



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205512914 U

(45) 授权公告日 2016. 08. 31

(21) 申请号 201620081919. 2

(22) 申请日 2016. 01. 27

(73) 专利权人 张少波

地址 150040 黑龙江省哈尔滨市香坊区三合
路 158 号乐强小区一栋 8 单元 303 室

(72) 发明人 张少波

(74) 专利代理机构 北京科龙寰宇知识产权代理
有限责任公司 11139

代理人 孙皓晨 王家印

(51) Int. Cl.

A45C 5/04(2006. 01)

A45C 5/14(2006. 01)

A45C 13/26(2006. 01)

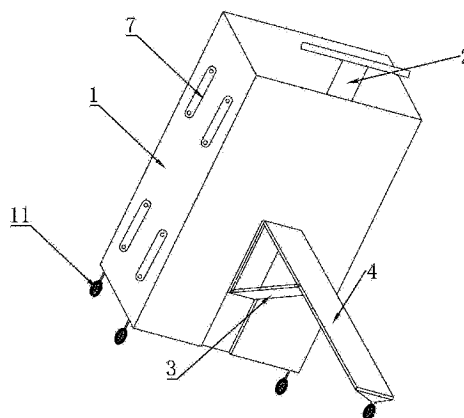
权利要求书1页 说明书3页 附图8页

(54) 实用新型名称

具有支撑轮架的旅行箱

(57) 摘要

本实用新型涉及一种具有支撑轮架的旅行箱,包括箱体、拉杆和承重轮杆,箱体的底部设有滑轮,拉杆的顶部设有把手,拉杆至少为一个,每一拉杆的底部枢接一支撑杆的一端,支撑杆的另一端枢接在承重轮杆的中部位置,所述承重轮杆的上端枢接在一加强箍上,所述加强箍固定在所述箱体上,通过把手提拉所述拉杆使得拉杆带动支撑杆向上运动,所述支撑杆的另一端从而向外支撑承重轮杆,使得承重轮杆展开。箱体的底部还设有伸缩承重架,所述伸缩承重架能够朝远离拉杆的一侧伸出箱体。本实用新型不仅可将多个箱体灵巧地连接成为一个整体,使得一人就能轻松使用并照看和运送多个箱体,省心又安全;减少拖动或推动箱体时的体力的付出,省力。



1. 一种具有支撑轮架的旅行箱,其特征在于,包括箱体、拉杆和承重轮杆,所述箱体的底部设有滑轮,所述拉杆的顶部设有把手,所述拉杆至少为一个,所述每一拉杆的底部枢接一支撑杆的一端,所述支撑杆的另一端枢接在承重轮杆的中部位置,所述承重轮杆的上端枢接在一加强箍上,所述加强箍固定在所述箱体上,通过把手提拉所述拉杆使得拉杆带动支撑杆向上运动,所述支撑杆的另一端从而向外支撑承重轮杆,使得承重轮杆展开。

2. 根据权利要求1所述的具有支撑轮架的旅行箱,其特征在于,所述箱体的底部还设有伸缩承重架,所述伸缩承重架能够朝远离拉杆的一侧伸出箱体。

3. 根据权利要求1所述的具有支撑轮架的旅行箱,其特征在于,所述箱体的至少一侧壁上设有若干连接固定件,所述连接固定件包括:纽扣和连接带,所述连接带的两端分别连接在两个箱体侧壁的纽扣上将两个箱体叠加固定在一起。

4. 根据权利要求1所述的具有支撑轮架的旅行箱,其特征在于,所述箱体向内凹设有一滑道,所述拉杆位于所述滑道内,所述滑道内设有若干定位销用于调整拉杆的拉出高度。

5. 根据权利要求1所述的具有支撑轮架的旅行箱,其特征在于,所述承重轮杆为一个或两个。

6. 根据权利要求1-5任一项所述的具有支撑轮架的旅行箱,其特征在于,所述承重轮杆的底端设有至少一个滑轮。

具有支撑轮架的旅行箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种旅行箱,特别涉及一种可单独使用或组合使用且轻松便捷,箱体的承重能力和运输能力高的旅行箱。

背景技术

[0002] 目前市场上虽然拉杆式箱体多种多样,但是都局限于单箱单独使用,或者是简单地捆绑或者叠加在一起使用,不仅费力且不牢固,而且更增加了照看的精力和旅途的风险,而且拖行过程中力量的付出极大,使人们极易疲劳甚至体力不支。

实用新型内容

[0003] 为解决上述技术问题,本实用新型的目的在于:提供一种旅行箱,其不仅可以多个箱体连接成一个整体,还可以在拖动或推动箱体过程中减少体力的付出。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型所采用的技术方案是:

[0005] 一种具有支撑轮架的旅行箱,包括箱体、拉杆和承重轮杆,所述箱体的底部设有滑轮,所述拉杆的顶部设有把手,所述拉杆至少为一个,所述每一拉杆的底部枢接一支撑杆的一端,所述支撑杆的另一端枢接在承重轮杆的中部位置,所述承重轮杆的上端枢接在一加强箍上,所述加强箍固定在所述箱体上,通过把手提拉所述拉杆使得拉杆带动支撑杆向上运动,所述支撑杆的另一端从而向外支撑承重轮杆,使得承重轮杆展开。

