



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219927847 U

(45) 授权公告日 2023. 10. 31

(21) 申请号 202320852077.6

(22) 申请日 2023.04.17

(73) 专利权人 高荣海

地址 054600 河北省邢台市广宗县冯家寨乡高三洲村180号

(72) 发明人 高荣海

(74) 专利代理机构 石家庄君扬知识产权代理事务所(普通合伙) 13136

专利代理师 徐云

(51) Int. Cl.

B62J 1/08 (2006.01)

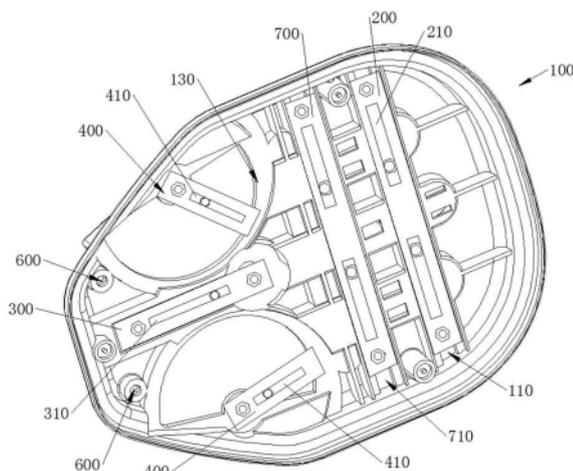
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种电动自行车鞍座

(57) 摘要

本实用新型提供了一种电动自行车鞍座,涉及鞍座的技术领域。该电动自行车鞍座包括座体、第一横板、纵板、转动板和调节件;第一横板安装于座体,且其位于座体的尾部;纵板安装于座体,且其位于座体的头部;转动板安装于座体,且其位于座体中心线的两侧;调节件包括第一调节件、第二调节件和第三调节件;第一调节件可移动的安装在第一横板上,第二调节件可移动的安装在纵板上,第三调节件可移动的安装在转动板上。该电动自行车鞍座解决了现有的电动自行车鞍座,对不同规格固定基座的适用性较差的技术问题。



1. 一种电动自行车鞍座,其特征在於,包括座体(100)、第一横板(200)、纵板(300)、转动板(400)和调节件(500);

所述第一横板(200)安装于所述座体(100),且其位于所述座体(100)的尾部;

所述纵板(300)安装于所述座体(100),且其位于所述座体(100)的头部;

所述转动板(400)安装于所述座体(100),且其位于所述座体(100)中心线的两侧;

所述调节件(500)包括第一调节件(510)、第二调节件(520)和第三调节件(530);

所述第一调节件(510)可移动的安装于所述第一横板(200),所述第二调节件(520)可移动的安装于所述纵板(300),所述第三调节件(530)可移动的安装于所述转动板(400)。

2. 根据权利要求1所述的一种电动自行车鞍座,其特征在於,所述座体(100)设有第一阶梯槽(110)、第二阶梯槽(120)和弧形阶梯槽(130);

所述第一横板(200)固定安装于所述第一阶梯槽(110),所述纵板(300)固定安装于所述第二阶梯槽(120),所述转动板(400)可转动的设置于所述弧形阶梯槽(130)内。

3. 根据权利要求2所述的一种电动自行车鞍座,其特征在於,所述第一横板(200)设有第一凹槽(210),所述纵板(300)设有第二凹槽(310),所述转动板(400)设有第三凹槽(410),所述第一调节件(510)穿设于所述第一凹槽(210),所述第二调节件(520)穿设于所述第二凹槽(310),所述第三调节件(530)穿设于所述第三凹槽(410)。

4. 根据权利要求3所述的一种电动自行车鞍座,其特征在於,所述第一调节件(510)设有第一凸起(511),所述第二调节件(520)设有第二凸起(521),所述第三调节件(530)设有第三凸起(531);

所述第一凸起(511)设置于所述第一阶梯槽(110)内,且其可抵接于所述第一横板(200);

所述第二凸起(521)设置于所述第二阶梯槽(120)内,且其可抵接于所述纵板(300);

