

URZĄD PATENTOWY

B64c 3/48



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20742.

Kl. 62 b, 7/01.

Leon Chyliński
(Nakło n. Notecią, Polska)
i Alojzy Chyliński
(Nakło n. Notecią, Polska).

Płatowiec.

Zgłoszono 14 kwietnia 1933 r.

Udzielono 14 listopada 1934 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy dalekosiężnych płatowców o dużych rozmiarach i ma na celu umożliwienie dalekonośnych transportów ludzi i bagażu zarówno do celów handlowych, jak i wojskowych. Płatowiec w wykonaniu według wynalazku jest wyposażony w większą liczbę napędowych silników spalinowych i składa się z jednego kadłuba oraz stałych płatów (skrzydeł) i kilku ruchomych płatów pomocniczych, które mają na celu zwiększenie, w razie potrzeby, powierzchni nośnej płatowca.

Na rysunku przedstawiono kilka odmian wykonania płatowca według wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok w per-

spektywie płatowca o trzech podwójnych płatach, rozmieszczonych w szereg wzdłuż podłużnej osi płatowca, równoległe do siebie, fig. 2 — widok z góry na ten płatowiec, fig. 3 przedstawia widok z góry na płatowiec o czterech podwójnych płatach, rozmieszczonych w szereg, fig. 4 — widok z boku, a fig. 5 — widok z przodu na ten płatowiec, fig. 6 przedstawia widok z góry na płatowiec o dwóch podwójnych płatach, wreszcie fig. 7 przedstawia poprzeczny przekrój przez dwa płaty z umieszczonym między nimi płatem pomocniczym.

Dalekosiężny płatowiec, wykonany według wynalazku, jest wyposażony w kilka silników spalinowych *m*, umieszczonych

równolegle w pewnych odstępach od siebie po obu stronach kadłuba k płatowca, oraz w stałe płyty p i pomocnicze ruchome płyty p^2 , rozmieszczone w szereg w pewnych odstępach od siebie wzdłuż podłużnej osi kadłuba k . Z boków stałych płatów p są umieszczone wysuwne płyty pomocnicze s , osadzone na szynach r , wzdłuż których mogą być przesuwane w kierunku nazewnątrz stałych płatów p , w celu zwiększenia ich powierzchni nośnej. Między stałymi, równoległymi płatami p znajdują się składane płyty pomocnicze p^2 , które są przymocowane do stalowych prętów f ; pręty te są ruchomo osadzone na wałkach tocznych t , toczących się po szynach r , biegnących wzdłuż brzegów stałych płatów p .

Zastrzeżenia patentowe.

1. Płatowiec, wyposażony w większą

liczbę napędowych silników spalinowych oraz większą liczbę stałych płatów, rozmieszczonych w szereg równolegle względem siebie wzdłuż podłużnej osi płatowca, znamieny tem, że pomiędzy stałymi płatami (p), umieszczonemi nad kadłubem (k) płatowca, znajdują się ruchome płyty pomocnicze (p^2), normalnie zwinięte na prętach stalowych (f).

2. Płatowiec według zastrz. 1, znamieny tem, że stalowe pręty (f) posiadają na swych końcach wałki toczne (t), toczące się po szynach (r), biegnących wzdłuż brzegów stałych płatów (p), dzięki czemu po rozwinięciu, w razie potrzeby, ruchomych płatów pomocniczych (p^2), te ostatnie wraz ze stałymi płatami (p) tworzą jedną całość o znacznie zwiększonej powierzchni nośnej.

Leon Chyliński.
Alojzy Chyliński.

