

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
29 janvier 2004 (29.01.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2004/010349 A2

(51) Classification internationale des brevets⁷ : **G06F 17/60**

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2003/050011

(22) Date de dépôt international : 13 juin 2003 (13.06.2003)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0208243 2 juillet 2002 (02.07.2002) FR
60/444,693 4 février 2003 (04.02.2003) US

(71) Déposant (*pour tous les États désignés sauf US*) :
AMADEUS S.A.S. [FR/FR]; 485 Route du Pin Montard,
SOPHIA ANTIPOLIS, F-06410 BIOT (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (*pour US seulement*) : **FAVOREL,**
Olivier [FR/FR]; C/O OFFICE MEDITERRANEEN DE
BREVETS, D'INVENTION ET DE MARQUES, CAB-
INET HAUTIER, 24 rue Masséna, F-06000 NICE (FR).
HASSAN, David [AU/FR]; C/O OFFICE MEDITER-
RANEEN DE BREVETS, D'INVENTION ET DE
MARQUES, CABINET HAUTIER, 24 rue Masséna,
F-06000 NICE (FR). **VIZZARI, Emilio** [FR/FR]; C/O
OFFICE MEDITERRANEEN DE BREVETS, D'INVEN-
TION ET DE MARQUES, CABINET HAUTIER, 24 rue
Masséna, F-06000 NICE (FR).

(74) Mandataires : **HAUTIER, Jean Louis** etc.; OFFICE
MEDITERRANEEN DE BREVETS, D'INVENTION ET
DE MARQUES, CABINET HAUTIER, 24 rue Masséna,
F-06000 NICE (FR).

(81) États désignés (*national*) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ,
BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ,
DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK,
LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MZ, NI, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,
SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (*régional*) : brevet ARIPO (GH, GM, KE,
LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet
eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), brevet
européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK,
TR), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec déclaration selon l'article 17.2)a); sans abrégé; titre
non vérifié par l'administration chargée de la recherche
internationale

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abrégés,
se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et
abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de
la Gazette du PCT.

(54) Title: METHOD OF ALLOCATING SEATS TO CUSTOMERS IN A COMPUTER RESERVATION SYSTEM

(54) Titre : PROCEDE D'ALLOCATION DE SIEGES A DES CLIENTS DANS UN SYSTEME DE RESERVATION PAR OR-
DINATEUR

(57) Abstract:

(57) Abrégé :



WO 2004/010349 A2

"Procédé d'allocation de sièges à des clients dans un système de réservation par ordinateur".

La présente invention concerne un procédé d'allocation de sièges à des clients utilisable par un système de réservation par ordinateur.

Ce procédé trouvera particulièrement son application dans le domaine des transports aériens.

Dans ce domaine, on utilise fréquemment des systèmes de réservation mettant en œuvre des moyens informatiques afin de gérer les réservations de sièges et les plannings de vol ou encore les tarifs associés aux services de transport.

Jusqu'à présent, le placement des personnes à bord de l'avion s'effectue par une affectation manuelle de la part d'un employé. Les critères essentiellement retenus par l'employé pour effectuer ce placement sont la répartition des masses dans l'engin et la prise en compte, au cas par cas, des souhaits des passagers.

De par le développement du transport aérien et des services associés, ainsi que par la forte concurrence de ce secteur économique, il est actuellement ressenti un besoin d'adaptation accru aux souhaits du client ainsi qu'un besoin de rationalisation des étapes de placement des personnes à bord de l'avion.

La présente invention permet de répondre à ces attentes et propose, pour ce faire, un procédé d'allocation de sièges suivant différents paramètres.

Un premier avantage de ce procédé est de prendre en compte différents niveaux de priorité des clients. Il peut donc s'adapter à la présence de différentes classes de service aérien telles que classe affaire ou encore classe économique.

Un autre avantage de l'invention est qu'elle prend en compte différents critères de choix afin de mieux répondre aux préférences exprimées par les clients. A ce sujet, différents critères pourront être sélectionnés et parmi lesquels l'adjacence du passager avec des tierces personnes, les sièges ou les zones de l'avion dans lesquelles le passager souhaite être placé, l'appartenance à un vol multi tronçons (avec correspondance), la distribution des masses ou encore des services de confort particuliers tel que la préservation de places libres autour du passager.

Contrairement au mode manuel de placement utilisé actuellement, le procédé ici proposé a l'avantage d'être révisable à chaque changement de situation et particulièrement en cas d'annulation de réservation ou de nouvelle réservation.