所述第三凸起(531)设置于所述弧形阶梯槽(130)内,且其可抵接于所述转动板(400)。

5. 根据权利要求4所述的一种电动自行车鞍座,其特征在於,所述纵板(300)的两侧设有备用安装部(600),所述备用安装部(600)可用于安装与所述第一横板(200)和所述第一调节件(510)的功能相同的组件;所述备用安装部(600)还可用于安装与所述转动板(400)和所述第三调节件(530)功能相同组件。

6. 根据权利要求5所述的一种电动自行车鞍座,其特征在於,所述座体(100)还安装有第二横板(700),所述第二横板(700)设有第三阶梯槽(710),所述第三阶梯槽(710)穿设有第四调节件(720),所述第四调节件(720)设有第四凸起(730);所述第四凸起(730)设置于所述第三阶梯槽(710)内,且其可抵接于所述第二横板(700)。

一种电动自行车鞍座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及鞍座的技术领域,尤其是涉及一种电动自行车鞍座。

背景技术

[0002] 鞍座是电动自行车上供人骑行的部件。

[0003] 电动自行车鞍座用于安装在固定基座(车座位置的铁板底壳)上,市面上的电动自行车多种多样,因而也会有不同规格的固定基座,现有的电动自行车鞍座大部分只能适用于一种固定基座,或者有些电动自行车鞍座上设有多个孔,但仅可以适用于孔位对应的固定基座;因此,上述两种电动自行车鞍座,对不同规格固定基座的适用性较差。

[0004] 本发明人在实现本实施例的过程中至少发现以下问题:

[0005] 现有的电动自行车鞍座,对不同规格固定基座的适用性较差。

实用新型内容

[0006] 本实用新型的目的在于提供一种电动自行车鞍座,解决了现有的电动自行车鞍座,对不同规格固定基座的适用性较差的技术问题。

[0007] 实用新型方案:

[0008] 本实用新型提供了一种电动自行车鞍座,包括座体、第一横板、纵板、转动板和调节件;所述第一横板安装于所述座体,且其位于所述座体的尾部;所述纵板安装于所述座体,且其位于所述座体的头部;所述转动板安装于所述座体,且其位于所述座体中心线的两侧;所述调节件包括第一调节件、第二调节件和第三调节件;所述第一调节件可移动的安装于所述第一横板,所述第二调节件可移动的安装于所述纵板,所述第三调节件可移动的安装于所述转动板。

[0009] 进一步的,所述座体设有第一阶梯槽、第二阶梯槽和弧形阶梯槽;所述第一横板固定安装于所述第一阶梯槽,所述纵板固定安装于所述第二阶梯槽,所述转动板可转动的设置于所述弧形阶梯槽内。

[0010] 进一步的,所述第一横板设有第一凹槽,所述纵板设有第二凹槽,所述转动板设有第三凹槽,所述第一调节件穿设于所述第一凹槽,所述第二调节件穿设于所述第二凹槽,所述第三调节件穿设于所述第三凹槽。

[0011] 进一步的,所述第一调节件设有第一凸起,所述第二调节件设有第二凸起,所述第三调节件设有第三凸起;所述第一凸起设置于所述第一阶梯槽内,且其可抵接于所述第一横板;所述第二凸起设置于所述第二阶梯槽内,且其可抵接于所述纵板;所述第三凸起设置于所述弧形阶梯槽内,且其可抵接于所述转动板。

[0012] 进一步的,所述纵板的两侧设有备用安装部,所述备用安装部可用于安装与所述第一横板和所述第一调节件的功能相同的组件;所述备用安装部还可用于安装与所述转动板和所述第三调节件功能相同组件。

[0013] 进一步的,所述座体还安装有第二横板,所述第二横板设有第三阶梯槽,所述第三

阶梯槽穿设有第四调节件,所述第四调节件设有第四凸起;所述第四凸起设置于所述第三阶梯槽内,且其可抵接于所述第二横板。

[0014] 有益效果:

[0015] 本实用新型提供了一种电动自行车鞍座,在针对不同规格的固定基座,可通过调节第一调节件在第一横板上的位置,调节第二调节件在第二横板上的位置,同时转动转动板并调节第三调节件在转动板上的位置,使座体与固定基座适配,通过将调节件固定,使座体与固定基座安装到一起;因此,相对于传统的电动自行车鞍座,对不同规格的固定基座的适用性较强。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本实用新型具体实施方式或现有技术中的技术方案,下面将对具体实施方式或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图是本实用新型的一些实施方式,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0017] 图1为本实施例提供的电动自行车鞍座的结构示意图;

[0018] 图2为本实施例提供的座体的结构示意图;

[0019] 图3为本实施例提供的电动自行车鞍座部分的结构示意图;

[0020] 图4为本实施例提供的电动自行车鞍座部分的平面示意图。

[0021] 图标:

[0022] 100-座体;110-第一阶梯槽;120-第二阶梯槽;130-弧形阶梯槽;

[0023] 200-第一横板;210-第一凹槽;

[0024] 300-纵板;310-第二凹槽;

[0025] 400-转动板;410-第三凹槽;

[0026] 500-调节件;510-第一调节件;511-第一凸起;520-第二调节件;521-第二凸起;530-第三调节件;531-第三凸起;

[0027] 600-备用安装部;

[0028] 700-第二横板;710-第三阶梯槽;720-第四调节件;730-第四凸起。

具体实施方式

[0029] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。通常在此处附图中描述和出示的本实用新型实施例的组件可以以各种不同的配置来布置和设计。

[0030] 因此,以下对在附图中提供的本实用新型的实施例的详细描述并非旨在限制要求保护的本实用新型的范围,而是仅仅表示本实用新型的选定实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0031] 应注意到:相似的标号和字母在下面的附图中表示类似项,因此,一旦某一项在一个附图中被定义,则在随后的附图中不需要对其进行进一步定义和解释。

[0032] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,或者是该实用新型产品使用时惯常摆放的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”、“第三”等仅用于区分描述,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0033] 此外,“水平”、“竖直”等术语并不表示要求部件绝对水平或悬垂,而是可以稍微倾斜。如“水平”仅仅是指其方向相对“竖直”而言更加水平,并不是表示该结构一定要完全水平,而是可以稍微倾斜。追击问题时间不同路程相同赋值总路程在本实用新型的描述中,还需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“设置”、“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0034] 下面结合附图,对本实用新型的一些实施方式作详细说明。在不冲突的情况下,下述的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0035] 本实施例提供了一种电动自行车鞍座,请参照图1-4所示,包括座体100、第一横板200、纵板300、转动板400和调节件500;第一横板200安装于座体100,且其位于座体100的尾部;纵板300安装于座体100,且其位于座体100的头部;转动板400安装于座体100,且其位于座体100中心线的两侧;调节件500包括第一调节件510、第二调节件520和第三调节件530;第一调节件510可移动的安装于第一横板200,第二调节件520可移动的安装于纵板300,第三调节件530可移动的安装于转动板400。

[0036] 具体的,座体100在电动自行车中起到支撑人体重量的作用,第一横板200用于安装第一调节件510,并对第一调节件510的移动位置的长短进行限定;纵板300用于安装第二调节件520,并对第二调节件520的移动位置的长短进行限定;转动板400用于安装第三调节件530,并对第三调节件530的移动位置的长短进行限定;其中,第一调节件510在横板上的位置主要用于电动自行车鞍座尾部的横行定位,第二调节件520在纵板300上的位置主要用于电动自行车鞍座的纵向定位,第三调节件530在转动件上的位置主要用于电动自行车鞍座头部两侧的定位。在针对不同规格的固定基座,可通过调节第一调节件510在第一横板200上的位置,调节第二调节件520在第二横板700上的位置,同时转动转动板400并调节第三调节件530在转动板400上的位置,使座体100与固定基座适配,通过将调节件500固定,使座体100与固定基座安装到一起,对不同规格的固定基座的适用性较强。