[0006] 所述的具有支撑轮架的旅行箱,所述箱体的底部还设有伸缩承重架,所述伸缩承重架能够朝远离拉杆的一侧伸出箱体。

[0007] 所述的具有支撑轮架的旅行箱,所述箱体的至少一侧壁上设有若干连接固定件,所述连接固定件包括:纽扣和连接带,所述连接带的两端分别连接在两个箱体侧壁的纽扣上将两个箱体叠加固定在一起。

[0008] 所述的具有支撑轮架的旅行箱,所述箱体向内凹设有一滑道,所述拉杆位于所述滑道内,所述滑道内设有若干定位销用于调整拉杆的拉出高度。

[0009] 所述的具有支撑轮架的旅行箱,所述承重轮杆为一个或两个。

[0010] 所述的具有支撑轮架的旅行箱,所述承重轮杆的底端设有至少一个滑轮。

[0011] 与现有技术相比,采用上述技术方案的本实用新型的优点在于:

[0012] (1)本实用新型的拉杆通过卡锁结构和活动定位销实现二至三档的伸缩,可以保证不同身高的人群都有一个合适的拉杆高度,使用舒适不疲劳。

[0013] (2)本实用新型的拉杆、支撑杆、承重轮杆积极滑轮的结合,使得箱体形成三个滑轮着地,箱体的重量完全由三轮承受,箱体更稳当,不易倒伏,可以随意放置,就可以通过拉杆把手拉动或推行了,解除了人力承受箱体向下的重力之苦,极大地缓解了旅途的疲劳和体力的付出。

[0014] (3)本实用新型箱体底部的伸缩承重架和连接固定件,实现两箱或三箱整体搬运。使得一人就可以轻松使用并照看和运送数只箱体,更加便捷和安全,自由随意,极大地提高

箱体的承重和运输能力,减轻人力的付出。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型立体结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型另一角度的立体结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型箱体的侧面图;

[0018] 图4为图3的局部剖视放大图;

[0019] 图5为本实用新型箱体的背面图;

[0020] 图6为图5的局部剖视图;

[0021] 图7为本实用新型第一实施例的结构示意图;

[0022] 图8为本实用新型第二实施例的结构示意图。

[0023] 附图标记说明:1-箱体;11-滑轮;12-滑道;13-定位销;2-拉杆;21-把手;3-支撑杆;4-承重轮杆;5-加强箍;6-伸缩承重架;7-连接固定件;71-纽扣;72-连接带。

具体实施方式

[0024] 下面结合具体实施例和附图来进一步描述本实用新型,本实用新型的优点和特点将会随着描述而更为清楚。

[0025] 如图1和图2所示,为本实用新型一种新型旅行箱的立体结构示意图,本实用新型的旅行箱包括箱体1和拉杆2,本实施例中,所述拉杆2为单个的主杆,或者为双杆和多杆,其中,每一拉杆2的底部都连接一支撑杆3,所述箱体1的底部设有四个万向滑轮11或者两个万向轮与两个支撑腿相组合(图中未显示),因此,在箱体1竖直放置时,箱体1本身的四个滑轮11正常支撑箱体;所述箱体1的背面向内凹设有一滑道12(如图6所示),所述拉杆2位于所述滑道12内可以上下伸缩,所述滑道12内设有若干定位销13(如图4和图5所示)用于固定拉杆2的拉出位置,所述定位销13可以放置在正面或侧面,可以依据具体情况设定,所述把手21上设有卡索结构(图中未显示),所述拉杆2通过卡锁结构和活动定位销13实现二至三档的伸缩,可以保证不同身高的人群都有一个合适的拉杆2高度,使用舒适不疲劳。

[0026] 如图3和图4所示,所述拉杆2的顶部设有把手21(如图6所示),所述拉杆2的底部枢接一支撑杆3的一端,所述支撑杆3的另一端枢接在承重轮杆4的中部位置,所述承重轮杆4为一个或两个,在本实施例中,所述承重轮杆4具有一个,所述承重轮杆4的上端枢接在一加强箍5(如图4至图6所示)上,所述加强箍5固定在所述箱体1上,保证箱体1整体的受力强度,当箱体1需要移动行走的时候,按动把手21上的卡锁结构拉出拉杆2,通过定位销13调整拉杆2的高度,通过把手21提拉所述拉杆2使得拉杆2带动支撑杆3向上运动,所述支撑杆3的另一端从而向外支撑承重轮杆4,使得承重轮杆4展开,承重轮杆4着地,箱体1自然形成倾斜,所述承重轮杆4的底端设有至少一个滑轮11,本实施例中,具有的承重轮杆4底部设有一个滑轮11(如图1至图3所示),从而使得箱体1形成三个滑轮11着地,箱体的重量完全由三轮承受,箱体1更稳当,不易倒伏,可以随意放置,就可以通过拉杆2把手21拉动或推行了,解除了人力承受箱体向下的重力之苦,极大地缓解了旅途的疲劳和体力的付出。

