trakčních vozidel podle vynálezu. Kontaktní lišta sestává z kovového nosiče, na němž je uchyceno šrouby uhlíkové těleso. Mezi kovový nosič a uhlíkové těleso je vložena vodivá spojka. Podstata vynálezu spočívá v tom, že kovový nosič, uhlíkové těleso, vodivá spojka a šrouby jsou až na kontaktní plochu uhlíkového tělesa spojeny vrstvou umělé pryskyřice, kterou jsou vytvořeny boky a spodek kontaktní lišty. S výhodou je možné do umělé pryskyřice přidat plnidlo, jako například mastek.

Takto vytvořená kontaktní lišta dokonale zpevňuje uhlíkové těleso a chrání zejména hrany uhlíkového tělesa před důsledky nárazů kontaktní lišty o trolejové vedení. Umělá pryskyřice neodírá trolejové vedení, naopak při přidání mastku jako plnidla působí umělá pryskyřice na trolejové vedení jako určitý druh tuhého maziva, který prodlužuje životnost trolejového vedení.

Na připojeném výkrese je schematicky zobrazen příklad kontaktní lišty podle vynálezu v příčném řezu.

Na kovovém nosiči 1, který zabezpečuje tuhost kontaktní lišty, je uchyceno šrouby 4 uhlíkové těleso 2. Mezi uhlíkovým tělesem 2 a kovovým nosičem 1 je vložena vodivá spojka 3, tvořená měděným pleteným pásem, který zajišťuje vodivé elektrické spojení kovového nosiče 1 a uhlíkového tělesa 2. Kovový nosič 1, uhlíkové těleso 2, vodivá spojka 3 a šrouby 4 jsou kromě kontaktní plochy 21 uhlíkového tělesa 2 spojeny vrstvou umělé pryskyřice 5. Umělá pryskyřice 5 vytváří boky 51 a spodek 52 kontaktní lišty.

Kontaktní lišta smykadla sběrače proudu elektrických trakčních vozidel je zvláště vhodná pro městský provoz tramvají, kde vznikají při křížení trolejového vedení značné nárazy na kontaktní lištu smykadla sběrače proudu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Kontaktní lišta smykadla sběrače proudu elektrických trakčních vozidel, sestávající z kovového nosiče, na němž je uchyceno šrouby uhlíkové těleso, mezi nímž a kovovým nosičem je vložena vodivá spojka, vyznačená tím, že kovový nosič (1), uhlíkové těleso (2), vodivá spojka (3) a šrouby (4) jsou až na kontaktní plochu (24) uhlíkového tělesa (1) spojeny vrstvou umělé pryskyřice (5), kterou jsou vytvořeny boky (51) a spodek (52) kontaktní lišty.

2. Kontaktní lišta smykadla sběrače proudu elektrických trakčních vozidel podle bodu 1, vyznačená tím, že do umělé pryskyřice (5) je přidáno plnidlo, například mastek.

1 výkres

