



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201942435 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 24

(21) 申请号 201120057187. 0

(22) 申请日 2011. 03. 07

(73) 专利权人 河南省盛华重型起重机有限公司

地址 453400 河南省新乡市长垣县河南(长垣)起重工业园区华豫大道 66 号

(72) 发明人 李相林

(74) 专利代理机构 郑州异开专利事务所(普通合伙) 41114

代理人 韩华

(51) Int. Cl.

B66C 11/16(2006. 01)

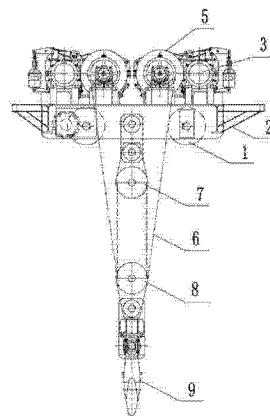
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

双梁门式起重机专用小车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双梁门式起重机专用小车,包括设置有导轨轮的车架,设置在车架上的轨道轮驱动机构和起升机构;起升机构为两套;每套起升机构均包括提升电机、与提升电机传动联接的减速器、以及与减速器输出轴传动联接的卷筒;两套起升机构中的卷筒共用一根钢丝绳;钢丝绳通过定滑轮组、动滑轮组与吊钩相联接。本实用新型优点就在于设置在车架上的两套结构相同的起升机构,并使两套起升机构中的卷筒共用一根钢丝绳;大大提高了起升效率,起升同步性和钢丝绳受力好,安全性能高,噪音小;解决了现有单起升机构起升速度慢、绕绳困难的不足。将每套起升机构的提升电机、减速器设置成与车架为一体式结构,使得小车整体结构紧凑,现场安装方便。



1. 一种双梁门式起重机专用小车,它包括设置有导轨轮(1)的车架(2),设置在所述车架(2)上的轨道轮驱动机构和起升机构;其特征在于:所述起升机构为两套;每套起升机构均包括提升电机(3)、与所述提升电机(3)传动联接的减速器(4)、以及与减速器(4)输出轴传动联接的卷筒(5);两套起升机构中的卷筒(5)共用一根钢丝绳(6);所述钢丝绳(6)通过定滑轮组(7)、动滑轮组(8)与吊钩(9)相联接。

2. 根据权利要求1所述的双梁门式起重机专用小车,其特征在于:所述每套起升机构的提升电机(3)、减速器(4)均与所述车架(2)为一体式结构。

双梁门式起重机专用小车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及双梁门式起重机,尤其是涉及双梁门式起重机专用小车。

背景技术

[0002] 目前,起升吨位在 30 吨~100 吨、起升高度在 25 米~75 米的双梁门式起重,所使用起重小车的提升机构多为单卷扬机。单起升机构使得起升速度慢,绕绳困难,并随着起升高度的提高,起升效率随之下降。而且由于起升机构中的提升电机、减速器与起重小车的车架为分体结构,也给现场安装带来了诸多困难。

发明内容

[0003] 本实用新型目的在于提供一种结构紧凑,受力均匀、起升效率高的双梁门式起重机专用小车。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型可采取下述技术方案:

[0005] 本实用新型所述的双梁门式起重机专用小车,它包括设置有导轨轮的车架,设置在所述车架上的轨道轮驱动机构和起升机构;所述起升机构为两套;每套起升机构均包括提升电机、与所述提升电机传动联接的减速器、以及与减速器输出轴传动联接的卷筒;两套起升机构中的卷筒共用一根钢丝绳;所述钢丝绳通过定滑轮组、动滑轮组与吊钩相联接。

[0006] 所述每套起升机构的提升电机、减速器均与所述车架为一体式结构。

[0007] 本实用新型优点就在于设置在所述车架上的两套结构相同的起升机构,并使两套起升机构中的卷筒共用一根钢丝绳;因此大大提高了起升效率,起升的同步性好;起升过程钢丝绳受力好,安全性能高,噪音小;解决了现有单起升机构起升速度慢、绕绳困难的不足。将每套起升机构的提升电机、减速器设置成与车架为一体式结构,使得小车整体结构紧凑,现场安装方便。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0009] 图 2 是本实用新型所述两套起升机构在车架上的布置示意图。

具体实施方式

[0010] 如图所示,本实用新型所述的双梁门式起重机专用小车,它包括设置有导轨轮 1 的车架 2,设置在所述车架 2 上的轨道轮驱动机构和起升机构;所述起升机构为两套;每套起升机构均包括提升电机 3、与所述提升电机 3 传动联接的减速器 4、以及与减速器 4 输出轴传动联接的卷筒 5;两套起升机构中的卷筒 5 共用一根钢丝绳 6;所述钢丝绳 6 通过定滑轮组 7、动滑轮组 8 与吊钩 9 相联接;每套起升机构的提升电机 3、减速器 4 与所述车架 2 均为一体式结构。

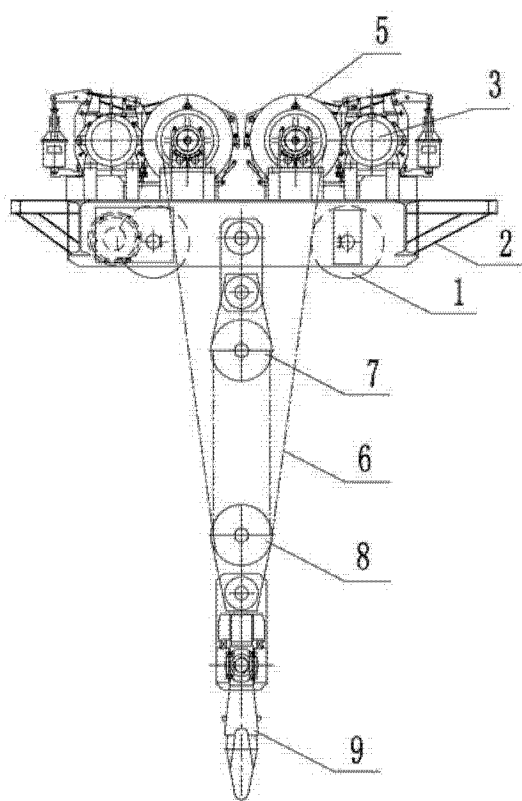


图 1

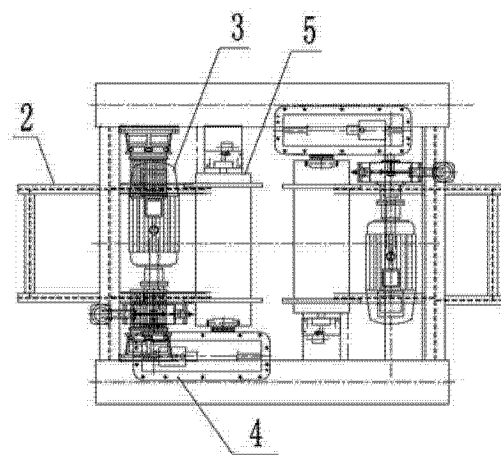


图 2