[0027] 若当不需要拉动箱体1时,按动把手21上的卡锁结构向下按压拉杆2,使拉杆2回到滑道12内,同时支撑杆3也带动承重轮杆4复位,复位后的承重轮杆4可以保证杆体与箱体

1保持在同一平面,美观、安全、耐用,承重轮杆4与滑轮11连接的地方可以设计成向箱体1倾斜的方式,保证复位后滑轮11也收藏于箱体1的底部,复位后的滑轮11悬空于地面,不受力。

[0028] 如图2、图3以及图7和图8所示,所述箱体1的底部还设有伸缩承重架6,所述伸缩承重架6能够朝远离拉杆2的一侧伸出箱体1。所述箱体1的至少一侧壁上设有若干连接固定件7,所述连接固定件7包括:纽扣71和连接带72,所述连接带72的两端分别连接在两个箱体1侧壁的纽扣71上将两个箱体1叠加固定在一起。

[0029] 其中所述纽扣71和连接带72可以采用多种材质,例如皮质、革质、金属材质等,不仅适用,还可增加装饰性,本实用新型中的箱体1两侧面分别设有四个连接固定件7,所述箱体1背面的四个可以采用上端旋转固定、下端可拆卸的活动纽扣式连接,所述箱体1正面的四个可采用下端旋转固定、上端可拆卸活动纽扣式连接,这样就可以搭配使用,实现紧固连接的作用,也可以颠倒过来,统一即可。

[0030] 因此,当多个本实用新型系列的箱体1组合使用时,可以手动拉出可伸缩承重架6,将其他本系列的箱体1放置于可伸缩承重架6上,再通过连接固定件7加以连接固定,实现两箱(如图7所示)或三箱(如图8所示)整体搬运。如果是其他品牌箱体,则可以通过附带的连接紧固带加以固定。

[0031] 因此,由以上内容可知,本实用新型的优点在于:

[0032] (1)本实用新型的拉杆2、支撑杆3、承重轮杆4及其滑轮11的结合,使得箱体1形成三个(或者四个)滑轮11着地,箱体的重量完全由三轮(或者四轮)承受,箱体1更稳当,不易倒伏,可以随意放置,就可以通过拉杆2把手21拉动或推行了,解除了人力承受箱体向下的重力之苦,极大地缓解了旅途的疲劳和体力的付出。

[0033] (2)本实用新型的拉杆2通过卡锁结构和活动定位销13实现二至三档的伸缩,可以保证不同身高的人群都有一个合适的拉杆2高度,使用舒适不疲劳。

[0034] (3)本实用新型箱体1底部的伸缩承重架6和连接固定件7,实现两箱或三箱整体搬运。使得一人就可以轻松使用并照看和运送数只箱体,更加便捷和安全,自由随意,极大地提高箱体1的承重和运输能力,减轻人力的付出。

[0035] 以上的说明和实施例仅是范例性的,并不对本实用新型的范围构成任何限制。本领域技术人员应该理解的是,在不偏离本实用新型的精神和范围下可以对本实用新型技术方案的细节和形式进行修改或替换,但这些修改和替换均落入本实用新型的保护范围内。