Fig. 7

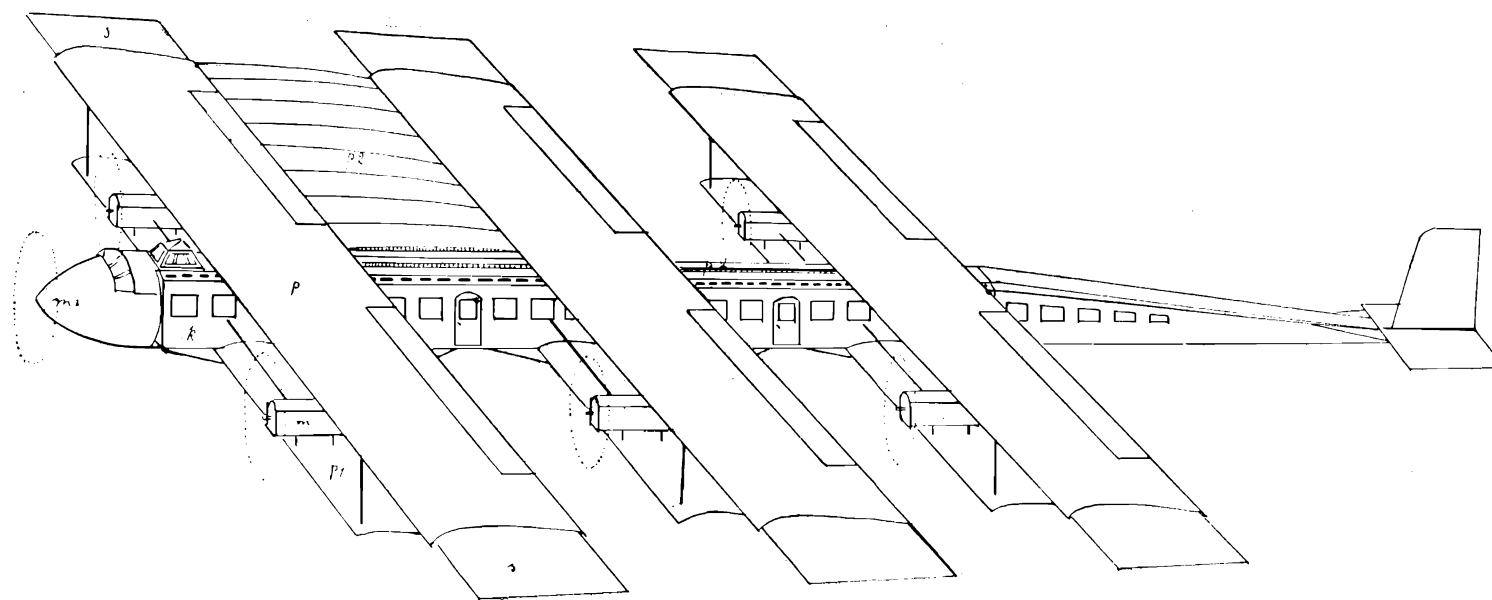
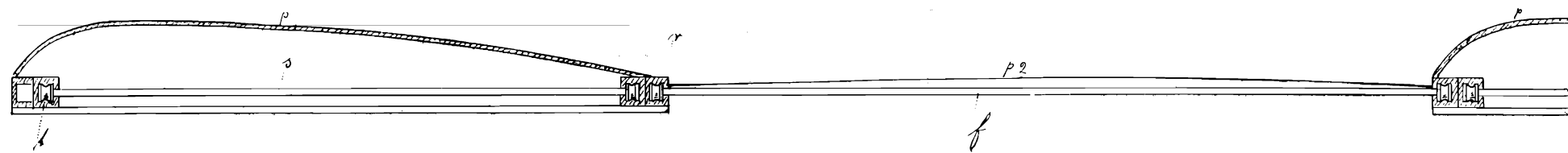