Pour parvenir à ces avantages, la présente invention met en œuvre différents moyens informatiques dont une base de données permettant d'exploiter différents critères concourants à la détermination d'un plan d'allocation des sièges aux clients.

D'autres buts et avantages apparaîtront au cours de la description qui suit d'un mode préféré de réalisation de l'invention qui n'en n'est cependant pas limitatif.

Dans ce cadre, la description qui suit s'applique à une réservation de sièges pour des transports aériens, à bord d'un avion. Cependant, cette application n'est pas limitative et l'invention pourra être mise en œuvre pour toute autre secteur technique où une réservation de places est nécessaire.

L'invention concerne un procédé d'allocation de sièges à des clients, utilisable par un système de réservation par ordinateur et comportant les étapes d'allocation suivantes :

- affectation, dans une base de données, à chaque client, de données relatives à des critères de placement ;
- détermination d'une valeur de satisfaction du client pour un siège en fonction de l'adéquation aux critères de placement,
- affectation, dans une base de données, à chaque client, d'un niveau de priorité,
- allocation par un serveur d'allocation, à chaque client, par ordre décroissant de niveau de priorité, du siège disponible ayant la valeur de satisfaction maximale.

Ce procédé pourra se présenter suivant les variantes préférées introduites ci-après :

on réitère des étapes d'allocation à chaque nouvelle réservation ou annulation de siège,
si les sièges disponibles sont tous affectés, placement des clients restants sur liste d'attente,
on affecte à chaque siège au moins un attribut d'inclusion dans le groupe des sièges disponibles, pour la définition des sièges disponibles pour l'allocation,
on exclut du groupe des sièges disponibles les sièges dont la réservation est confirmée par le client,
pour les clients dont le siège a une réservation confirmée, on effectue une procédure de recherche d'un meilleur siège éventuel par les étapes d'allocation,
les critères de placement comportent des données de zone ou d'emplacement de sièges souhaités par le client,
les critères de placement comportent un critère d'adjacence du client avec au moins un autre client,
on affecte à chaque critère de placement un attribut le définissant soit comme obligatoire, soit comme préférentiel,
on affecte à chaque critère de placement un attribut de pondération pour la détermination des valeurs de satisfaction.

Dans le cadre de l'invention, on distingue les sièges pour lesquels une réservation a déjà été confirmée et qui sont considérés comme non disponibles pour le futur, des sièges pour lesquels la réservation n'est pas encore confirmée, c'est-à-dire non définitive. Ces derniers sièges sont inclus dans la procédure d'allocation ici présentée. A chaque itération du procédé selon l'invention, ces sièges disponibles peuvent être réalloués selon l'évolution des critères mis en œuvre par le procédé de l'invention.

Dans la pratique, si un passager a confirmé sa réservation, le siège qui lui a été alloué est considéré alors comme non disponible. C'est particulièrement le cas lorsqu'il a déjà opéré l'enregistrement et qu'il possède une carte d'embarquement avec un numéro de siège publié. Dans les autres cas, les sièges sont considérés disponibles.

Dans la base de données utilisée par la présente invention, le caractère de disponibilité ou non des sièges sera défini au moins par un attribut d'inclusion dans le

groupe des sièges disponibles. Si cet attribut est positif, le siège est inclus dans la masse des sièges disponibles pour le calcul de l'allocation. Dans le cas contraire, le siège est exclu du procédé d'allocation.

De façon plus précise, l'attribut d'inclusion sera fonction du fait que la réservation est confirmée par le client ou non. Cela étant, si un client a un siège dont la réservation est confirmée (particulièrement un enregistrement avec un numéro de siège publié), on pourra effectuer une procédure de recherche d'un meilleur siège éventuel par les étapes d'allocation de l'invention. Dans ce cadre, on garantit au client une satisfaction minimale par le siège qui est déjà publié et on effectue une recherche d'un meilleur siège.

Pour la procédure selon l'invention, on utilisera particulièrement des moyens informatiques pour la mise en œuvre. Ces moyens comprennent des moyens de stockage de données et particulièrement une base de données informatique ainsi que des moyens de traitement sous forme d'un processeur.

Dans un premier temps, on procède à la définition du groupe de sièges disponibles auquel on va appliquer le procédé d'allocation. Ce groupe de sièges disponibles est défini par soustraction à l'ensemble des sièges de l'avion des sièges considérés comme non disponibles dont ceux pour lesquels la réservation est confirmée. D'autres sièges peuvent également être considérés comme non disponibles pour d'autres raisons, en particulier si ils ne peuvent pas être utilisés en cours de vol.