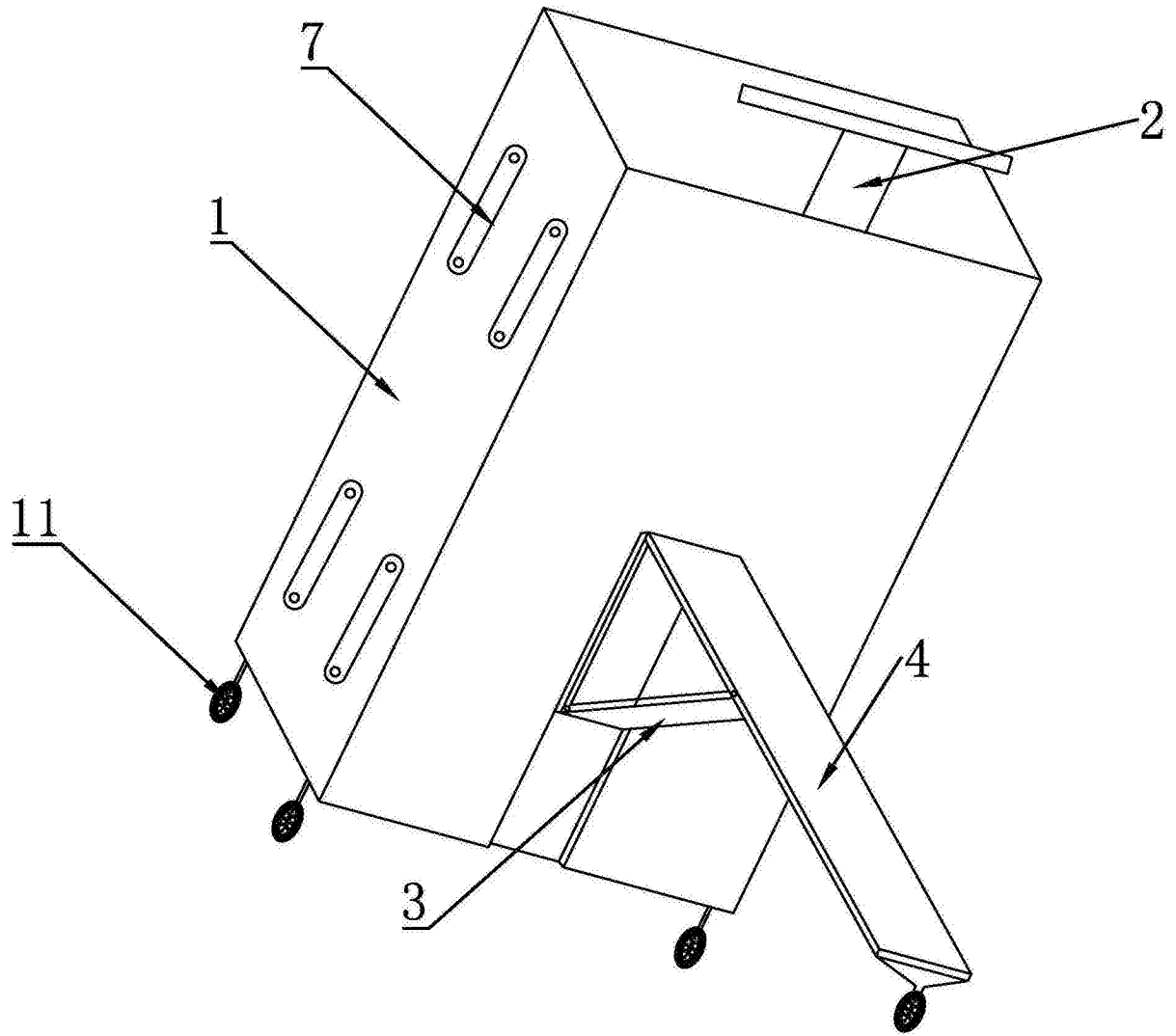


图1

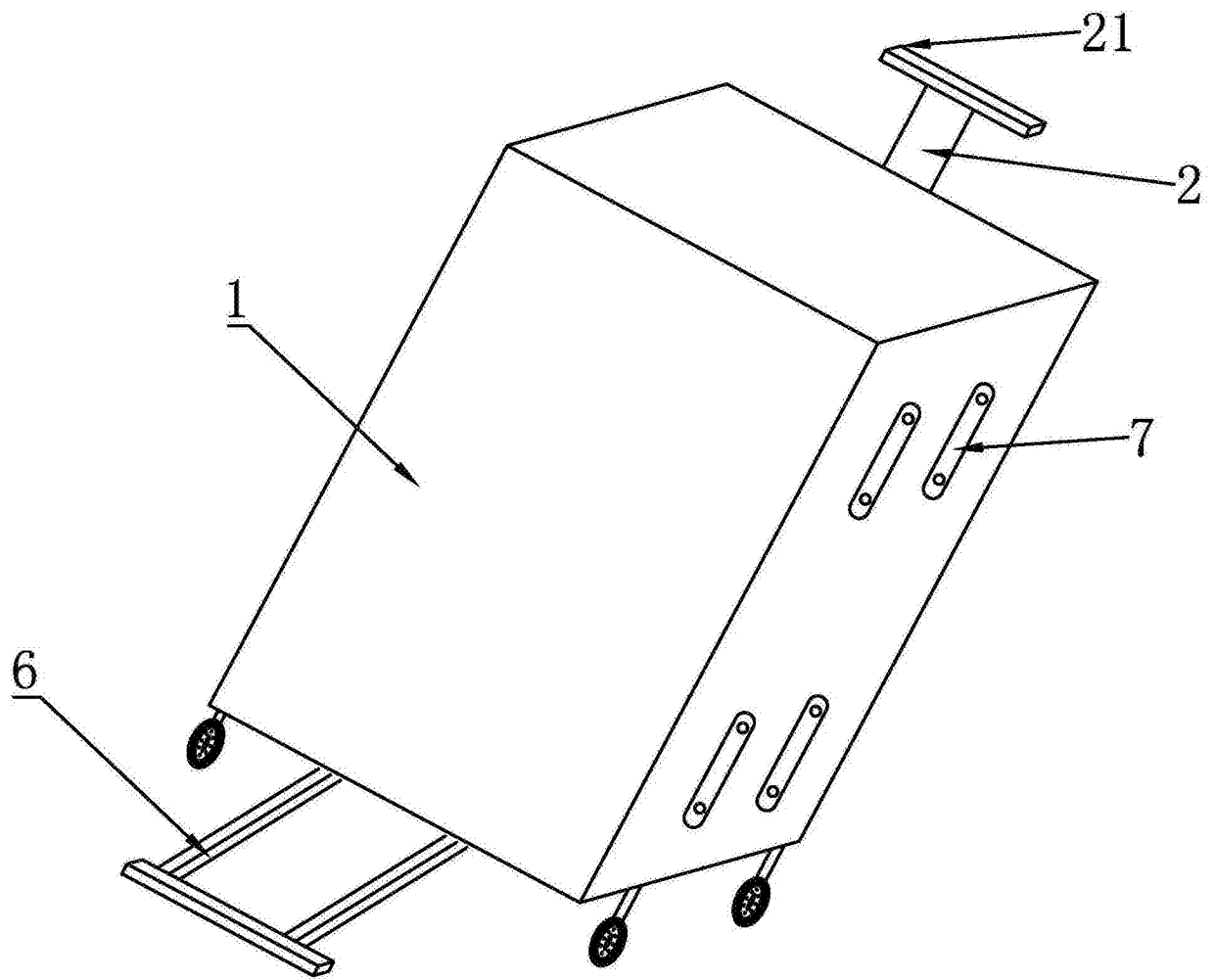