Fig. 1

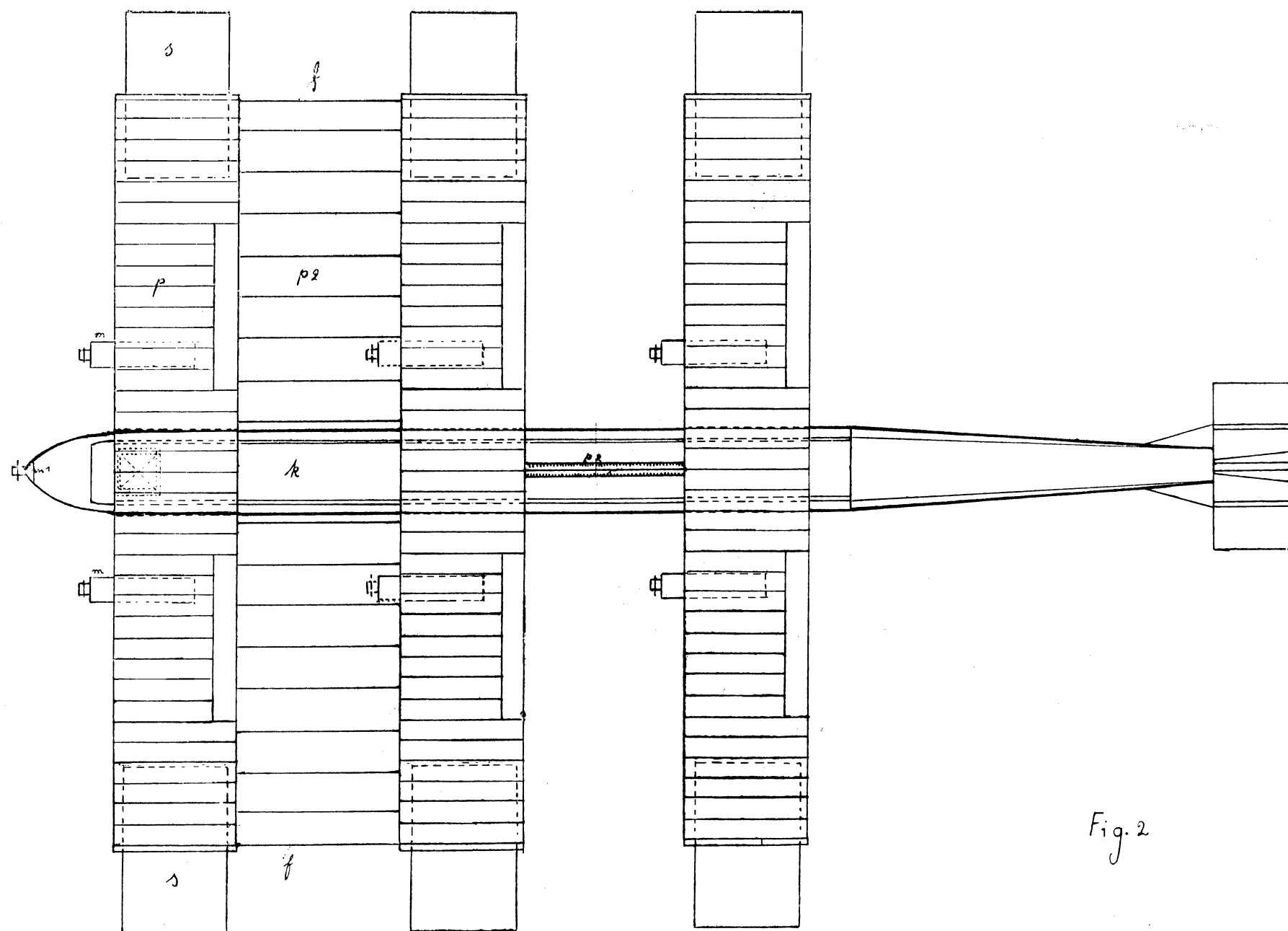


Fig. 2