[0037] 本实施例中,座体100设有第一阶梯槽110、第二阶梯槽120和弧形阶梯槽130;第一横板200固定安装于第一阶梯槽110,纵板300固定安装于第二阶梯槽120,转动板400可转动的设置于弧形阶梯槽130内。

[0038] 具体的,第一阶梯槽110用于安装第一横板200,因其是阶梯槽并起到对第一横板200限位的作用;第二阶梯槽120用于安装纵板300,并对纵板300起到限位的作用,弧形阶梯槽130为转动板400起到了限定转动板400运动轨迹的作用。

[0039] 本实施例中,第一横板200设有第一凹槽210,纵板300设有第二凹槽310,转动板

400设有第三凹槽410,第一调节件510穿设于第一凹槽210,第二调节件520穿设于第二凹槽310,第三调节件530穿设于第三凹槽410。

[0040] 具体的,第一凹槽210的设置便于第一调节件510的安装,且使第一调节件510在第一凹槽210内移动;第二凹槽310的设置便于第二调节件520的安装,且使第二调节件520在第二凹槽310内移动;第三凹槽410的设置便于第三调节件530的安装,且使第三调节件530在第三凹槽410内移动;其中第一凹槽210、第二凹槽310和第三凹槽410,可根据用户需求更改数量、形状和位置。

[0041] 本实施例中,第一调节件510设有第一凸起511,第二调节件520设有第二凸起521,第三调节件530设有第三凸起531;第一凸起511设置于第一阶梯槽110内,且其可抵接于第一横板200;第二凸起521设置于第二阶梯槽120内,且其可抵接于纵板300;第三凸起531设置于弧形阶梯槽130内,且其可抵接于转动板400。

[0042] 具体的,第一凸起511的设置可使第一调节件510不脱离第一横板200,第二凸起521的设置可使第二调节件520不脱离纵板300,第三凸起531的设置可使第三调节件530不脱离转动板400;当电动自行车鞍座和固定基座配合时,第一凸起511与第一横板200相抵接,第二凸起521与纵板300抵接,第三调节件530与转动板400抵接;其中,第一调节件510、第二调节件520、第三调节件530和第四调节件720的结构相同,便于生产、更换、维修方便。

[0043] 本实施例中,纵板300的两侧设有备用安装部600,备用安装部600可用于安装与第一横板200和第一调节件510的功能相同的组件;备用安装部600还可用于安装与转动板400和第三调节件530功能相同组件。

[0044] 具体的,备用安装部600可以安装一个横向板如:第一横板200,也可以安装两个可转动的板如:转动板400,将与第一调节件510结构相同的部件穿设到槽内;其中横向板和与第一调节件510结构相同的部件相配合功能与第一调节件510和横板的配合功能相同,可转动的板和第一调节件510结构相同的部件相配合的功能与转动板400与第三调节件530相配合的功能相同。

[0045] 本实施例中,座体100还安装有第二横板700,第二横板700设有第三阶梯槽710,第三阶梯槽710穿设有第四调节件720,第四调节件720设有第四凸起730;第四凸起730设置于第三阶梯槽710内,且其可抵接于第二横板700。

[0046] 具体的,第二横板700和第一横板200的结构和功能相同,第三阶梯槽710和第一阶梯槽110的结构和功能相同,第四调节件720和第一调节件510的结构和功能相同,第四凸起730的结构和功能与第一凸起511的结构和功能相同;相当于增加了一组结构(横板、第一阶梯槽110、第一凸起511和第一调节件510)以加强电动自行车鞍座与固定基座配合的稳定性,其中这两组结构位置可以互换,增强电动自行车鞍座的适应性。

[0047] 最后应说明的是:以上各实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述各实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分或者全部技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的范围。

