

A1

**DEMANDE  
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

**N° 82 10343**

---

(54) Conteneur pour le transport d'oiseaux et notamment de poules.

(51) Classification internationale (Int. Cl. <sup>3</sup>). A 01 K 31/07.

(22) Date de dépôt ..... 14 juin 1982.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du  
public de la demande ..... B.O.P.I. — « Listes » n° 50 du 16-12-1983.

---

(71) Déposant : CHERIAUX Joël. — FR.

(72) Invention de : Joël Cheriaux.

(73) Titulaire :

(74) Mandataire : Cabinet Bert, de Keravenant et Herrburger,  
115, bd Haussmann, 75008 Paris.

Container pour le transport d'oiseaux et notamment de poules.-

L'invention concerne un container pour le transport d'oiseaux et notamment de poules.

On connaît déjà des containers qui se composent de plusieurs cages superposées en forme de parallélépipèdes rectangles et dont, au moins, l'une des parois latérales constitue une porte.

Les parois latérales de ces cages ainsi que la porte sont réalisées en grillage tandis que le plancher de chaque cage qui constitue également le plafond de la cage inférieure, est réalisé en tôle pleine.

Ces containers sont pourvus de roues et sont destinés à être placés sur le plateau d'un camion afin de permettre le transport des poules. Chaque cage d'un container contenant ainsi un grand nombre de poules (par exemple 18).

Lors d'un transport, les poules doivent rester plusieurs heures à l'intérieur des cages suivant la distance du transport, si bien qu'avec ces containers connus, la fiente produite par ces poules se dépose sur les plaques de tôle de plancher, ce qui a pour effet de salir les poules ainsi que les personnes qui participent ultérieurement à leur déchargement.

Egalement, cette fiente qui stagne sur le plancher des cages est une cause de leur détérioration rapide, d'autant plus que leur nettoyage n'est pas aisé.

La présente invention a notamment pour but de remédier à ces inconvénients et concerne à cet effet un container pour le transport d'oiseaux et notamment de poules caractérisé en ce qu'il se compose de plusieurs cages réalisées les unes au-dessus des autres, chaque cage étant pourvue d'au moins une porte et en ce que le plancher de chaque cage est constitué par des barres parallèles orientées perpendiculairement à l'ouverture de la porte.

Suivant une autre caractéristique de l'invention, chaque cage comporte deux portes opposées.

L'invention est représentée à titre d'exemple non limitatif sur les dessins ci-joints, dans lesquels :

- la figure 1 est une vue en perspective schématique d'un container conforme à l'invention ;  
- la figure 2 est une coupe suivant A-A de la figure 1 ;

- la figure 3 est une vue latérale d'un panneau de plancher d'une cage du container de la figure 1.

La présente invention a notamment pour but la réalisation d'un container pour le transport d'oiseaux du genre poule qui facilite le chargement ou le déchargement des poules des cages qui composent ce container, ce container étant en outre réalisé de manière telle qu'il permet le transport de ces poules sans risque de les blesser tout en assurant l'évacuation de la fiente qu'elles produisent.

Ce container se présente sous la forme d'un bloc parallélépipédique 1 divisé en plusieurs cages 2 superposées les unes aux autres, ce bloc étant supporté par des roues 3 dont deux d'entre elles sont pivotantes.

Les parois latérales 4 de ce container sont réalisées en grillage, deux des parois opposées de chaque cage étant constituées par des portes 5 et 6 réalisées également en grillage et montées pivotantes sur des

axes d'articulation 7.

Des moyens d'accrochage 8 sont également prévus sur le container afin d'assurer le verrouillage de ses portes au travers des ouvertures opposées 9.

5 Dans les angles de ce container sont prévues des cornières 10 destinées à permettre l'assemblage et la rigidification des différents éléments qui composent ce container.

10 Le plancher 11 de chaque cage, qui constitue également le plafond de la cage adjacente inférieure, est constitué de barres métalliques parallèles 11<sub>1</sub> qui sont disposées de manière à être orientées en direction des ouvertures 9 des portes 5, 6, cette disposition permettant la chute de la fiente sur le plateau  
15 du camion de transport par l'espace formé entre deux barres parallèles 11<sub>1</sub> et permettant également un chargement aisés des poules sans risquer de les blesser étant donné qu'elles glissent facilement sur les barres 11<sub>1</sub> orientées vers les ouvertures 9.

20 Les barres 11<sub>1</sub> constituant les planchers 11 sont de préférence réalisées sous la forme de panneaux, les barres parallèles étant à cet effet reliées les unes aux autres à leurs extrémités par des profilés en U qui sont soudés aux extrémités des barres disposées entre les  
25 branches de ces profilés.

Chaque panneau ainsi constitué est supporté à hauteur du plancher d'une cage par des traverses 12 reliant les parois latérales du container.

30 Dans la mesure où le container constitue un ensemble de trop grande hauteur pour pouvoir être manipulé aisément et notamment pour pouvoir être introduit dans un local, la où les cages supérieures 2<sub>1</sub> du container pourront être réalisées amovibles.

35 Dans ce cas (voir figure 1), la cage supérieure est fixée de manière amovible sur des cornières

4

longitudinales 13 prévues le long des parois latérales du container. Des moyens de verrouillage pourront être prévus pour permettre cet assemblage amovible.

