



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107963150 A

(43)申请公布日 2018.04.27

(21)申请号 201711229331.2

(22)申请日 2017.11.29

(71)申请人 绩溪县徽洋车桥有限责任公司

地址 245300 安徽省宣城市绩溪县红星工业园

(72)发明人 胡子淑 汪顺鑫 程维钧 周卫新

(74)专利代理机构 北京轻创知识产权代理有限公司 11212

代理人 沈尚林

(51) Int. Cl.

B62D 65/18(2006.01)

B25H 5/00(2006.01)

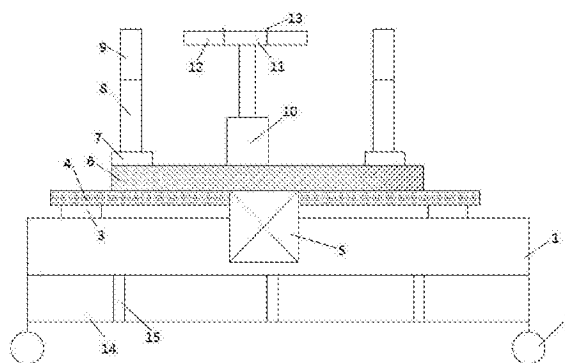
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

车桥装配的移动支撑机构

(57)摘要

本发明公开了一种车桥装配的移动支撑机构,包括有移动架,其上设有可前后移动的支撑座,支撑座上中间位置转动安装有转台,转台上两端分别设有可左右滑动的滑座,滑座上安装有升降机构,升降机构的顶端上固定有弧形定位卡座,所述转台上中间位置设有气缸,气缸的活塞杆竖直向上且活塞杆顶端上固定有顶板,顶板的左、右两侧边上分别活动连接有可打开的翻折板。本发明设有可前后调节的支撑座,同时在转台上有左右调节的滑座和能升降调节的弧形定位卡座,支撑稳定,在装配过程中根据需要可进行调节旋转,便于操作人员对车桥的不同工位进行调整装配,提高了汽车车桥装配的安全和效率。



1. 一种车桥装配的移动支撑机构,包括有移动架,移动架底脚安装有移动轮,其特征在于:所述的移动架上两端分别设有沿前后方向的轨道,轨道上安装有可前后移动的支撑座,所述的支撑座上中间位置转动安装有由电机驱动的转台,转台上两端分别设有可左右滑动的滑座,两侧的滑座上分别固定安装有升降机构,升降机构的顶端上固定有弧形定位卡座,所述转台上中间位置设有气缸,气缸的活塞杆竖直向上且活塞杆顶端上固定有顶板,所述顶板的左、右两侧边上分别活动连接有可打开的翻折板,两侧的翻折板分别向外打开延伸,所述转台上两端的弧形定位卡座及中间的顶板在同一水平线上。

2. 根据权利要求1所述的一种车桥装配的移动支撑机构,其特征在于:顶板两侧边上的翻折板是通过百页活动连接的。

3. 根据权利要求1所述的一种车桥装配的移动支撑机构,其特征在于:移动架上在支撑座下方安装有用于置放装配工具的工具箱,工具箱顶面呈敞口结构。

4. 根据权利要求3所述的一种车桥装配的移动支撑机构,其特征在于:所述的工具箱内设有多个竖直隔板,竖直隔板将工具箱内腔分隔成多个部分。

车桥装配的移动支撑机构

技术领域

[0001] 本发明主要涉及汽车配件装配的技术领域,具体涉及一种车桥装配的移动支撑机构。

背景技术

[0002] 汽车车桥是汽车中的关键部件,汽车车桥通过悬架与车架相连,车桥的两端通过轮毂与车轮相连接,车桥的功用是承受和传递车轮与车架之间在各个方向上的作用力及其弯矩和扭矩。车桥的装配是汽车车间的常规装配项目,通常是在地面上分装,且在分装过程中往往需要在不同位置进行,这就需要操作人员移动至不同角度进行调整,影响了汽车车桥装配的安全和效率。

发明内容

[0003] 本发明目的就是为了弥补已有技术的缺陷,提供一种车桥装配的移动支撑机构。

[0004] 本发明是通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种车桥装配的移动支撑机构,包括有移动架,移动架底脚安装有移动轮,其特征在于:所述的移动架上两端分别设有沿前后方向的轨道,轨道上安装有可前后移动的支撑座,所述的支撑座上中间位置转动安装有由电机驱动的转台,转台上两端分别设有可左右滑动的滑座,两侧的滑座上分别固定安装有升降机构,升降机构的顶端上固定有弧形定位卡座,所述转台上中间位置设有气缸,气缸的活塞杆竖直向上且活塞杆顶端上固定有顶板,所述顶板的左、右两侧边上分别活动连接有可打开的翻折板,两侧的翻折板分别向外打开延伸,所述转台上两端的弧形定位卡座及中间的顶板在同一水平线上。

[0006] 所述的一种车桥装配的移动支撑机构,其特征在于:顶板两侧边上的翻折板是通过铰链活动连接的。

[0007] 所述的一种车桥装配的移动支撑机构,其特征在于:移动架上在支撑座下方安装有用于置放装配工具的工具箱,工具箱顶面呈敞口结构。

[0008] 所述的一种车桥装配的移动支撑机构,其特征在于:所述的工具箱内设有多个竖直隔板,竖直隔板将工具箱内腔分隔成多个部分

[0009] 本发明的优点是:

[0010] 本发明设有可前后调节的支撑座,同时在转台上有左右调节的滑座和能升降调节的弧形定位卡座,支撑稳定,在装配过程中根据需要可进行调节旋转,便于操作人员对车桥的不同工位进行调整装配,提高了汽车车桥装配的安全和效率。

附图说明

[0011] 图1为本发明的示意图。

[0012] 图2为本发明弧形定位卡座结构示意图。

具体实施方式

[0013] 如图1、2所示,一种车桥装配的移动支撑机构,包括有移动架1,移动架底脚安装有移动轮2,所述的移动架上两端分别设有沿前后方向的轨道3,轨道上安装有可前后移动的支撑座4,所述的支撑座上中间位置转动安装有由电机5驱动的转台6,转台上两端分别设有可左右滑动的滑座7,两侧的滑座上分别固定安装有升降机构8,升降机构的顶端上固定有弧形定位卡座9,所述转台6上中间位置设有气缸10,气缸的活塞杆竖直向上且活塞杆顶端上固定有顶板11,所述顶板11的左、右两侧边上分别活动连接有可打开的翻折板12,两侧的翻折板12分别向外打开延伸,所述转台6上两端的弧形定位卡座9及中间的顶板11在同一水平线上。

[0014] 顶板两侧边上的翻折板12是通过百页13活动连接的。移动架1上在支撑座下方安装有用于置放装配工具的工具箱14,工具箱顶面呈敞口结构。

[0015] 工具箱14内设有多多个竖直隔板15,竖直隔板将工具箱内腔分隔成多个部分。

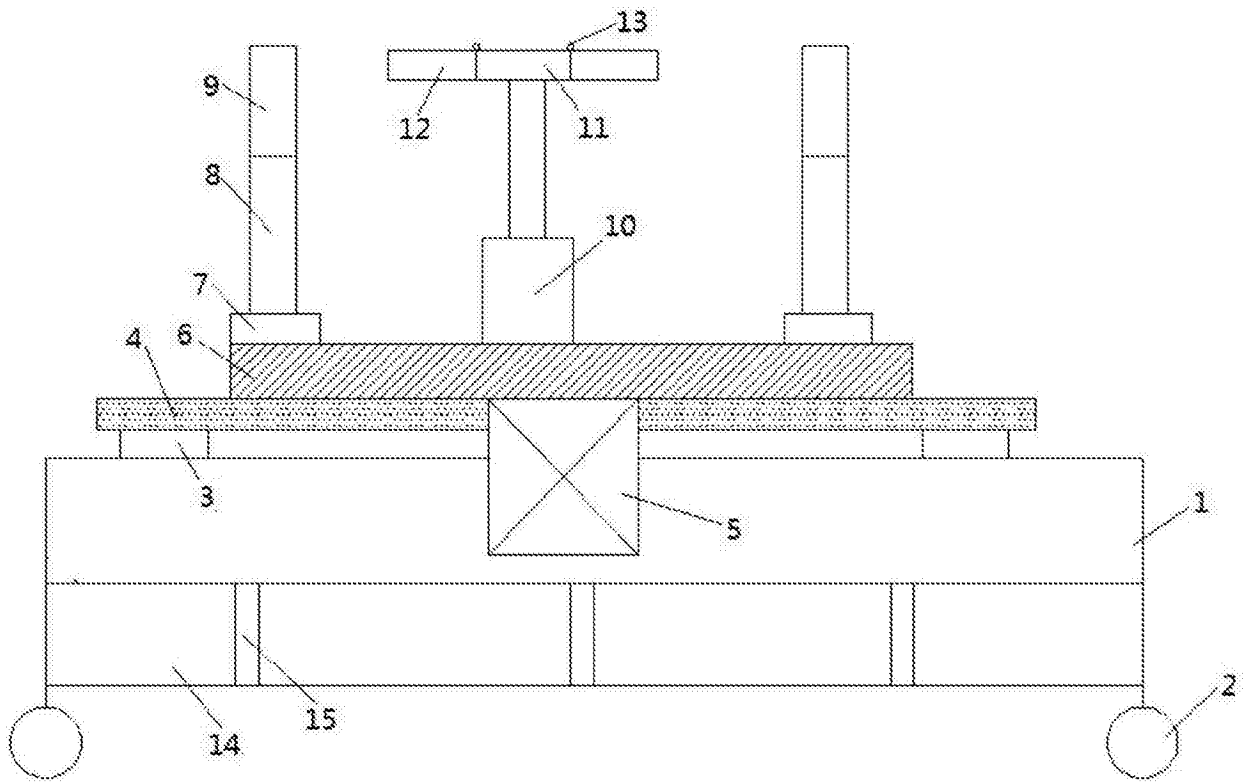


图1

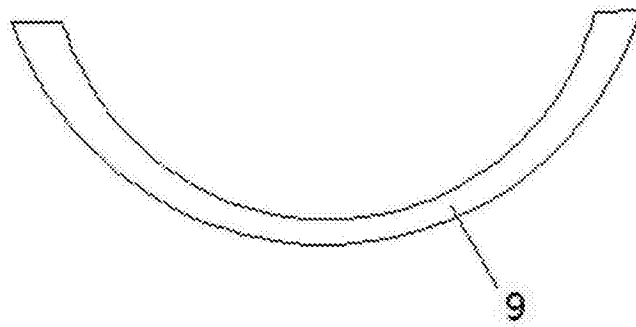


图2