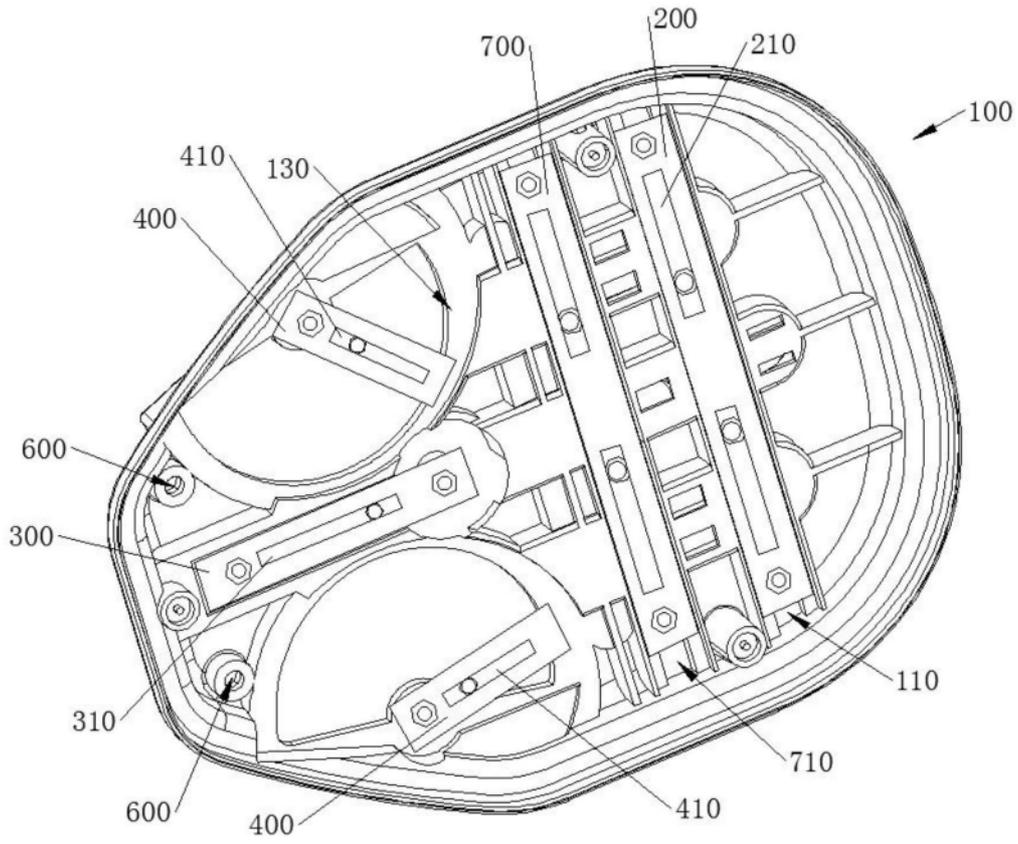


图1

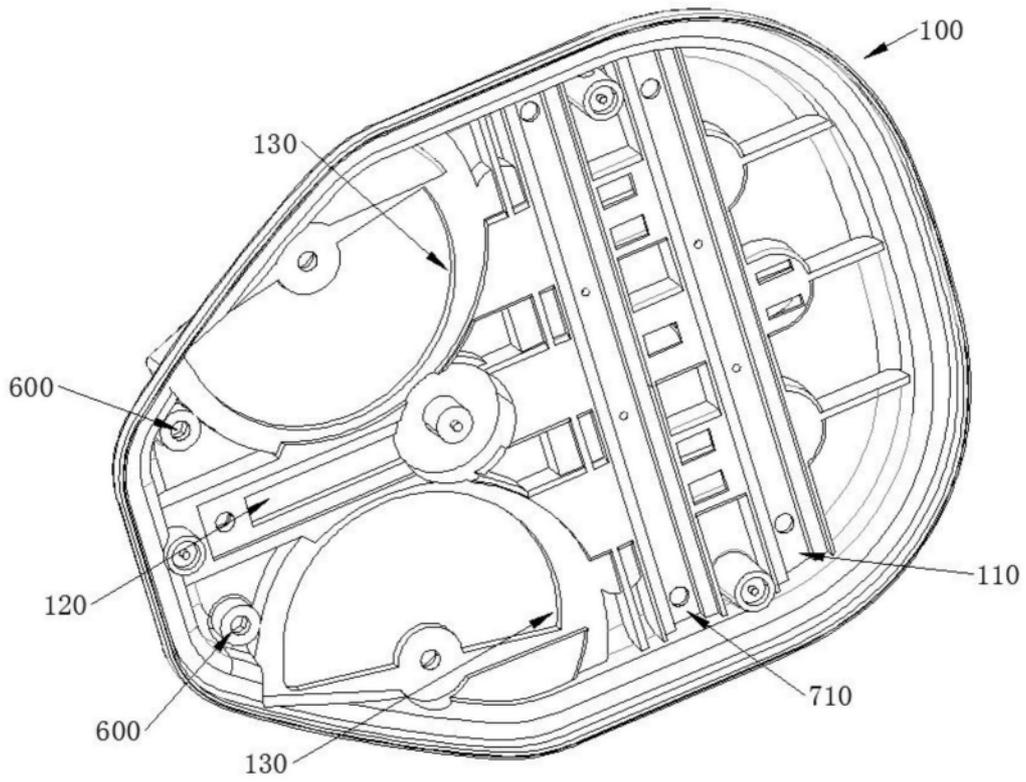


图2