图2

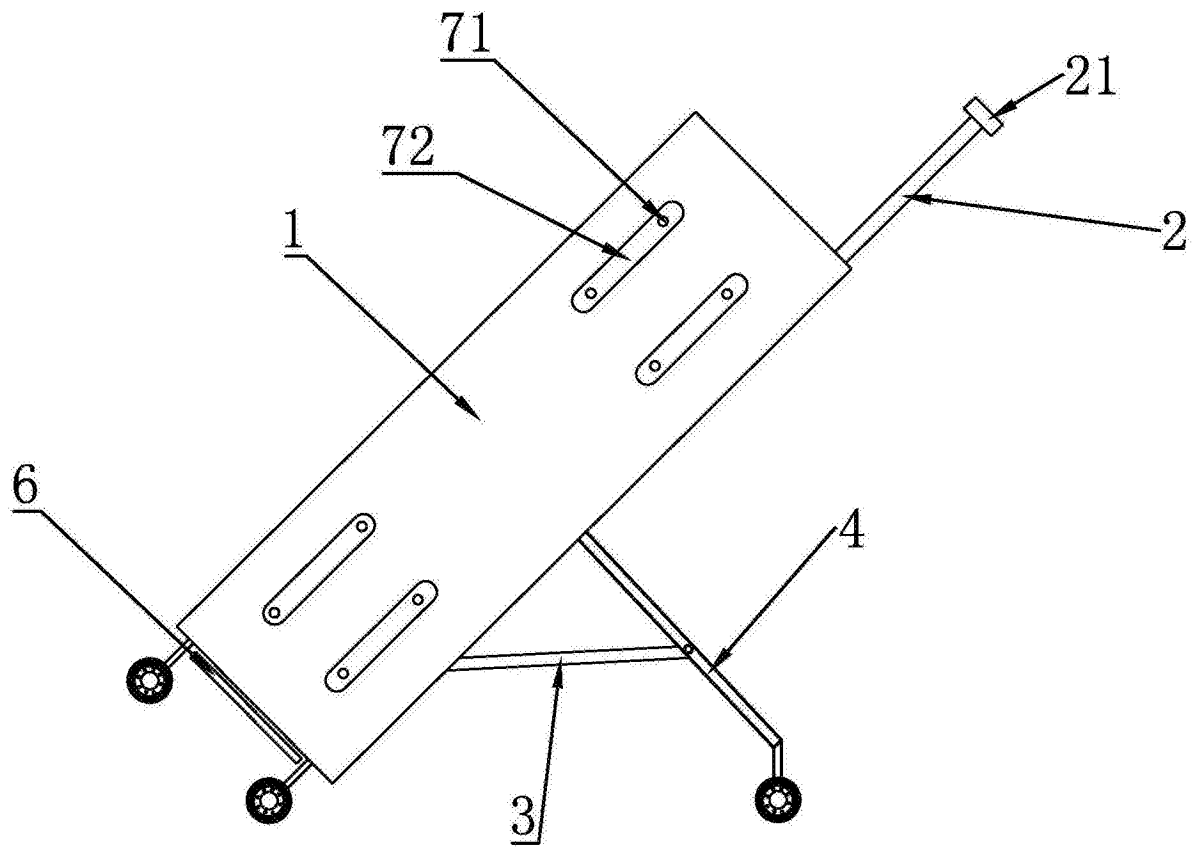


图3

