

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY 93009

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 08.05.74 (P. 170916)

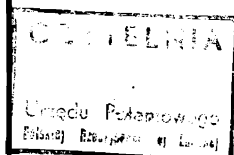
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 13.03.76

Opis patentowy opublikowano: 30.10.1978

MKP B63b 21/04

Int. Cl.² B63B 21/04



Twórcy wynalazku: Andrzej Zimowski, Mieczysław Gajewski, Stanisław Gałaj

Uprawniony z patentu: Instytut Przemysłu Gumowego „Stomil”,
Piastów (Polska)

Amortyzator gumowy do cum żeglarskich i lin holowniczych

Przedmiotem wynalazku jest amortyzator gumowy do cum żeglarskich i lin holowniczych dla tłumienia gwałtownych naprężeń lin holowniczych i cum, szczególnie przy silnym wietrze i dużej fali, zwłaszcza dla jachtów i łodzi żeglarskich oraz dla tłumienia gwałtownych naprężeń lin holowniczych przy holowaniu pojazdów.

Dotychczas liny z włókien naturalnych i syntetycznych zakładane są na stałe uchwyty. Liny tak założone narażone są na gwałtowne zmiany naprężenia, na przykład przy silnym wietrze lub pokonywaniu siły oporu przy rozruchu pojazdu holującego. Liny tak mocowane niejednokrotnie nie wytrzymują tych gwałtownych zmian naprężeń i ulegają zniszczeniu.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie gwałtownych zmian naprężeń lin holujących i cum żeglarskich. Cel ten został osiągnięty przez opracowanie amortyzatora gumowego nakładanego na liny lub cumy o kształcie obrotowej hiperboloidy zakończonej ściętymi stożkami, w środku podstaw których wykonane są łukowe otwory wyprowadzone na zewnętrzną powierzchnię obrotowej hiperboloidy w pobliżu największego jej poprzecznego przekroju.

Amortyzator gumowy do cum żeglarskich i lin holowniczych jest monolitem z gumy o odpowiedniej wytrzymałości na rozerwanie i dużym współczynniku wydłużania. Oba końce amortyzatora są w kształcie ściętych stożków, których większe podstawy są jednocześnie podstawami obrotowej hiperboloidy. W amortyzatorze wykonane są dwa otwory o przekrojach kołowych, których wloty usytuowane są w środku mniejszej podstawy ściętych stożków, a wyloty wyprowadzone są na zewnątrz powierzchni obrotowej hiperboloidy w pobliżu jej największego poprzecznego przekroju. Otwory są poprowadzone po linii łukowej, której promień uzależniony jest od średnicy mniejszej podstawy ściętego stożka i równy 0,8–1,2 tej średnicy. Wielkość amortyzatora i średnica otworów jest uzależniona od grubości lin holowniczych.

Amortyzator według wynalazku jest pokazany w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia amortyzator gumowy w widoku z boku, a fig. 2 — amortyzator gumowy w przekroju wzdłużnym.

Amortyzator według wynalazku stanowi monolit gumowy, którego końce są ściętymi stożkami 1, a część środkowa obrotową hiperboloidą 2. W środku mniejszych podstaw 3 ściętych stożków 1 wykonane są łukowe

otwory 4 o przekroju kołowym, których wyloty wyprowadzone są na zewnętrzną powierzchnię obrotowej hiperboloidy 2 w pobliżu jej największego przekroju poprzecznego. Na powierzchni obrotowej hiperboloidy 4 jako przedłużenie otworów są kanałki 5 naprowadzające układanie się liny.

Zastrzeżenie patentowe

Amortyzator gumowy do cum żeglarskich i lin holowniczych dla tłumienia gwałtownych naprężeń cum i lin, z n a m i e n n y t y m, że stanowi gumowy monolit, którego część środkowa jest obrotową hiperboloidą (2), a końce ściętymi stożkami (1), w których w mniejszych podstawach (3) wykonane są łukowe otwory (4) o przekrojach kołowych, których wyloty wyprowadzone są na zewnętrzną powierzchnię obrotowej hiperboloidy (2) w pobliżu największego jej przekroju poprzecznego, a przedłużeniem łukowych otworów (4) są kanałki (5) naprowadzające układanie się liny, przy czym promień linii łukowej otworów wynosi 0,8–1,2 średnicy mniejszej podstawy ściętego stożka (1).

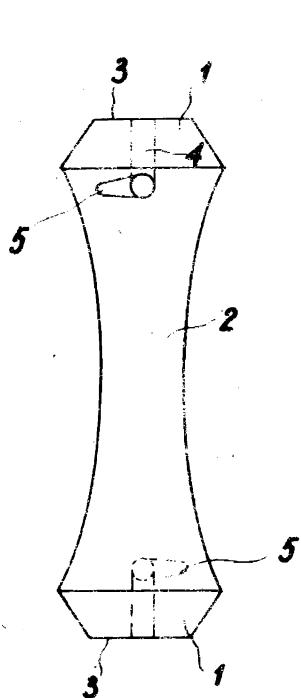


Figura 1

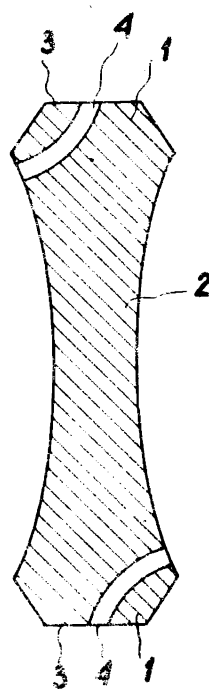


Figura 2