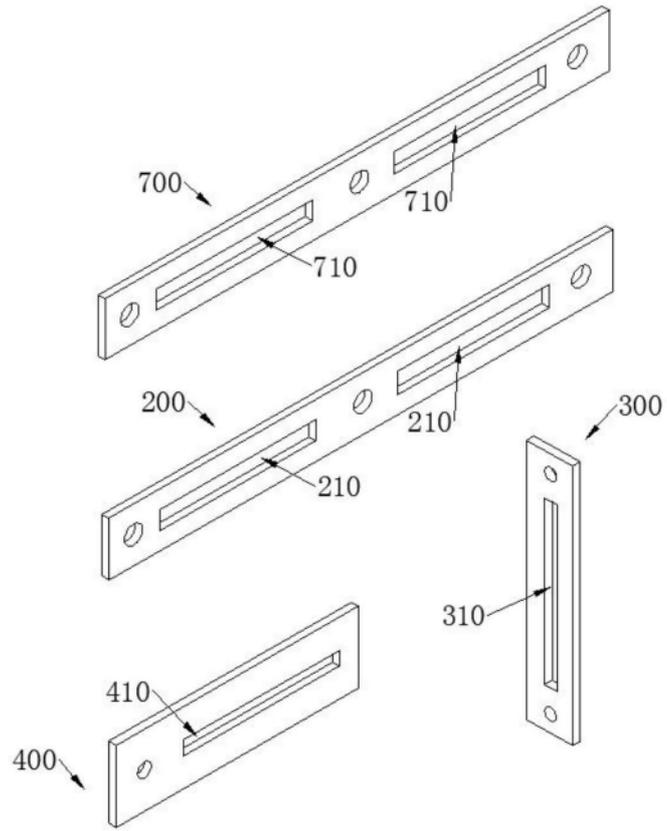


图3

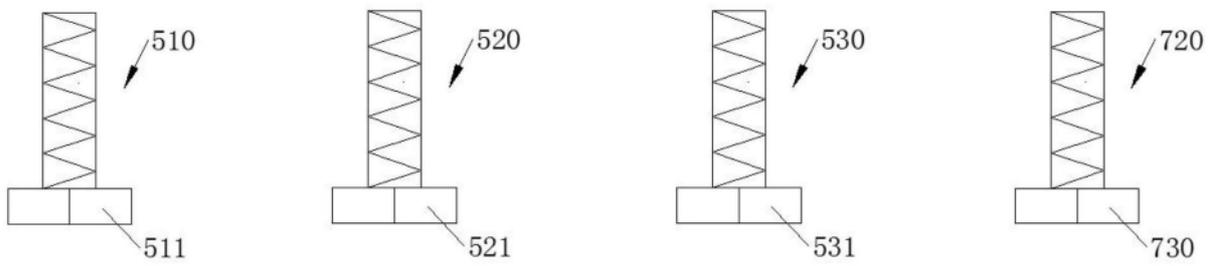


图4