



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

Int. Cl.³ E01D 19/08

Zgłoszono: 27.11.78 (P. 211270)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 24.09.79

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1982

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Lidia Fall-Komuda, Tadeusz Teliga, Jadwiga Abłamowicz-Potapowicz

Uprawniony z patentu tymczasowego: Miejskie Biuro Projektów „Warcent”,
Warszawa (Polska)

Nawierzchnia drogowa zwłaszcza nad przejściami dla pieszych

Przedmiotem wynalazku jest nawierzchnia drogowa zwłaszcza nad przejściami dla pieszych.

W zrealizowanych przejściach dla pieszych zlokalizowanych pod jezdniami o dużym nasileniu ruchu ulicznego, występują wysokie poziomy dźwięku hałasu wywołanego przejazdem pojazdów kołowych, a w szczególności tramwajów i środków ciężkiego transportu. Z uwagi na fakt, że w tychże przejściach lokalizuje się często miejsca stałego przebywania ludzi, jak kioski ruchu, sklepy z pamiątkami i inne punkty usługowe jak apteki, obsługa ruchu turystycznego, konieczne jest doprowadzenie poziomu dźwięku hałasu do warunków akustycznych uznanych za dopuszczalne. Dotychczasowe przejścia dla pieszych wykonywane były bez poziomej izolacji akustycznej.

Celem wynalazku jest opracowanie nawierzchni nad przejściami dla pieszych eliminującej zakłócenia akustyczne występujące w tychże przejściach.

Cel ten został osiągnięty dzięki temu, że między górną jezdnią warstwą nawierzchni, a stropem konstrukcyjnym przejścia nawierzchnia posiada kolejno od góry żelbetową płytę dociskową, przekładkę sprężystą z dwustronną izolacją przeciwwilgociową z tym, że płyta dociskowa i przekładka sprężysta zaopatrzone są w dylatację otwartą bądź zamkniętą, natomiast płyta dociskowa, przekładka sprężysta z dwustronną izolacją przeciwwilgociową stanowi izolację akustyczną. Płyta dociskowa żelbetowa zbrojona jest w podwójną siatkę w dwóch kierunkach górną i dolną z tym, że między tymi siatkami usytuowane są dystansowe podpórki w kształcie prostokątnej bramki z końcówkami równoległymi względem siebie lecz naprzemianległymi. natomiast podkładkę sprężystą stanowi płyta z prasowanej wełny mineralnej lub korka z warstwami dwustronnej izolacji przeciwwilgociowej. Przy dylatacji zamkniętej w jej obrębie izolacja przeciwwilgociowa najlepsza jest z nierdzewnej blachy obustronnie izolowanej papą asfaltową.

Wynalazek zostanie bliżej objaśniony na przykładzie wykonania pokazanym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia nawierzchnię w przekroju poprzecznym z dylatacją zamkniętą, fig. 2 — nawierzchnię również w przekroju poprzecznym lecz z dylatacją otwartą, fig. 3 — przedstawia w widoku z góry zbrojenie, fig. 4 — zbrojenie w przekroju poprzecznym, fig. 5 — zbrojenie w przekroju podłużnym, fig. 6 — dystansową podpórkę.

Nawierzchnia drogowa usytuowana jest na stropie konstrukcyjnym dowolnego przejścia 4. Nawierzchnia ta składa się z przekładki sprężystej 3 z dwustronną izolacją przeciwwilgociową 2, płyty dociskowej żelbetowej 1, która przykryta jest górną jezdnią warstwą 11. Przekładka sprężysta 3 z dwustronną izolacją 2 składa się z płyty z wełny mineralnej lub korka 3' z warstwami dwustronnej izolacji przeciwwilgociowej 2.

Płyta dociskowa żelbetowa 1 zbrojona jest w podwójną siatkę 6 i 7 w dwóch kierunkach siatkę górną 6 i siatkę dolną 7. Między tymi siatkami 6 i 7 usytuowane są podpórki dystansowe 8. Podpórki dystansowe 8 są w kształcie prostokątnej bramki z końcówkami 9 i 10 równoległymi względem siebie lecz naprzemianległymi. Płyta dociskowa żelbetowa 1 i przekładka sprężysta 3 pomiędzy górną jezdnią warstwą 11 a stropem przejścia 4 posiada bądź dylatację zamkniętą 5' bądź dylatację otwartą 5 co pokazane jest na fig. 1 i 2, przy czym w obrębie dylatacji zamkniętej 5' izolacja przeciwwilgociowa 2 składa się z blachy 2' nierdzewnej obustronnie izolowanej papą asfaltową 2'' na tkaninie technicznej.