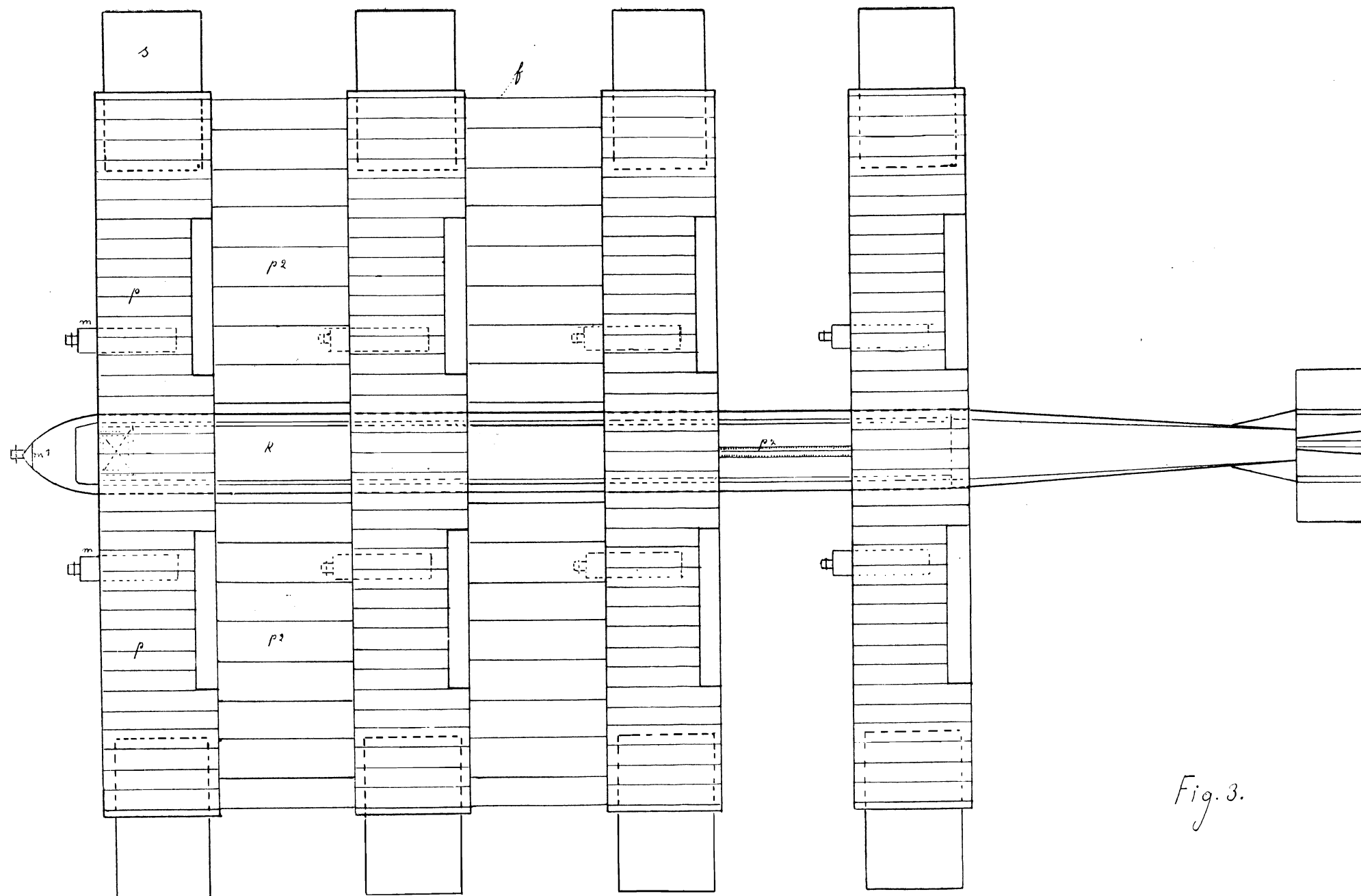


Fig. 3.