REVENDICATIONS

- 5 1°) Container pour le transport d'oiseaux et notamment de poules, caractérisé en ce qu'il se compose de plusieurs cages (2) réalisées les unes au-dessus des autres, chaque cage étant pourvue d'au moins une porte (5, 6) et en ce que le plancher (11) de chaque cage est constitué par des barres parallèles (11<sub>1</sub>) orientées perpendiculairement à l'ouverture (9) de la porte (5-6).
- 10 2°) Container conforme à la revendication 1, caractérisé en ce que chaque cage (2) comporte deux portes opposées (5, 6).
- 15 3°) Container conforme à l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que les barres parallèles (11<sub>1</sub>) des planchers (11) des cages (2) sont reliées les unes aux autres par deux profilés (11<sub>2</sub>) en forme de U recevant, entre leurs branches, l'extrémité des barres (11<sub>1</sub>), ces profilés étant soudés aux barres.
- 20 4°) Container conforme à l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que au moins la cage supérieure (2) du container (1) est amovible.

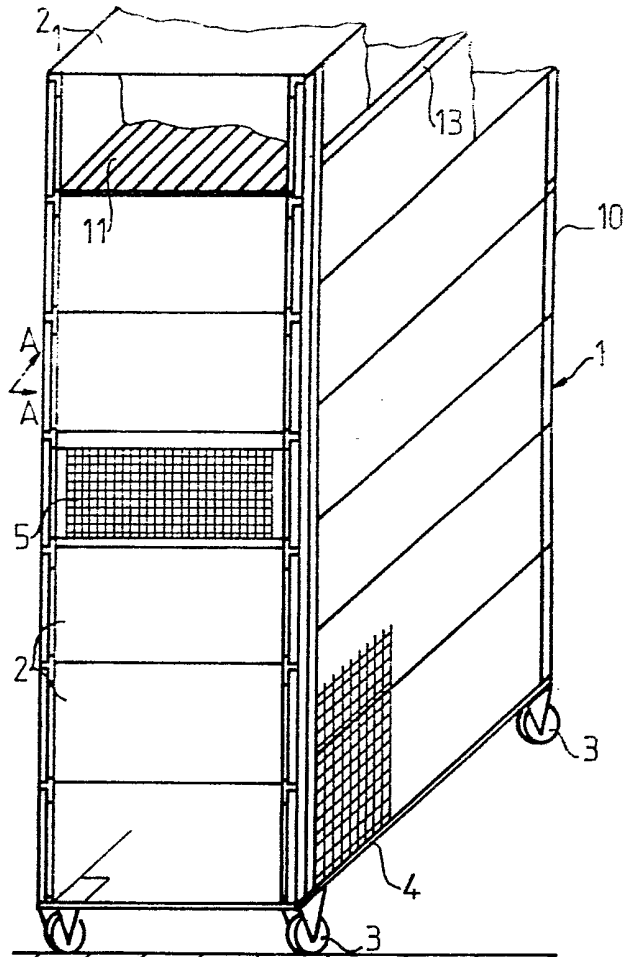


FIG. 2

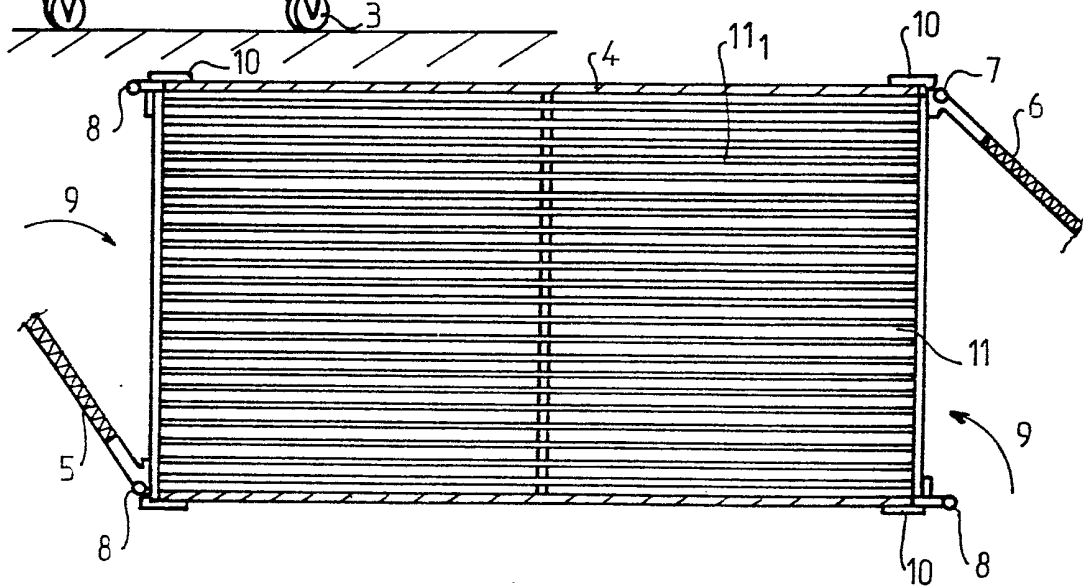


FIG. 3

