



(19)대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(51) Int. Cl. A45C 13/26 (2006.01)	(45) 공고일자 (11) 등록번호 (24) 등록일자	2007년08월20일 10-0750401 2007년08월10일
---------------------------------------	-------------------------------------	--

(21) 출원번호	10-2002-7009404	(65) 공개번호	10-2002-0079795
(22) 출원일자	2002년07월22일	(43) 공개일자	2002년10월19일
심사청구일자	2006년01월10일		
번역문 제출일자	2002년07월22일		
(86) 국제출원번호	PCT/EP2001/000582	(87) 국제공개번호	WO 2001/52687
국제출원일자	2001년01월19일	국제공개일자	2001년07월26일

(81) 지정국

국내특허 : 아랍에미리트, 안티구와바부다, 알바니아, 아르메니아, 오스트리아, 오스트레일리아, 아제르바이잔, 보스니아 헤르체고비나, 바베이도스, 불가리아, 브라질, 벨라루스, 벨리제, 캐나다, 스위스, 중국, 코스타리카, 쿠바, 체코, 독일, 덴마크, 도미니카, 알제리, 에스토니아, 스페인, 핀란드, 영국, 그라나다, 그루지야, 가나, 감비아, 크로아티아, 헝가리, 인도네시아, 이스라엘, 인도, 아이슬란드, 일본, 케냐, 키르키즈스탄, 북한, 대한민국, 카자흐스탄, 세인트루시아, 스리랑카, 리베이라, 레소토, 리투아니아, 룩셈부르크, 라트비아, 모로코, 몰도바, 마다가스카르, 마케도니아공화국, 몽고, 말라위, 멕시코, 모잠비크, 노르웨이, 뉴질랜드, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 러시아, 수단, 스웨덴, 싱가포르, 슬로베니아, 슬로바키아, 시에라리온, 타지키스탄, 투르크멘, 터키, 트리니다드토바고, 탄자니아, 우크라이나, 우간다, 미국, 우즈베키스탄, 베트남, 세르비아 앤 몬테네그로, 남아프리카, 짐바브웨,

AP ARIPO특허 : 가나, 감비아, 케냐, 레소토, 말라위, 모잠비크, 수단, 시에라리온, 스와질랜드, 탄자니아, 우간다, 짐바브웨,

EA 유라시아특허 : 아르메니아, 아제르바이잔, 벨라루스, 키르키즈스탄, 카자흐스탄, 몰도바, 러시아, 타지키스탄, 투르크멘,

EP 유럽특허 : 오스트리아, 벨기에, 스위스, 사이프러스, 독일, 덴마크, 스페인, 핀란드, 프랑스, 영국, 그리스, 아일랜드, 이탈리아, 룩셈부르크, 모나코, 네덜란드, 포르투갈, 스웨덴, 터키,

OA OAPI특허 : 부르키나파소, 베닌, 중앙아프리카, 콩고, 코트디부아르, 카메룬, 가봉, 기니, 기니 비사우, 말리, 모리타니, 니제르, 세네갈, 차드, 토고,

(30) 우선권주장 MI2000U000031 2000년01월21일 이탈리아(IT)

(73) 특허권자 썬스타 주식회사
일본, 오사카, 타카스끼, 3-1 아사히-마찌 (569-1195)

(72) 발명자 벨리니,클라우디오,프란체스코
이탈리아,밀라노I-20121,비아보르고누오보19

(74) 대리인 박종화
백남훈

(56) 선행기술조사문헌

US 5722118 A

US 5464080 A

심사관 : 박성호

전체 청구항 수 : 총 37 항

(54) 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치

(57) 요약

휠(4)이 장착된 물체(2)는 신장 가능한 망원경식의 지지체(8)의 자유단(10)에 휠(4)의 회전축(6)과 실질적으로 평행한 손잡이부(9)로 이루어진 손잡이 장치(10)를 갖고; 본 발명에 따른 손잡이부(9)는 서로 수직을 이루는 두 개의 회전축(13,14)을 중심으로 지지체(8)에 관하여 손잡이부(9)가 회전되도록 하는 제1접합수단(11) 및 제2접합수단(12)과; 지지체(8)에 관하여 손잡이부(9)의 회전을 방지하고, 미리 설정된 상호 위치에서 지지체(8)와 손잡이부(9)간의 역방향 연결을 가능하게 하는 잠금수단(33,34)을 포함한다. 제3접합수단(35)은 손잡이부(9)가 회전축(13)을 따라 병진운동 가능하게 한다.

대표도

도 1

특허청구의 범위

청구항 1.

이송 가능하게 휠이 장착된 물체와 결합되는 손잡이 장치는:

두 개의 세로방향 부재를 가지는 지지체;

휠의 회전축과 실질적으로 평행하게 되고, 상기 두 개의 세로방향 부재와 연결되는 가로부재를 포함하는 가로부재;

상기 가로부재와 연결되는 핸들 형상의 몸체로 구성되는 손잡이부;

서로 수직을 이루는 제1회전축 및 제2회전축을 중심으로 핸들 몸체의 완전한 회전을 가능하게 하는 제1 및 제2접합부재를 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 2.

