

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B62K 11/00 (2006.01)

B62M 7/00 (2006.01)

B60L 11/18 (2006.01)



[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200910134006.7

[43] 公开日 2009年9月9日

[11] 公开号 CN 101525024A

[22] 申请日 2009.3.16

[21] 申请号 200910134006.7

[71] 申请人 黄灿荣

地址 364100 福建省永定县抚市镇抚市变电所

[72] 发明人 黄灿荣

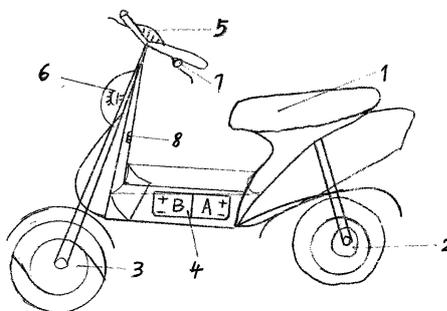
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 发明名称

前轮发电电力循环电动摩托车

[57] 摘要

本发明涉及地面交通工具，特别是一种具有前轮发电电力循环电动摩托车。它要解决的技术问题是电动摩托车在行驶中进行发电自行充电，节省外充电能的问题。它采用的技术手段，其构造包括：电动摩托车主体，具有后车轮轮毂电机进行驱动，同时还使用前轮轮毂电机进行发电充电并且可相互切换充发电或驱动，车内装有高能蓄电池组：后轮常用蓄电池(A)、充电备用电池(B)，车把上监控仪表及车灯，摩托车左手把手上电池组充发电切换开关，外电源充电接口等结构组成。电动摩托车具备使用前后轮轮毂电机相互切换进行充发电，可为国家节省大量的能源，对节能减排具有重要的意义，对大力发展加快开发电动摩托车具有积极的作用。



1、一种具有前轮发电电力循环电动摩托车，它的构造特征在于它包括：电动摩托车主体（1），具有后车轮轮毂电机（2），同时还使用前轮轮毂电机（3）进行发电充电并且可相互切换充发电或驱动，车内装有高能蓄电池组（4）：后轮常用蓄电池（A）、充电备用电池（B），车把上监控仪表（5）及车灯（6），摩托车左手把手上电池组充发电切换开关（7），外电源充电接口（8）等结构组成。

前轮发电电力循环电动摩托车

一、技术领域

本发明涉及地面交通工具，特别是一种具有前轮发电电力循环电动摩托车。

二、背景技术

目前，已有生产使用电动摩托车，但行驶路程受蓄电池电能影响非常大，经常要进行充电补能，使用不便。为了减少充电次数和节省电能，电动摩托车采用电力循环前轮进行发电充电，可为国家节省大量的能源，做好节能减排，减少空气环境的污染具有重要积极的意义。

三、发明内容

本发明要解决的技术问题是电动摩托车在行驶中进行发电自行充电，节省外充电能的问题。

为了解决上述问题，本发明采用的技术手段是：

它的构造包括：电动摩托车主体，具有后车轮轮毂电机进行驱动，同时还使用前轮轮毂电机进行发电充电并且可相互切换充发电或驱动，车内装有高能蓄电池组：后轮常用蓄电池（A）、充电备用电池（B），车把上监控仪表及车灯，摩托车左手把手上电池组充发电切换开关，外电源充电接口等结构组成。

四、附图说明

本发明具体结构由以下附图给出

图 1 是根据本发明提出的前轮发电电力循环电动摩托车的构造示意图。

附图中的标识分别表示：

1、电动摩托车主体 2、后轮轮毂电机 3、前轮轮毂电机 4、高能蓄电池组：A 后轮常用蓄电池、B 充电备用蓄电池 5、监控仪表 6、车灯 7、电池组充发电切换开关 8、外电源充电接口

五、具体实施方式

使用车前用外电源接口对电池组进行充电，充足电后驾驶摩托车启动电池 A 对后轮轮毂电机进行驱动行驶，此时前轮轮毂电机自动切换为发电状态对蓄电池 B 进行充电，下坡滑行时通过左手车把电池组充发电切换开关前、后轮均切换为发电充电状态，为了进一步加快速度或上坡时也可同时切换前轮轮毂电机进行驱动。这样使用后轮驱动前轮发电进行充电就大大地加长了电动摩托车的行程及减少外充电的次数，节省电能。电动摩托车具备使用前后轮轮毂电机相互切换进行充发电，可为国家节省大量的能源，对节能减排具有重要的意义，对大力发展加快开发电动摩托车具有积极的作用。

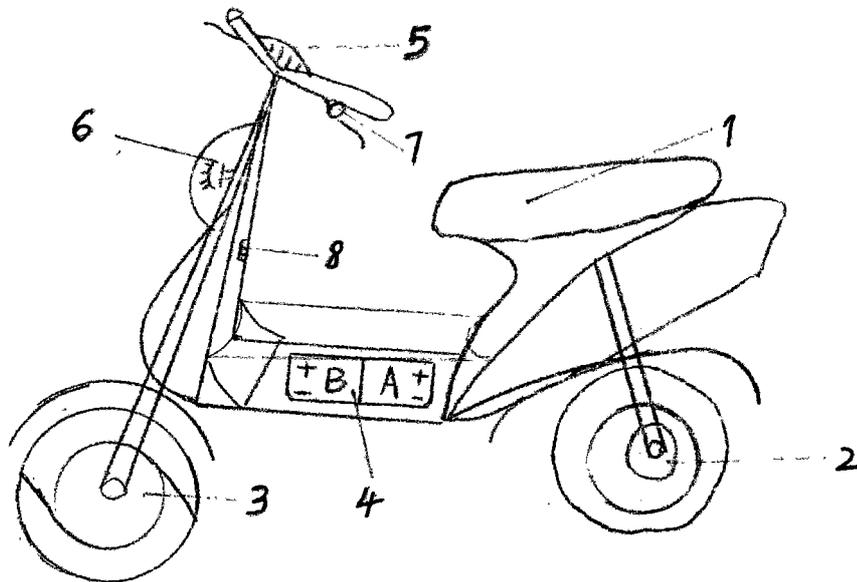


图 1