

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】平成19年4月19日(2007.4.19)

【公開番号】特開2005-256760(P2005-256760A)

【公開日】平成17年9月22日(2005.9.22)

【年通号数】公開・登録公報2005-037

【出願番号】特願2004-70617(P2004-70617)

【国際特許分類】

F 04B 35/00 (2006.01)

F 16H 55/36 (2006.01)

F 04B 27/10 (2006.01)

【F I】

F 04B 35/00 A

F 04B 35/00 B

F 04B 35/00 Z

F 16H 55/36 A

F 04B 27/08 H

【手続補正書】

【提出日】平成19年3月2日(2007.3.2)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0003

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0003】

また特許文献2にあって、その実施例8には、走行用エンジンからの回転力を受けるブーリ19は、圧縮機1のハウジング51に固着の回転電機のハウジング50に軸受を介して取付られている。また、回転電機のロータ52は回転電気の回転軸11即ち、圧縮機の駆動軸2に取付られている。

【特許文献1】特開2003-35357

【特許文献2】特開2003-56461