On affecte, par ailleurs, dans la base de données, à chaque client, un niveau de priorité. On pourra utiliser comme niveau de priorité les différents niveaux de classes utilisés actuellement dans le transport aérien, telles la classe affaire et la classe économique. Cependant, tout autre type de classification peut être utilisé pour affiner le calcul.

La base de données comporte également, pour chaque client, des données relatives à des critères de placement.

On donne ci-après différents exemples de critères de placement qui pourront être utilisés :

- 1- Zone de l'avion dans laquelle le passager d'un certain niveau de priorité devrait être placé,
- 2- Siège particulier convenant au passager,

- 3- Critère d'adjacence ou de relation avec d'autres passagers : suivant ce critère, il est possible d'effectuer une allocation en respectant un placement à proximité d'un ou plusieurs autres passagers dans l'avion. On peut également définir différents de niveaux de respect de ce critère d'adjacence. En particulier, il peut être uniquement préférentiel ou, au contraire, obligatoire.
- 4- Critère de vol multi tronçons : dans certains cas, des correspondances sont nécessaires entre plusieurs tronçons d'un même vol. Dans ce cadre, un critère de placement particulier dans l'avion peut être considéré, notamment pour assurer la disponibilité d'un siège pour un passager dans le cadre d'un vol en correspondance.
- 5- Critère de distribution des masses dans l'engin : ce critère est nécessaire pour assurer une bonne répartition du poids dans l'avion et assurer la sécurité du transport.
- 6- Critère additionnel de confort : ce critère est particulièrement utilisable pour des passagers de niveau de priorité élevé.

A titre d'exemple, il peut s'agir de services additionnels qu'il convient de satisfaire comme la préservation de places libres autour du passager.

Les critères de placement dont les exemples ont été donnés ci-dessus peuvent avoir différents niveaux d'importance et le calcul sera donc pondéré en conséquence. En particulier, certains critères peuvent être absolument obligatoires, d'autres d'importance mineure ou d'autres d'importance moyenne. On affecte donc à chaque critère un poids particulier.

On donne ci-après un exemple particulier de mise en œuvre de l'invention.

Tableau 1

Produit siège délivré	Statut des sièges clients	Indicateur d'attribution manuel	Exemple	Allocation possible
Néant	Non garanti	Non	Non disponible	Oui
Ayant une préférence	Non garanti	Non	NSST HN	Oui
Ayant un n° de siège	Non garanti	Non	12A HN	Oui
Préférence confirmée	Garanti	Non	NSST HK	Oui
N° de siège confirmé	Garanti	Oui	12A HK	Oui

Indicateur d'attribution manuel				
N° de siège confirmé	Garanti	Non	12A HK	Non
Ayant une préférence	Rejeté	Non	NSST HN	Non
Ayant un n° de siège	Rejeté	Non	12A HN	Non
Néant	Rejeté	Non	Non disponible	Non

Le tableau ci-dessus donne diverses possibilités de caractéristique d'allocation de sièges à des clients.

Les clients avec un statut « Rejeté » ne seront pas pris en compte dans le procédé d'allocation.

Le procédé inclut automatiquement tout client auquel un siège a été alloué mais qui ne satisfait pas ses préférences et qui n'a pas été confirmé.

En outre, pour les clients qui ont un siège déjà confirmé, une procédure d'allocation selon l'invention reste possible pour la recherche d'un éventuel meilleur siège. L'attribut « Indicateur d'attribution manuel » est alors placé à « Oui ».

Tableau 2

Caractéristique	Valeur	Description
Capacité vendable	100	
Accord de réservation d'espace	- 8	Accord de partage d'espace avec un transporteur AA
Restriction chargement mort	- 10	Capacité réduite de 10 sièges parce que l'avion n'a pas assez de fuel pour son trajet.
Non-passager en transit	- 1	Chargement en transit
Siège cassé	- 1	Un siège est inutilisable.
<i>Nombre de sièges confirmés</i>	<i>- 18</i>	
<i>Préférences confirmées</i>	<i>- 7</i>	
Sièges réservés pour des passagers à besoins spéciaux	- 2	Sièges théoriques réservés pour 2 passagers particuliers (par exemple en fauteuil roulant)
Sièges réservés (ZZ PNRs)	- 6	Sièges réservés pour un passager blessé
Sièges protégés	- 6	Sièges protégés pour placement d'un berceau
Sièges de repos de l'équipage	- 6	Sièges réservés pour l'équipage
Sièges protégés en raison de réservation sur certains tronçons d'un vol multi-tronçons	- 2	
Sous-total	- 67	
<i>Capacité restante</i>		
Total	100 - 67 = 33	

Le tableau 2 donne un exemple de détermination du groupe de sièges disponibles pour l'allocation. Il illustre divers cas d'indisponibilité de sièges.