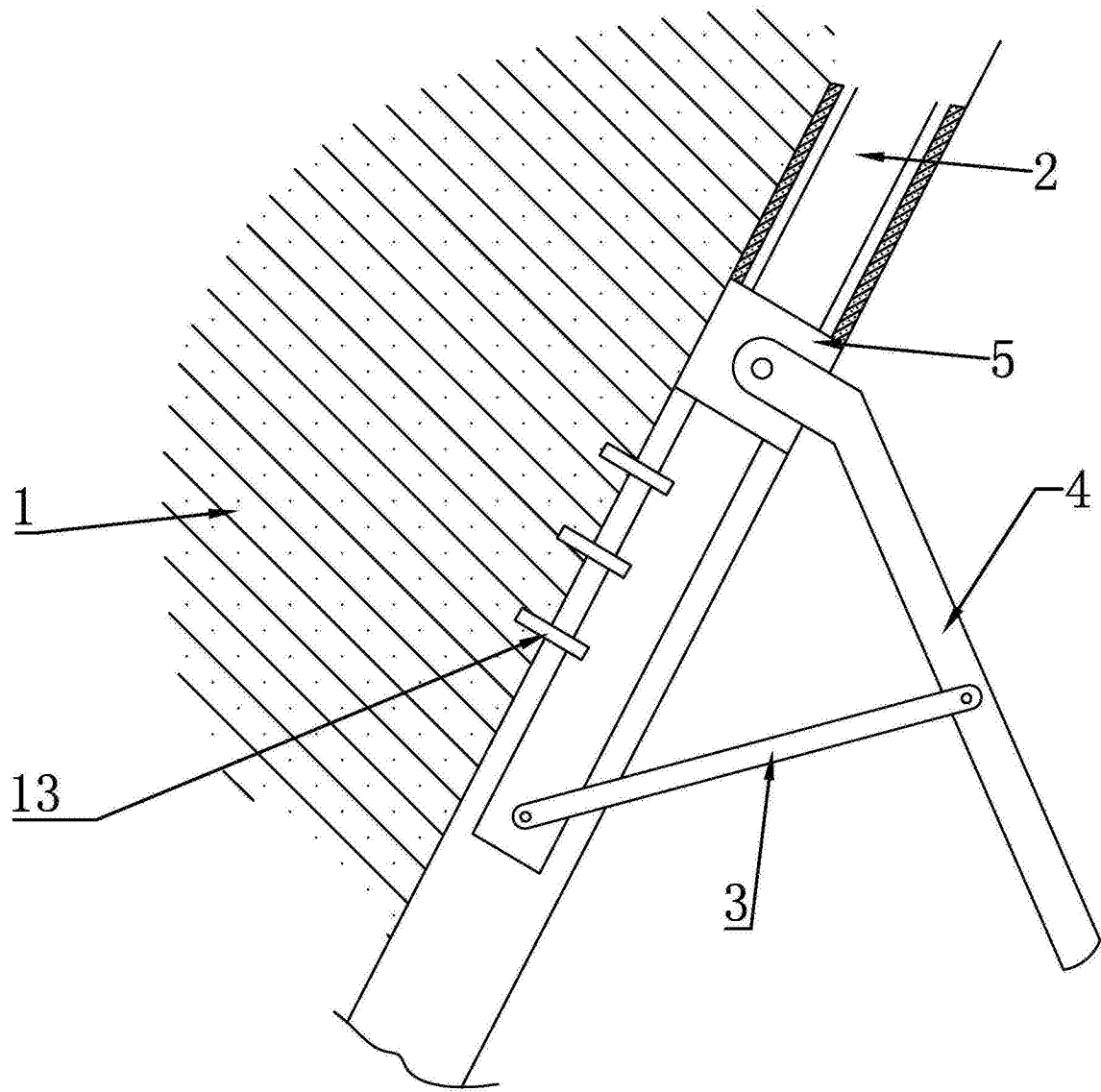


图4

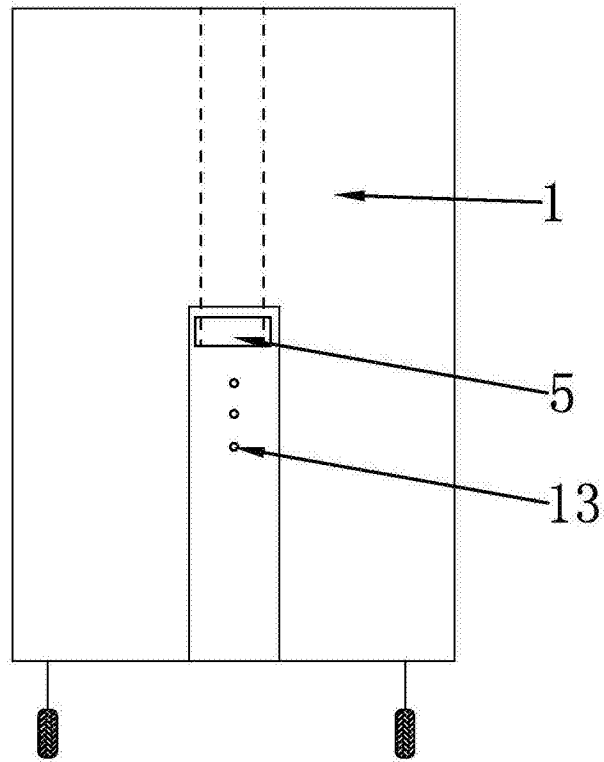