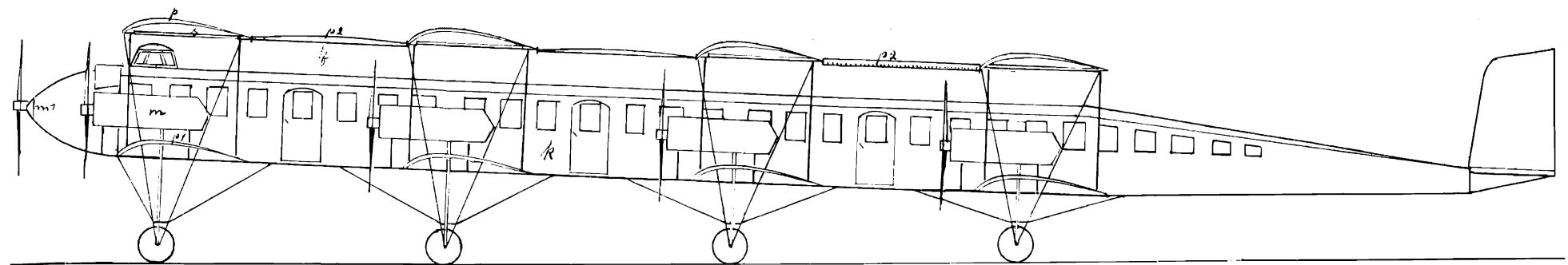


Fig 4

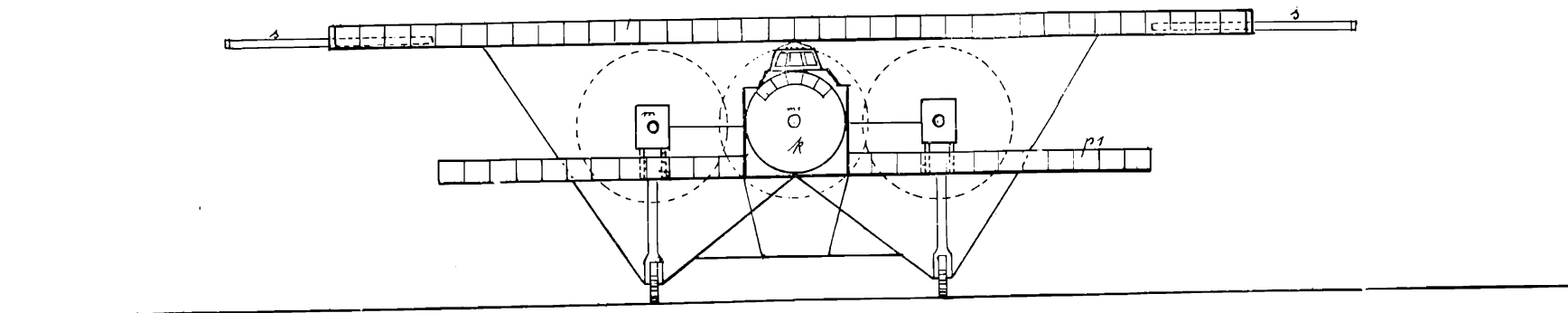


Fig. 5

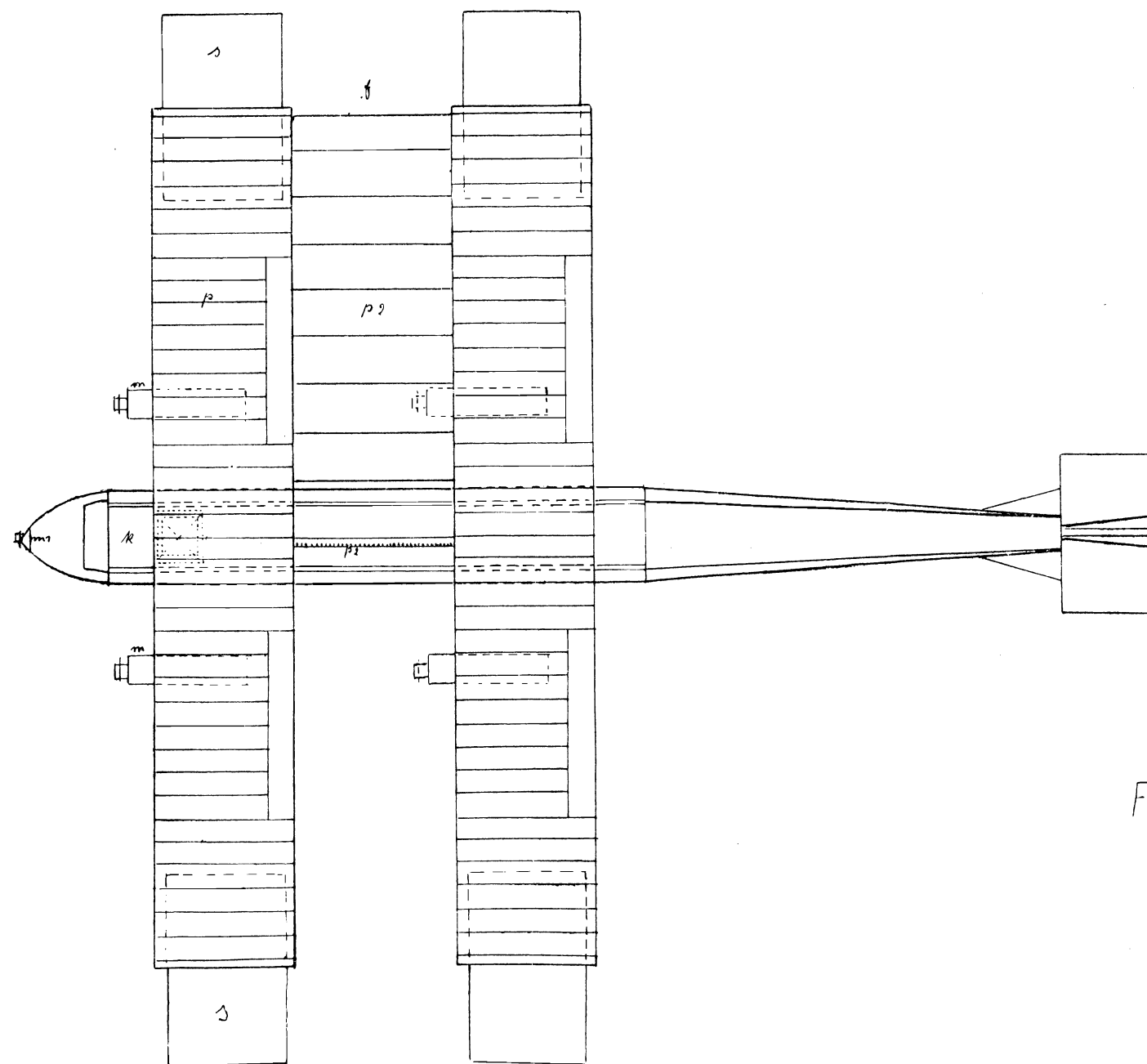


Fig. 6.