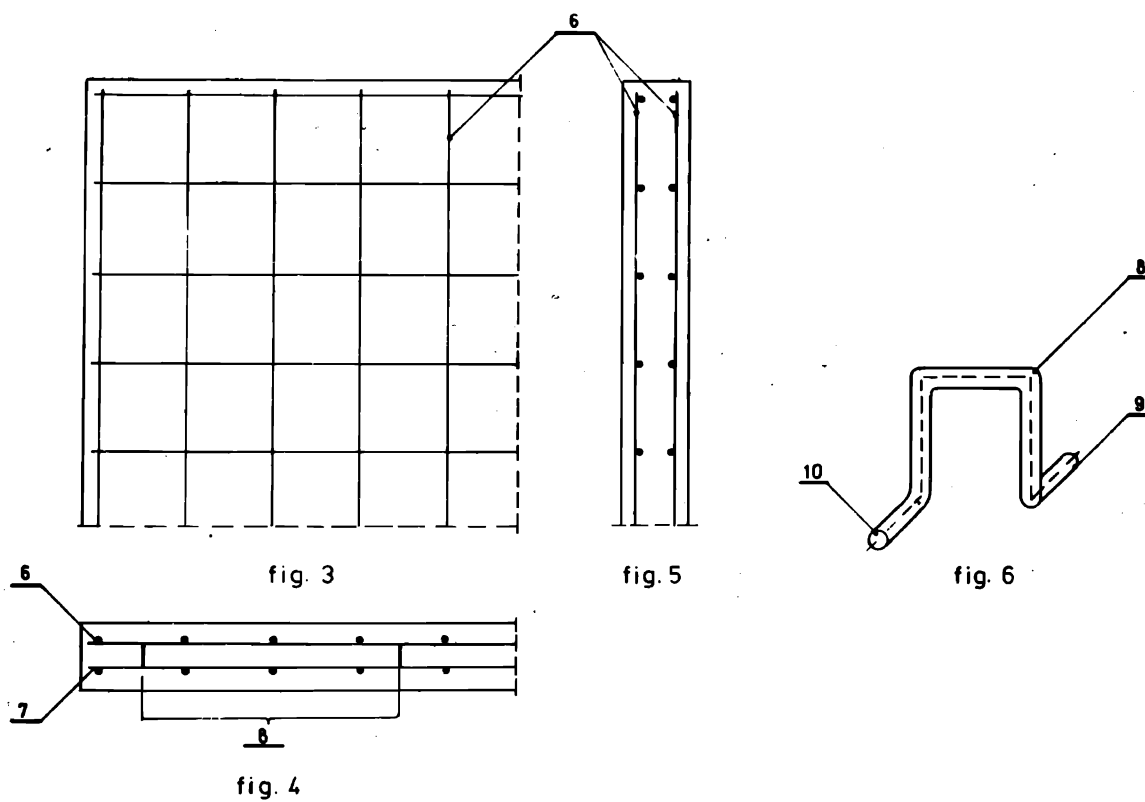
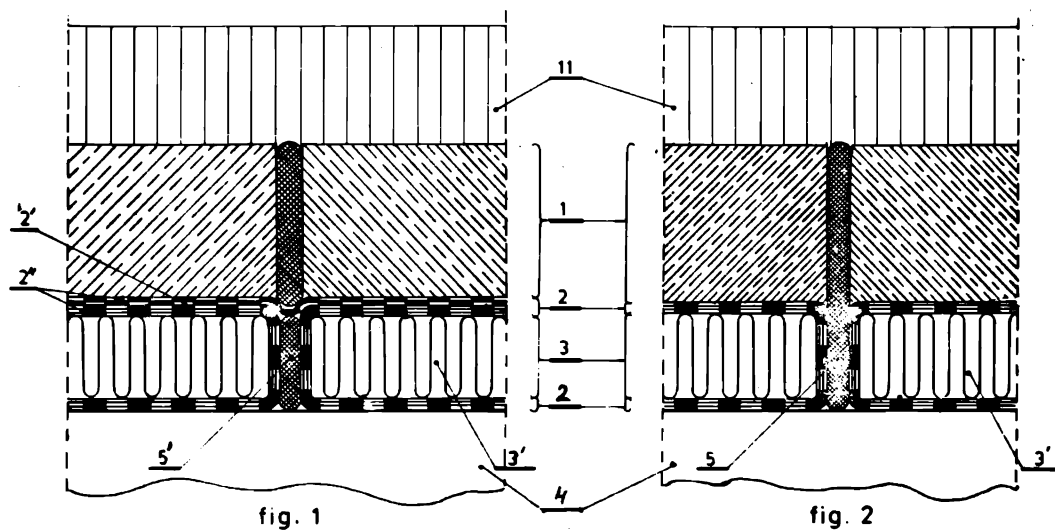
Nawierzchnia drogowa zwłaszcza nad przejściami dla pieszych składająca się z płyty 1 z przekładką sprężystą 3 z dwustronną izolacją przeciwwilgociową 2 stanowi izolację akustyczną.

Zastrzeżenia patentowe

1. Nawierzchnia drogowa zwłaszcza nad przejściami dla pieszych, **znamienna** tym, że między jej górną jezdnią warstwą (11), a stropem konstrukcyjnym przejścia (4) kolejno od góry posiada płytę żelbetową dociskową (1), przekładkę sprężytą (3) z dwustronną izolacją (2) przeciwwilgociową z tym, że płyta dociskowa (1) i przekładka sprężysta (3) zaopatrzone są w dylatację otwartą (5), natomiast płyta dociskowa (1), przekładka sprężysta (3) z dwustronną izolacją stanowi również izolację akustyczną.

2. Nawierzchnia według zastrz. 1, **znamienna** tym, że płyta dociskowa (1) i przekładka sprężysta (3) zaopatrzone są również w dylatację zamkniętą (5'), przy czym w jej obrębie izolacja przeciwwilgociowa (2) składa się z nierdzewnej blachy (2') obustronnie izolowanej papą asfaltową (2'').

3. Nawierzchnia według zastrz. 1, **znamienna** tym, że płyta dociskowa żelbetowa (1) zbrojona jest w podwójną siatkę (6 i 7) w dwóch kierunkach górną (6) i dolną (7) z tym, że między tymi siatkami usytuowane są dystansowe podpórki (8) w kształcie prostokątnej bramki z końcówkami (9 i 10) równoległymi względem siebie lecz naprzemianległymi, natomiast podkładkę sprężystą (3) stanowi płyta z prasowanej wełny mineralnej lub korka (3') z warstwami dwustronnej izolacji przeciwwilgociowej (2).



CZYTELNIA
Urzędu Patentowego
ul. 2-3