

19



Octrooi Centrum
Nederland

11

2000321

12

C OCTROOI²⁰

21

Aanvraag om octrooi: **2000321**

51

Int.Cl.:
B65D19/38 (2006.01)

22

Ingediend: **20.11.2006**

41

Ingeschreven:
21.05.2008 I.E. 2008/08

47

Dagtekening:
21.05.2008

45

Uitgegeven:
01.08.2008 I.E. 2008/08

73

Octrooihouder(s):
BIN Innovations te Delft.

72

Uitvinder(s):
Peter Adrianus Margareta van Hurck te Westdorpe.

74

Gemachtigde:
Ir. A. van Westenbrugge c.s. te 2502 LS Den Haag.

54

Pallet voor een vorkhefwagen alsmede samenstel van een vorkhefwagen en een dergelijk pallet.

57

De uitvinding betreft een pallet ingericht om gedragen te worden op een vork van een vorkhefwagen. De pallet is in hoofdzaak rechthoekig en heeft twee tegenoverliggende langsijden die zich, wanneer de pallet op die vork gedragen wordt, evenwijdig aan de tanden van de vork uitstrekken alsmede twee tegenoverliggende breedtezijden die zich, wanneer de pallet op die vork gedragen wordt, dwars op de tanden van de vork uitstrekken. Tenminste een van de breedtezijden is voorzien van stootkussenmiddelen. De uitvinding betreft verder een samenstel omvattende een vorkhefwagen en een pallet volgens de uitvinding.

NL C 2000321

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Octrooi Centrum Nederland is een agentschap van het ministerie van Economische Zaken.

Pallet voor een vorkhefwagen alsmede samenstel van een vorkhefwagen en een dergelijk pallet.

5 De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een pallet ingericht om gedragen te worden op een vork van een vorkhefwagen.

10 Meer in het bijzonder heeft de uitvinding betrekking op een pallet ingericht om gedragen te worden op een vork van een vorkhefwagen, waarbij de pallet in hoofdzaak rechthoekig is met twee tegenoverliggende langszijden die zich, wanneer de pallet op die vork gedragen wordt, evenwijdig aan de tanden van de vork uitstrekken alsmede met twee tegenoverliggende breedtezijden die zich, wanneer de pallet op die vork gedragen wordt, dwars op de tanden van de vork uitstrekken.

15 Een pallet ingericht om gedragen te worden op een vork van een vorkhefwagen is algemeen bekend. Dergelijke pallets – uit de stand der techniek alsook volgens de uitvinding - zijn bedoeld om op het laadvlak een lading te dragen, en hebben onder het laadvlak steunen om dit laadvlak, wanneer het op een ondergrond staat, op enige afstand boven dit grondvlak te ondersteunen zodanig dat de tanden van de vork van een vorkhefwagen onder langs het laadvlak gestoken kunnen worden en van onder het
20 laadvlak teruggetrokken kunnen worden.

25 De lading op het laadvlak is vaak 1 tot 1,5 meter hoog of nog hoger. Het komt ook voor dat op de lading van de pallet nog een verdere pallet met lading staat. De hoogte van de door de vork gedragen lading belemmert het zicht van de bestuurder van de vorkhefwagen. Echter ook bij lage lading belemmert de lading het zicht van de bestuurder op de van de vorkhefwagen afgekeerde voorzijde van de pallet. Verder worden dergelijke pallets veel gebruikt in magazijnen waar – om het magazijn zo optimaal mogelijk te benutten – de paden voor het rijden van de vorkhefwagen krap bemeten zijn. Dit en ook andere oorzaken hebben tot gevolg dat bij het transport van
30 pallets met vorkhefwagens frequent met de pallets ergens tegen aan gebotst wordt. Dit resulteert in beschadiging van of schade aan de omgeving. Wanneer er tegen een persoon gebotst wordt is bovendien de kans op lichamelijk letsel groot.

De onderhavige uitvinding heeft tot doel te verschaffen een pallet dat voornoemde problemen overkomt.