Au final, sur 100 sièges, seuls 33 sièges entrent dans le groupe de sièges disponibles pour l'allocation.

Si, par exemple, 40 clients doivent faire l'objet d'une allocation, le serveur d'allocation va attribuer les 33 sièges disponibles aux 33 passagers qui ont le niveau de priorité le plus élevé. Les 7 autres n'auront pas de sièges alloués et seront placés sur liste d'attente.

A titre indicatif, deux exemples suivent en ce qui concerne la pondération affectée à chaque critère à prendre en compte.

Exemple de poids des critères de placement en Première Classe :

- Zone de l'avion : 20%
- Siègle le plus adapté : 80%
- Souhait exprimé par le passager : 90%
- Critère d'adjacence : 15%
- Critère de distribution des masses : 10%
- Critère additionnel de confort (siège de courtoisie) : 60%

Dans cet exemple, le procédé d'allocation de sièges privilégiera les critères de placement suivant :

- souhait exprimé par le passager (90%) : le procédé d'allocation prendra toutes les décisions nécessaires à la satisfaction des souhaits des passagers,
- siège le plus adapté (80%) : le procédé d'allocation attribuera aux passagers les sièges les plus adaptés près des passagers les plus adaptés,
- critère additionnel de confort (siège de courtoisie) (60%) : le procédé d'allocation essaiera de garder libres des sièges à côté des passagers ayant le plus grand rang.

D'autres critères de placement seront considérés comme moins importants :

- critère de distribution des masses (10%) : la Première classe représente, habituellement, une petite partie de l'avion et le critère de distribution des masses n'est pas la clé du procédé d'allocation.
- Critère d'adjacence (15%) : la plupart des voyageurs, en Première classe, sont des hommes d'affaires n'ayant pas besoin d'être assis côte à côte (comme une famille pourrait l'être en Classe Economique).

Voici maintenant un exemple de poids des critères de placement en Classe Economique :

- Zone de l'avion : 80%
- Siège le plus adapté : 30%
- Souhait exprimé par le passager : 50%
- Critère d'adjacence : 70%
- Critère de distribution des masses : 10%
- Critère additionnel de confort (siège de courtoisie) : 05%

Dans cet exemple, le procédé d'allocation de sièges privilégiera les critères de placement suivant :

- zone de l'avion (80%) : le procédé d'allocation attribuera les sièges principalement en tenant compte de leur catégorie. Par exemple, les mineurs voyageant seuls auront des sièges dans la même zone de l'avion (arrière de la cabine). Les passagers voyageant régulièrement seront assis à l'avant de la cabine,
- critère d'adjacence (70%) : un grand nombre de groupes et de familles voyagent en Classe économique et ont besoin d'être assis côte à côte.

Le procédé d'allocation de sièges à des clients calcule, pour chaque passager, un nombre de sièges possibles et les classe. Par exemple, le passager DUPONT pourra se voir attribuer 4 sièges :

- 12A : rang 95% -> satisfait tous les critères de placement (le passager souhaitait un hublot et le siège 12A est situé près d'un hublot). C'est un très bon siège pour le passager DUPONT.
- 14B : rang 80% -> satisfait une partie des critères de placement. C'est un bon siège pour le passager DUPONT.
- 20E : rang 20% ...
- 34F : rang 12% ...

Le procédé d'allocation de sièges à des clients prend en compte tous les sièges possibles pour chaque passager et cherche une concordance : DUPONT aura le siège 14B, DURANT aura le siège 21A etc.... afin de maximiser la satisfaction des passagers de l'avion.

REVENDEICATIONS

1. Procédé d'allocation de sièges à des clients, utilisable par un système de réservation par ordinateur caractérisé par le fait

qu'il comporte les étapes d'allocation suivantes :

- affectation, dans une base de données, à chaque client, de données relatives à des critères de placement ;
- détermination d'une valeur de satisfaction du client pour un siège en fonction de l'adéquation aux critères de placement,
- affectation, dans une base de données, à chaque client, d'un niveau de priorité,
- allocation par un serveur d'allocation, à chaque client, par ordre décroissant de niveau de priorité, du siège disponible ayant la valeur de satisfaction maximale.