图5

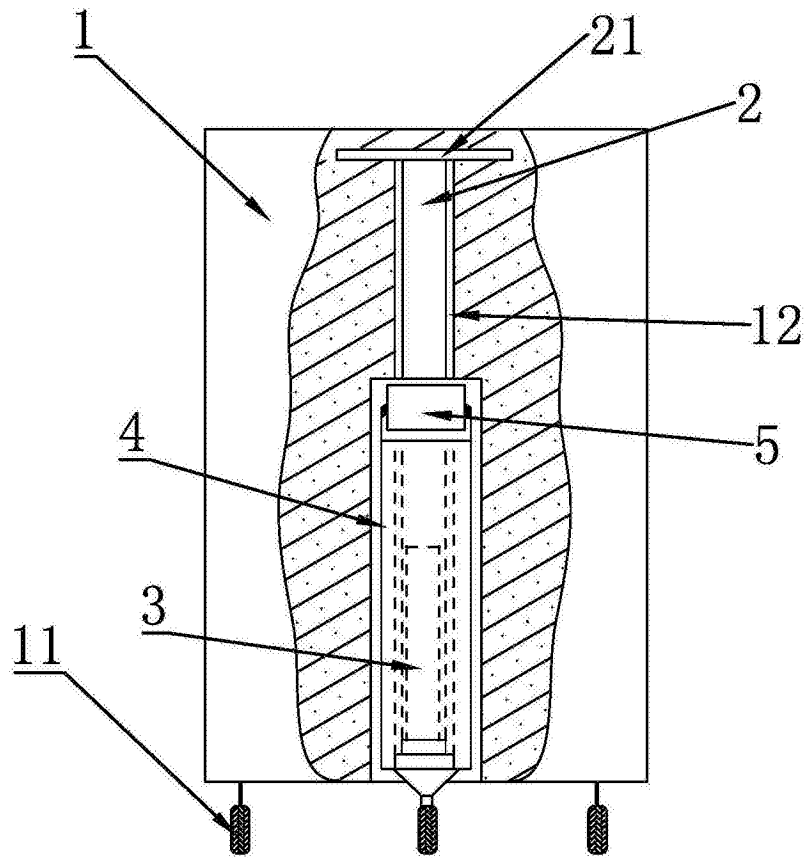


图6