- Voornoemd doel wordt volgens de uitvinding bereikt door te verschaffen een pallet
- 5 ingericht om gedragen te worden op een vork van een vorkhefwagen, waarbij de pallet in hoofdzaak rechthoekig is met twee tegenoverliggende langsijden die zich, wanneer de pallet op die vork gedragen wordt, evenwijdig aan de tanden van de vork uitstrekken alsmede met twee tegenoverliggende breedtezijden die zich, wanneer de pallet op die vork gedragen wordt, dwars op de tanden van de vork uitstrekken;
- 10 met het kenmerk, dat tenminste een van de breedtezijden is voorzien van stootkussenmiddelen. Door tenminste een van de breedtezijden, eventueel dus beide breedtezijden of zelfs de breedtezijden en de langsijden, te voorzien van stootkussenmiddelen wordt bij botsen van een door een vorkhefwagen gedragen pallet de kans op beschadiging van de omgeving en lichamelijk letsel bij personen
- 15 gereduceerd.

Onder een stootkussen wordt hierbij verstaan een verende verdikking of laag die stoten opvangt. Het stootkussen kan volgens de uitvinding zijn gemaakt van elk voor stootkussens geschikt materiaal.

20

Volgens een verdere uitvoeringsvorm van de uitvinding is het hierbij van voordeel wanneer de stootkussenmiddelen een langwerpige stootkussenstrook omvatten die zich uitstrekt langs die breedtezijde. Aldus is op efficiënte wijze een gedeelte van die breedtezijde met stootkussen bedekt.

25

Volgens een nog verdere uitvoeringsvorm van de uitvinding is het van voordeel wanneer de stootkussenmiddelen zich langs geheel die breedtezijde uitstrekken. Aldus is geheel die breedtezijde met stootkussen bedekt.

30

Volgens een nog verdere uitvoeringsvorm van de uitvinding is het van voordeel wanneer die stootkussenmiddelen, bij de einden van die breedtezijde, op zodanige wijze voorzien zijn dat ze, beschouwd in de uitstrekkingsrichting van die breedtezijde, voorbij de einden van die breedtezijde uitsteken. Met name de hoeken van pallets

blijken in de praktijk een bron van beschadiging en lichamelijk letsel te zijn. Door de stootkussenmiddelen te laten uitsteken voorbij de einden van de breedtezijde wordt aldus de kans op beschadiging of letsel als gevolg van botsen met een hoek van een pallet sterk gereduceerd.

5

Volgens een nog verdere uitvoeringsvorm van de uitvinding is het van voordeel wanneer die stootkussenmiddelen bij de einden van die breedtezijde rond de respectieve hoek van de pallet buigen om zich langs een gedeelte van de respectieve aangrenzende langszijde uit te strekken. Als gezegd met name de hoeken van pallets

10 blijken in de praktijk een bron van beschadiging en lichamelijk letsel te zijn. Door de stootkussenmiddelen te laten uitsteken voorbij de einden van de breedtezijde wordt aldus de kans op beschadiging of letsel als gevolg van botsen met een hoek van een pallet sterk gereduceerd. Door de stootkussenmiddelen bij de hoeken rond de respectieve hoek te buigen wordt bovendien de kans gereduceerd dat de
15 stootkussenmiddelen bij manoeuvreren met de pallet ergens achter blijven haken terwijl de hoeken toch afgeschermd zijn.

Volgens een verder aspect heeft de onderhavige uitvinding betrekking op een samenstel omvattende een vorkhefwagen en een pallet volgens de uitvinding.

20

De onderhavige uitvinding zal in het navolgende aan de hand van de bijgesloten, schematische tekening nader toegelicht worden.

