



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(11) 263895

(13) B1

(21) PV 9409-87.K
(22) Přihlášeno 18.12.87

(51) Int. Cl. 4
E 01 H 8/10

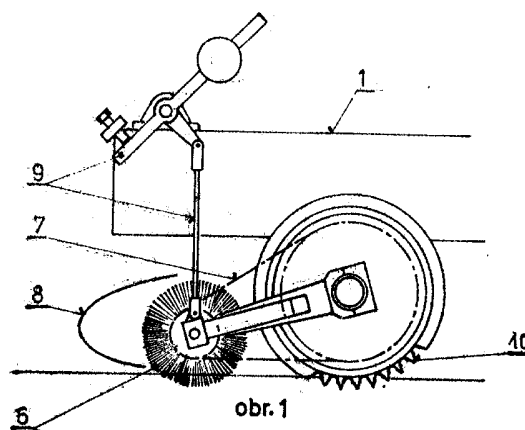
(40) Zveřejněno 16.09.88
(45) Vydáno 15.07.89

(75)
Autor vynálezu

BARTONÍČEK MIROSLAV, CHOMUTOV

(54) Zařízení pro čištění kolejí

(57) Řešení se týká zařízení pro čištění kolejí, zejména kolejí umístěných v rovině okolního terénu, např. na přejezdech. Jeho podstata spočívá v tom, že sestává z pojezdového dvojkolí, jehož nákolky jsou po obvodu opatřeny ozubením, a na prvním hřídeli dvojkolí jsou uložena dvě kyvná ramena, na jejichž koncích je otočně uložen druhý hřídel, na kterém jsou s roztečí, která je rovna rozchodu kolejí, upevněny dva rotační kartáče a současně je na hřídeli uchycen pákový ovládací mechanismus, přičemž první hřídel dvojkolí a druhý hřídel jsou spojeny mechanickým převodem.



Vynález se týká zařízení pro čištění kolejí, zejména kolejí umístěných v rovině okolního terénu, například na přejezdech.

V současné době se koleje a zejména kolejová drážka pro nákolky pojezdových kol u kolejí umístěných v rovině okolního terénu čistí buď ručně pomocí krumpáče, či mechanicko-pneumatickým zařízením, které je v zimním období rozšířeno o rozmrazovací jednotku. Ruční čištění je pracné, fyzicky namáhavé, nevykonné a nevhodné z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Mechanicko-pneumatické čisticí zařízení je náročné na obsluhu a údržbu a je značně nevýhodné z hlediska spotřeby energie.

Uvedené nedostatky odstraňuje zařízení pro čištění kolejí podle vynálezu. Jeho podstata spočívá v tom, že sestává z pojezdového dvojkolí, jehož nákolky jsou po obvodu opatřeny ozubením, a na prvním hřídeli dvojkolí jsou uložena dvě kyvná ramena, na jejichž koncích je otočně uložen druhý hřídel, na kterém jsou s roztečí, která je rovna rozchodu kolejí, upevněny dva rotační kartáče a současně je na hřídeli uchycen pákový mechanismus, přičemž první hřídel dvojkolí a druhý hřídel jsou spojeny mechanickým převodem.

Zařízení podle vynálezu odstraní pracnost a fyzickou námahu, zvýší výkon při čištění kolejí a zlepší podmínky bezpečnosti práce. Podstatně sníží provozní náklady snížením provozní energetické náročnosti a zmenšením počtu pracovníků potřebných při čištění

tění kolejí. Rovněž náklady na údržbu jsou, vzhledem k jednoduchosti zařízení podle vynálezu, značně nižší.

Příklad provedení zařízení pro čištění kolejí podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkrese, kde obr. 1 je nárysný pohled a obr. 2 je půdorysný pohled.

Nákolky 3 pojezdového dvojkolí 11 železničního vozu 1 jsou opatřeny pilovitým ozubením 10. Na prvním hřídeli 2 jsou uvnitř dvojkolí 11 uložena otočně dvě kyvná ramena 4. Na konci kyvných ramen 4 je otočně uložen druhý hřídel 5. Na něm jsou s roztečí, která je rovna rozchodu kolejí, uchyceny dva ocelové kotoučové kartáče 6. Druhý hřídel 5 a první hřídel 2 jsou spojeny mechanickým převodem 7, zde převodem řetězovým. Na závěs druhého hřídele 5 je uchycena spodní část pákového ovládacího mechanismu 9; jeho horní část je upevněna na železničním voze 1. Na konci kyvných ramen 4 jsou upevněny usměrňovací kryty 8.

Ozubení 10 nákolků 3 rozmělní vrstvu nečistot a v zimním období vrstvu ledu a sněhu na vnitřní straně obou kolejnic koleje. Otáčející se kotoučové kartáče 6 s náhonem mechanickým, zde řetězovým převodem 7 od prvního hřídele 2 pojezdového dvojkolí 11, vymetou rozmělněné nečistoty či led a sníh od obou kolejnic. Usměrňovací kryty 8 usměrní rozmělněné nečistoty, které odlétají zpod ocelových kotoučových kartáčů 6 vně obou kolejnic čištěné koleje.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro čištění kolejí, zejména kolejí umístěných v rovině okolního terénu, vyznačené tím, že sestává z pojezdového dvojkolí (11), jehož nákolky (3) jsou po obvodu opatřeny ozubením (10), a na prvním hřídeli (2) dvojkolí (11) jsou uložena dvě kyvná ramena (4), na jejichž koncích je

otočně uložen druhý hřídel (5), na kterém jsou s roztečí, která je rovna rozchodu kolejí, upevněny dva rotační kartáče (6) a současně je na hřídeli (5) uchycen pákový ovládací mechanismus (9), přičemž první hřídel (2) dvojkolí (11) a druhý hřídel (5) jsou spojeny mechanickým převodem (7).

1 list výkresů