2. Procédé selon la revendication 1 caractérisé par le fait

qu'on réitère des étapes d'allocation à chaque nouvelle réservation ou annulation de siège.

3. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 ou 2 caractérisé par le fait que

si les sièges disponibles sont tous affectés, placement des clients restants sur liste d'attente.

4. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 3 caractérisé par le fait

qu'on affecte à chaque siège au moins un attribut d'inclusion dans le groupe des sièges disponibles, pour la définition des sièges disponibles pour l'allocation.

5. Procédé selon la revendication 4 caractérisé par le fait

qu'on exclut du groupe des sièges disponibles les sièges dont la réservation est confirmée par le client.

6. Procédé selon la revendication 5 caractérisé par le fait que

pour les clients dont le siège a une réservation confirmée, on effectue une procédure de recherche d'un meilleur siège éventuel par les étapes d'allocation.

7. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 6 caractérisé par le fait que

les critères de placement comportent des données de zone ou d'emplacement de sièges souhaités par le client.

8. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 7 caractérisé par le fait que

les critères de placement comportent un critère d'adjacence du client avec au moins un autre client.

9. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 8 caractérisé par le fait

qu'on affecte à chaque critère de placement un attribut le définissant soit comme obligatoire, soit comme préférentiel.

10. Procédé selon l'une quelconque des revendications 1 à 8 caractérisé par le fait

qu'on affecte à chaque critère de placement un attribut de pondération pour la détermination des valeurs de satisfaction.

PATENT COOPERATION TREATY

PCT

DECLARATION OF NON-ESTABLISHMENT OF INTERNATIONAL SEARCH REPORT

(PCT Article 17(2)(a), Rules 13ter.1(c) and 39)

Applicant's or agent's file reference SEAT SHUFFLE	IMPORTANT DECLARATION	Date of mailing (day/month/year) 25/11/2003
International application No. PCT/FR 03/ 50011	International filing date (day/month/year) 13/06/2003	(Earliest) Priority Date (day/month/year) 02/07/2002
International Patent Classification (IPC) or both national classification and IPC G06F17/60		
Applicant AMADEUS S.A.S.		

This International Searching Authority hereby declares, according to Article 17(2)(a), that **no international search report will be established** on the international application for the reasons indicated below.

1. ☒ The subject matter of the international application relates to:
 - a. ☐ scientific theories.
 - b. ☐ mathematical theories.
 - c. ☐ plant varieties.
 - d. ☐ animal varieties.
 - e. ☐ essentially biological processes for the production of plants and animals, other than microbiological processes and the products of such processes.
 - f. ☒ schemes, rules or methods of doing business.
 - g. ☐ schemes, rules or methods of performing purely mental acts.
 - h. ☐ schemes, rules or methods of playing games.
 - i. ☐ methods for treatment of the human body by surgery or therapy.
 - j. ☐ methods for treatment of the animal body by surgery or therapy.
 - k. ☐ diagnostic methods practised on the human or animal body.
 - l. ☐ mere presentations of information.
 - m. ☐ computer programs for which this International Searching Authority is not equipped to search prior art.
2. ☒ The failure of the following parts of the international application to comply with prescribed requirements prevents a meaningful search from being carried out:

☐ the description
 ☒ the claims
 ☐ the drawings
3. ☐ The failure of the nucleotide and/or amino acid sequence listing to comply with the standard provided for in Annex C of the Administrative Instructions prevents a meaningful search from being carried out:

☐ the written form has not been furnished or does not comply with the standard.
 ☐ the computer readable form has not been furnished or does not comply with the standard.
4. Further comments:

Name and mailing address of the ISA/ EP	Authorized officer
Facsimile No.	Telephone No.

No meaningful search is possible in respect of all of the claims because the claims relate to a scheme, rule and method of doing business (PCT Rule 39.1(iii)).