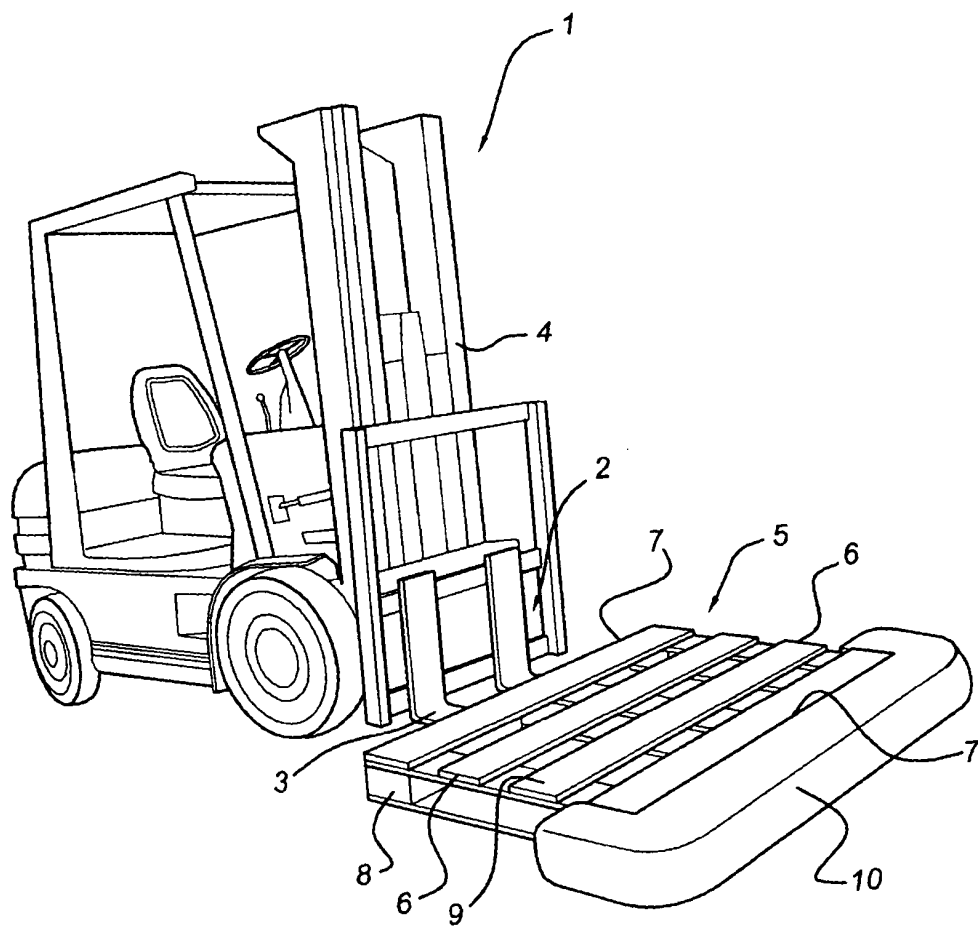
In deze tekening is getoond een vorkhefwagen 1 met een hefvork 2. De hefvork heeft
25 twee tanden 3 en is langs een hefframe 4 verticaal op en neer beweegbaar.

De tekening toont verder een pallet 5 met twee tegenoverliggende langszijden 6 en twee tegenoverliggende breedtezijden 7. De pallet 5 heeft verder steunen 8 waarmee de pallet 5 op zodanige wijze een ondergrond afsteunbaar is dat de tanden 3 van de
30 hefvork 2 onder het laadvlak zijn te steken om de pallet op te kunnen tillen alsook van onder dat laadvlak zijn terug te trekken om de pallet ergens neer te zetten.

- Om bij botsen met de omgeving beschadiging van de omgeving en lichamelijk letsel tegen te gaan is de van de vorkhefwagen afgekeerde breedtezijde 7 van de pallet 5 voorzien van stootkussenmiddelen 10. In dit uitvoeringsvoorbeeld zijn de stootkussenmiddelen gevormd uit een langwerpige strook stootkussen van verend, schokabsorberend materiaal, welke strook bij de einden van de van de vorkhefwagen 5 afgekeerde breedtezijde 7 van de pallet om de hoeken van de pallet is gebogen om ook deze hoeken te bedekken.

