

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 1 区分

【発行日】平成 19 年 4 月 19 日 (2007.4.19)

【公開番号】特開 2005-256760 (P2005-256760A)

【公開日】平成 17 年 9 月 22 日 (2005.9.22)

【年通号数】公開・登録公報 2005-037

【出願番号】特願 2004-70617 (P2004-70617)

【国際特許分類】

F 0 4 B 35/00 (2006.01)

F 1 6 H 55/36 (2006.01)

F 0 4 B 27/10 (2006.01)

【F I】

F 0 4 B 35/00 A

F 0 4 B 35/00 B

F 0 4 B 35/00 Z

F 1 6 H 55/36 A

F 0 4 B 27/08 H

【手続補正書】

【提出日】平成 19 年 3 月 2 日 (2007.3.2)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 3

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 3】

また特許文献 2 にあって、その実施例 8 には、走行用エンジンからの回転力を受けるプーリ 19 は、圧縮機 1 のハウジング 51 に固着の回転電機のハウジング 50 に軸受を介して取付られている。また、回転電機のロータ 52 は回転電機の回転軸 11 即ち、圧縮機の駆動軸 2 に取付られている。

【特許文献 1】特開 2 0 0 3 - 3 5 3 5 7

【特許文献 2】特開 2 0 0 3 - 5 6 4 6 1