The applicant's attention is drawn to the fact that claims or parts of claims relating to inventions in respect of which no international search report has been established need not be the subject of an international preliminary examination (PCT Rule 66.1(e)). The applicant is advised that the EPO policy when acting as an International Preliminary Examining Authority is normally not to carry out a preliminary examination on matter which has not been searched. This is the case irrespective of whether or not the claims are amended following receipt of the search report or during any Chapter II procedure. If the application is pursued in the regional phase before the EPO, the applicant is reminded that a search may be carried out during the examination procedure before the EPO (see EPO Guidelines C-VI, 8.5), subject to a solution being found to the problems on which the statement under PCT Article 17(2) was based.

DECLARATION DE NON-ETABLISSEMENT DU RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

(article 17.2)a), règles 13ter.1.c) et 39 du PCT)

Référence du dossier du déposant ou du mandataire SEAT SHUFFLE	DECLARATION IMPORTANTE	Date d'expédition(jour/mois/année) 25/11/2003
Demande internationale no. PCT/ FR 03/ 50011	Date du dépôt international(jour/mois/année) 13/06/2003	Date de priorité (la plus ancienne) (jour/mois/année) 02/07/2002
Classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois classification nationale et CIB G06F17/60		
Déposant AMADEUS S.A.S.		

L'administration chargée de la recherche internationale déclare, conformément à l'article 17.2)a), qu'il ne sera pas établi de rapport de recherche internationale au sujet de la demande internationale pour les motifs indiqués ci-dessous.

1. ☒ L'objet de la demande internationale a trait à:

- a. ☐ des théories scientifiques.
- b. ☐ des théories mathématiques.
- c. ☐ des variétés végétales.
- d. ☐ des races animales.
- e. ☐ des procédés essentiellement biologiques d'obtention de végétaux ou d'animaux, autres que des procédés microbiologiques et des produits obtenus par ces procédés.
- f. ☒ des plans, principes ou méthodes dans le domaine des activités économiques.
- g. ☐ des plans, principes ou méthodes dans l'exercice d'activités purement intellectuelles.
- h. ☐ des plans, principes ou méthodes en matière de jeu.
- i. ☐ des méthodes de traitement chirurgical ou thérapeutique du corps humain.
- j. ☐ des méthodes de traitement chirurgical ou thérapeutique du corps animal.
- k. ☐ des méthodes de diagnostic appliquées au corps humain ou animal.
- l. ☐ de simples présentations d'information.
- m. ☐ des programmes d'ordinateur pour lesquels l'administration chargée de la recherche internationale n'est pas outillée pour procéder à des recherches sur l'état de la technique.

2. ☒ Les parties suivantes de la demande internationale ne remplissent pas les conditions prescrites, de sorte qu'il n'est pas possible d'effectuer une recherche significative:

☐ la description ☒ les revendications ☐ les dessins

3. ☐ Le listage des séquences de nucléotides ou d'acides aminés n'est pas conforme à la norme prévue dans l'annexe C des instructions administratives, de sorte qu'il n'est pas possible d'effectuer une recherche significative :

- ☐ le listage présenté par écrit n'a pas été fourni ou n'est pas conforme à la norme.
- ☐ le listage sous forme déchiffrable par ordinateur n'a pas été fourni ou n'est pas conforme à la norme.

4. Observations complémentaires: VOIR LES NOTES SUR LA FEUILLE D'ACCOMPAGNEMENT

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale  Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL-2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Fonctionnaire autorisé Jacinta Reddy
---	---

Une recherche significative n' est pas possible au regard des toutes les revendications parce que celles-ci ont trait à - Plan, principe et méthode dans le domaine des activités économiques - Règle 39.1(iii) PCT

L'attention du déposant est attirée sur le fait que les revendications ayant trait aux inventions pour lesquelles aucun rapport de recherche n'a été établi ne peuvent faire obligatoirement l'objet d'un rapport préliminaire d'examen (Règle 66.1(e) PCT). Le déposant est averti que la ligne de conduite adoptée par l'OEB agissant en qualité d'administration chargée de l'examen préliminaire international est, normalement, de ne pas procéder à un examen préliminaire sur un sujet n'ayant pas fait l'objet d'une recherche. Cette attitude restera inchangée, indépendamment du fait que les revendications aient ou n'aient pas été modifiées, soit après la réception du rapport de recherche, soit pendant une quelconque procédure sous le Chapitre II. Si la demande devait être poursuivie dans la phase régionale devant l'OEB, il est rappelé au déposant qu'une recherche pourrait être effectuée durant la procédure d'examen devant l'OEB (voir Directive OEB C-VI, 8.5) à condition que les problèmes ayant conduit à la déclaration conformément à l'Article 17(2) PCT aient été résolus.