CONCLUSIES

1. Pallet ingericht om gedragen te worden op een vork van een vorkhefwagen, waarbij de pallet in hoofdzaak rechthoekig is met twee tegenoverliggende langs zijden
5 die zich, wanneer de pallet op die vork gedragen wordt, evenwijdig aan de tanden van de vork uitstrekken alsmede met twee tegenoverliggende breedte zijden die zich, wanneer de pallet op die vork gedragen wordt, dwars op de tanden van de vork uitstrekken;
met het kenmerk,
10 dat ten minste een van de breedte zijden is voorzien van stootkussenmiddelen.
2. Pallet volgens conclusie 1, waarbij de stootkussenmiddelen een langwerpige stootkussenstrook omvatten die zich uitstrekt langs die breedte zijde.
- 15 3. Pallet volgens een der voorgaande conclusies, waarbij de stootkussenmiddelen zich langs geheel die breedte zijde uitstrekken.
4. Pallet volgens een der voorgaande conclusies, waarbij die stootkussenmiddelen, bij de einden van die breedte zijde, op zodanige wijze voorzien zijn dat ze, beschouwd
20 in de uitstrekkingsrichting van die breedte zijde, voorbij de einden van die breedte zijde uitsteken.
5. Pallet volgens een der voorgaande conclusies, waarbij die stootkussenmiddelen bij de einden van die breedte zijde rond de respectieve hoek van de pallet buigen om
25 zich langs een gedeelte van de respectieve aangrenzende langs zijde uit te strekken.
6. Samenstel omvattende een vorkhefwagen en een pallet volgens een der voorgaande conclusies.



2 0 0 0 3 2 1

SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)

RAPPORT BETREFFENDE NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE		KENMERK VAN DE AANVRAGER OF VAN DE GEMACHTIGDE	
		P6012586NL	
Nederlands aanvraag nr.		Indieningsdatum	
2000321		20-11-2006	
		Ingeroepen voorrangsdatum	
Aanvrager (Naam)			
BIN Innovations			
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type		Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr.	
		SN 48214	
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)			
Volgens de internationale classificatie (IPC)			
B65D19/38			
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK			
Onderzochte minimumdocumentatie			
Classificatiesysteem		Classificatiesymbolen	
IPC 8	B65D	B60R	
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen			
III.	☐	GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV.	☐	GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)	

RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE

Nummer van het verzoek om een onderzoek naar de stand van de techniek
NL 2000321

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
INV. B65D19/38

Volgens de Internationale Classificatie van octroolen (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
B65D B60R

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het onderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)
EPO-Internal

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	CA 915 593 A (DASOVIC SZ) 28 november 1972 (1972-11-28)	1-3, 5, 6
A	het gehele document	4
A	WO 00/73155 A (SAFE STRAP CO INC [US]) 7 december 2000 (2000-12-07) bladzijde 1, regel 3 - regel 12 bladzijde 2, regel 2 - regel 5 bladzijde 5, regel 30 - bladzijde 6, regel 6; figuur 1	
A	US 4 715 294 A (DEPEW THOMAS N [US]) 29 december 1987 (1987-12-29) kolom 1, regel 23 - kolom 2, regel 47 kolom 5, regel 1 - regel 4; figuren 6, 11, 14	
	----- -/-	

☒ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C. ☒ Leden van dezelfde octroofamilie zijn vermeld in een bijlage

* Speciale categorieën van aangehaalde documenten

A niet tot de categorie X of Y behorende literatuur die de stand van de techniek beschrijft

D in de octrooiaanvraag vermeld

E eerdere octrool(aanvraag), gepubliceerd op of na de indieningsdatum, waarin dezelfde uitvinding wordt beschreven

L om andere redenen vermelde literatuur

O niet-schriftelijke stand van de techniek

P tussen de voorrangsdatum en de indieningsdatum gepubliceerde literatuur

T na de indieningsdatum of de voorrangsdatum gepubliceerde literatuur die niet bezwarend is voor de octroolaanvraag, maar wordt vermeld ter verheldering van de theorie of het principe dat ten grondslag ligt aan de uitvinding

X de conclusie wordt als niet nieuw of niet inventief beschouwd ten opzichte van deze literatuur

Y de conclusie wordt als niet inventief beschouwd ten opzichte van de combinatie van deze literatuur met andere geciteerde literatuur van dezelfde categorie, waarbij de combinatie voor de vakman voor de hand liggend wordt geacht

G lid van dezelfde octroofamilie of overeenkomstige octroolpublicatie

Datum waarop het onderzoek naar de stand van de techniek van internationaal type werd voltooid

5 Juli 2007

Verzenddatum van het rapport van het onderzoek naar de stand van de techniek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

MANS-KAMERBEEK, M

**RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND
VAN DE TECHNIEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE**