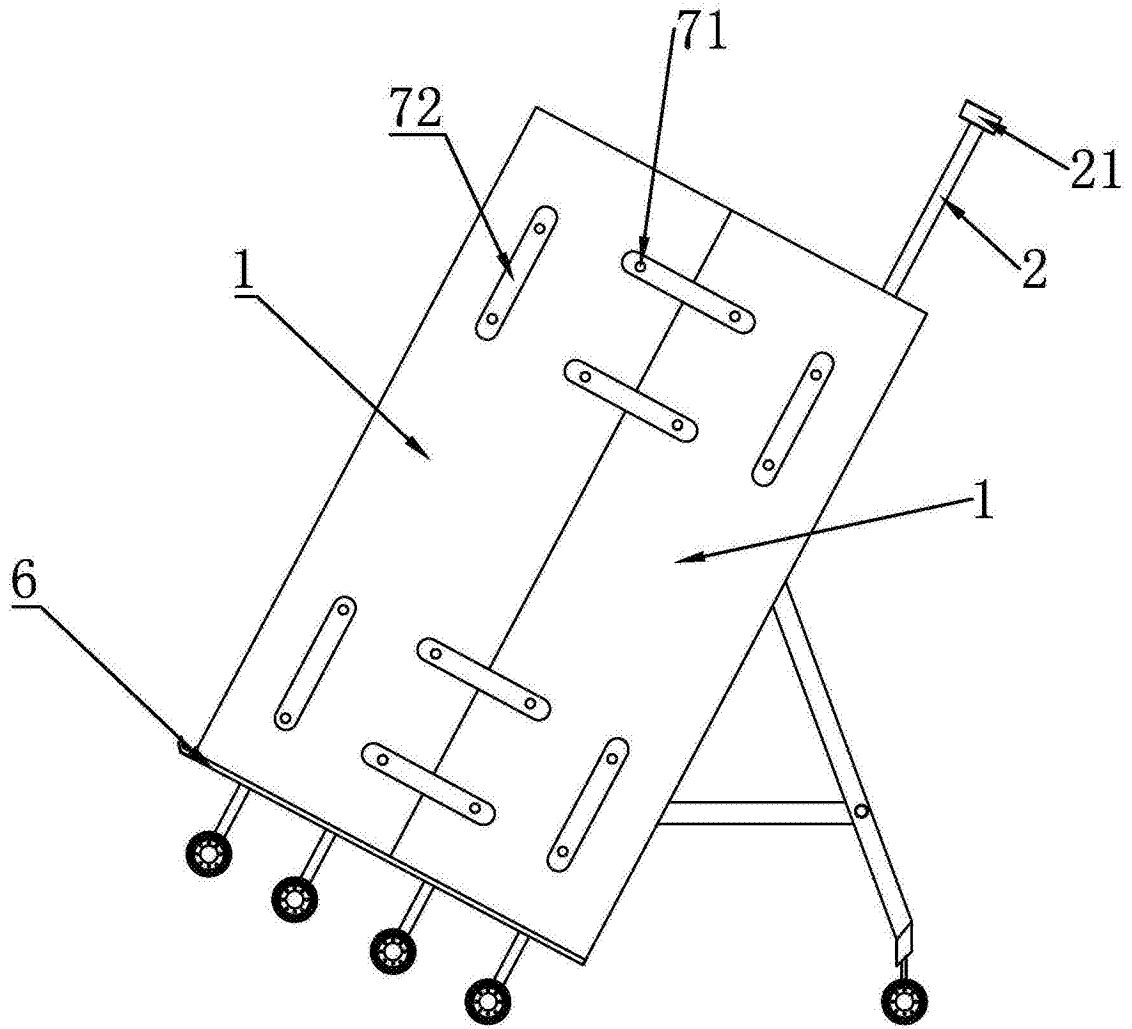


图7

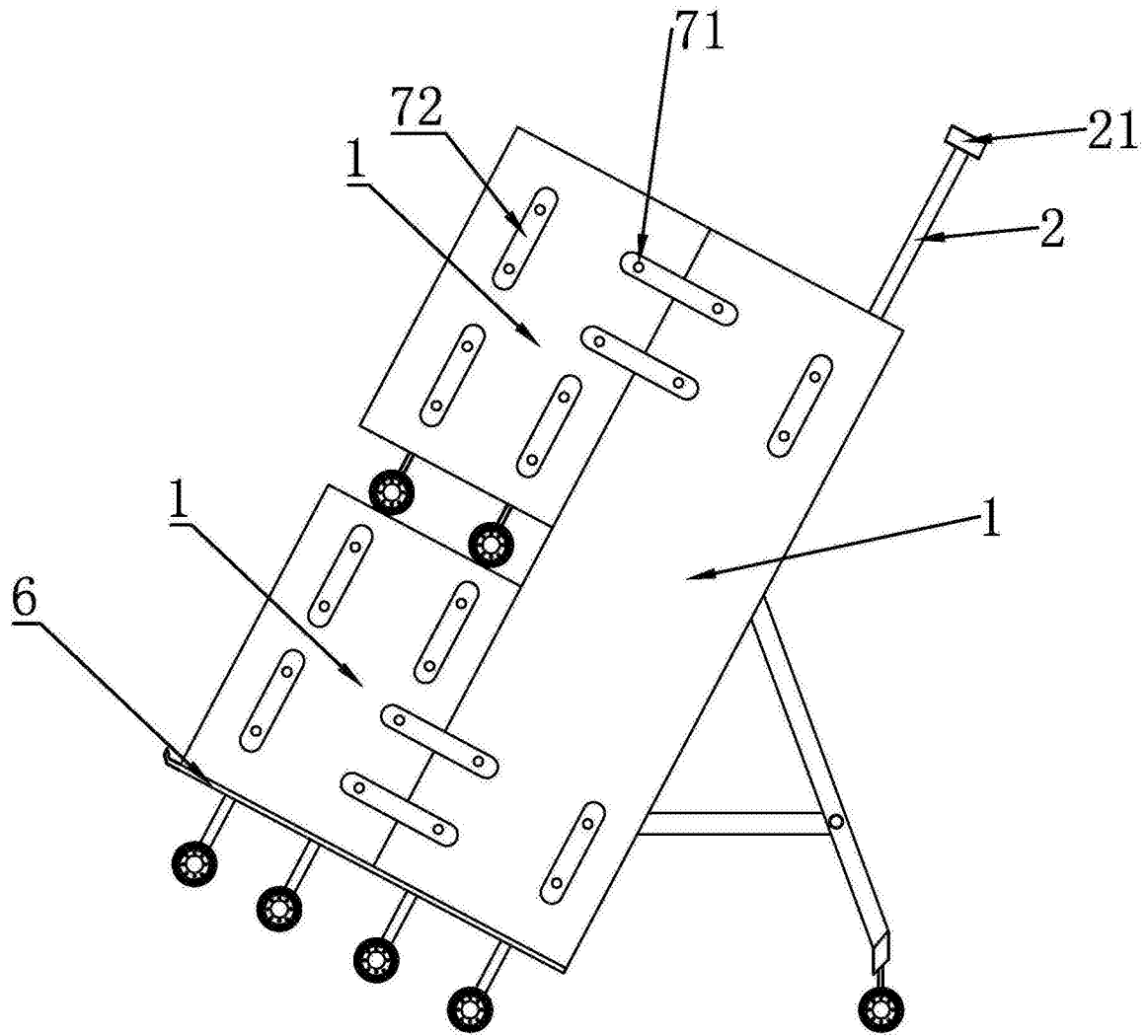


图8