Nummer van het verzoek om een onderzoek naar
de stand van de techniek
NL 2000321

C.(Vervolg). VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	US 5 496 609 A (MICHELSTEIN SUSAN L [US]) 5 maart 1996 (1996-03-05) het gehele document -----	

**RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND
VAN DE TECHNIEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE**
Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een onderzoek naar
de stand van de techniek

NL 2000321

In het rapport genoemd octrooigescrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
CA 915593	A	28-11-1972	GEEN
WO 0073155	A	07-12-2000	AT 316498 T 15-02-2006 AU 770012 B2 12-02-2004 AU 5272600 A 18-12-2000 CA 2375246 A1 07-12-2000 DE 60025721 T2 09-11-2006 DK 1204556 T3 06-06-2006 EP 1204556 A1 15-05-2002 ES 2257300 T3 01-08-2006 PT 1204556 T 30-06-2006 US 6408768 B1 25-06-2002
US 4715294	A	29-12-1987	AU 602498 B2 18-10-1990 AU 6548986 A 06-05-1988 WO 8802725 A1 21-04-1988
US 5496609	A	05-03-1996	GEEN



OCTROOICENTRUM NEDERLAND

WRITTEN OPINION

File No. SN48214	Filing date (day/month/year) 20.11.2006	Priority date (day/month/year)	Application No. NL2000321
International Patent Classification (IPC) INV. B65D19/38			
Applicant BIN Innovations te Delft			

This opinion contains indications relating to the following items:

- ☒ Box No. I Basis of the opinion
- ☐ Box No. II Priority
- ☐ Box No. III Non-establishment of opinion with regard to novelty, inventive step and industrial applicability
- ☐ Box No. IV Lack of unity of invention
- ☒ Box No. V Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement
- ☐ Box No. VI Certain documents cited
- ☐ Box No. VII Certain defects in the application
- ☐ Box No. VIII Certain observations on the application

	Examiner MANS-KAMERBEEK, M
--	-------------------------------

WRITTEN OPINION

Application number

NL2000321

Box No. I Basis of this opinion

1. This opinion has been established on the basis of the latest set of claims filed before the start of the search.
2. With regard to any **nucleotide and/or amino acid sequence** disclosed in the application and necessary to the claimed invention, this opinion has been established on the basis of:
 - a. type of material:
 - ☐ a sequence listing
 - ☐ table(s) related to the sequence listing
 - b. format of material:
 - ☐ on paper
 - ☐ in electronic form
 - c. time of filing/furnishing:
 - ☐ contained in the application as filed.
 - ☐ filed together with the application in electronic form.
 - ☐ furnished subsequently for the purposes of search.
3. ☐ In addition, in the case that more than one version or copy of a sequence listing and/or table relating thereto has been filed or furnished, the required statements that the information in the subsequent or additional copies is identical to that in the application as filed or does not go beyond the application as filed, as appropriate, were furnished.
4. Additional comments:

Box No. V Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement

1. Statement

Novelty	Yes: Claims	4
	No: Claims	1-3,5,6
Inventive step	Yes: Claims	4
	No: Claims	1-3,5,6
Industrial applicability	Yes: Claims	1-6
	No: Claims	

2. Citations and explanations

see separate sheet

Re Item V

**Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability;
citations and explanations supporting such statement**

Reference is made to the following document:

D1: CA 915 593 A (DASOVIC SZ) 28 november 1972 (1972-11-28)

1)

The present application does not meet the criteria of patentability, because the subject-matter of claim 1 is not new.

The document D1 discloses:

"Pallet, te dragen door een vorkhefwagen, in hoofdzaak rechthoekig met twee langsijden die zich evenwijdig aan de tanden van de vork uitstrekken, alsmede twee breedtezijden die zich dwars op de tanden van de vork uitstrekken, waarbij één van de breedtezijden is voorzien van stootkussenmiddelen.

2)

Dependent claims 2, 3, 5 and 6 do not contain any features which, in combination with the features of any claim to which they refer, meet the requirements of novelty and/or inventive step, see document D1 and the corresponding passages cited in the search report.

3)

The combination of the features of dependent claim 4 is neither known from, nor rendered obvious by, the available prior art.