제 1 항에 있어서, 상기 제1회전축은 휠의 회전축과 평행하고, 상기 제1접합부재는 지지체에 관하여 핸들 몸체의 회전을 가능하게 하되, 핸들 몸체가 지지체의 자유단으로부터 외부로 돌출 위치된 제1작동위치와, 상기 핸들 몸체가 제1작동위치에 관하여 180°회전되어 상기 지지체의 안쪽에 접혀진 채로 위치된 제2작동위치 사이를 회전 가능하게 하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 3.

제 2 항에 있어서, 상기 제1회전축을 따라 지지체에 관하여 상기 핸들 몸체의 병진운동을 가능하게 하는 제3접합부재를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 4.

제 3 항에 있어서, 상기 제3접합부재는 제1회전축과 평행한 가로부재를 따라 슬라이드 가능한 슬리브를 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 5.

제 2 항에 있어서, 상기 제1작동위치에서 핸들 몸체를 편향시키는 편향수단을 더 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 6.

제 5 항에 있어서, 상기 편향수단은 적어도 하나의 마찰 와셔를 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 7.

제 2 항에 있어서, 상기 핸들 몸체가 제2작동위치에서 위치할 때, 핸들 몸체가 지지체와 견고하게 연결 유지되도록 상기 지지체에 관하여 핸들 몸체의 회전을 방지하기 위한 잠금수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 8.

제 7 항에 있어서, 상기 잠금수단은 핸들 몸체와 지지체를 연결시키기 위한 연결수단을 더 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 9.

제 8 항에 있어서, 상기 핸들 몸체와 가로부재는 상호간에 접촉연결면에 의하여 서로 연결되고, 이들은 접촉연결면과 서로 수직을 이루는 핀에 의하여 서로 힌지 체결되는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 10.

제 9 항에 있어서, 상기 핸들 몸체는 사용자의 손이 삽입되는 중공부와; 이 중공부에서 서로 대향되는 면에 평행하게 위치되고, 상기 가로부재와도 평행하게 위치되는 제1홀딩부 및 제2홀딩부와; 가로부재의 연결접촉면으로부터 돌출되어, 몸체의 제1홀딩부에 형성된 대응자리면 안쪽에 완전하게 감싸여지는 핀을 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 11.

제 10 항에 있어서, 상기 지지체의 세로방향 부재는 망원경식으로 신장 가능하고, 각각 끝단부를 가지면서 각 가이드의 안쪽에 슬라이드 가능하게 위치된 두 개의 평행한 로드와; 끝단부에 회전되는 방식으로 연결되도록 제1회전축을 따라 위치된 가로부재를 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 12.

제 11 항에 있어서, 상기 연결수단은 각 끝단부에 지탱되는 두 개의 유연한 탭을 포함하고, 핸들 몸체에 형성된 요홈자리면에 삽입되는 돌기를 갖는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 13.

제 12 항에 있어서, 상기 탭들은 로드로부터 미리 설정된 거리로 평행하게 연장되고; 로드와 탭간에는 미리 설정된 폭을 갖는 각각의 측부 갭이 형성되며; 핸들 몸체는 탭 사이의 거리와 실질적으로 동일한 폭을 갖는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 14.

이송 가능하게 휠이 장착된 물체용 손잡이 장치와 이송 가능하게 휠이 장착된 물체는 첨부한 도면을 참조로 설명된 바와 같은 장치인 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 15.

이송 가능하게 휠이 장착된 물체와 결합되는 손잡이 장치는:

두 개의 세로방향 부재를 갖는 지지체와;

휠의 회전축과 실질적으로 평행하고, 상기 두 개의 세로방향 부재와 연결되는 가로부재를 포함하는 손잡이부;

서로 수직을 이루는 제1회전축 및 제2회전축을 중심으로 핸들 몸체의 완전한 회전을 가능하게 하는 제1 및 제2접합부재를 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 16.

제 15 항에 있어서, 상기 물체는 수하물(luggage)인 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 17.

제 15 항에 있어서, 상기 제1회전축은 휠의 회전축과 평행하고, 상기 제1접합부재는 지지체에 관하여 핸들 몸체의 회전을 가능하게 하되, 핸들 몸체가 지지체의 자유단으로부터 외부로 돌출 위치된 제1작동위치와, 상기 핸들 몸체가 제1작동위치에 관하여 180°회전되어 상기 지지체의 안쪽에 접혀진 채로 위치된 제2작동위치 사이를 회전 가능하게 하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 18.

제 17 항에 있어서, 제1회전축을 따라 지지체에 관하여 핸들 몸체의 병진운동을 가능하게 하는 제3접합부재를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 19.

제 18 항에 있어서, 상기 제3접합부재는 제1회전축과 평행한 가로부재를 따라 슬라이드 가능한 슬리브를 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 20.

제 15 항에 있어서, 상기 제1작동위치에서 핸들 몸체를 편향시키는 편향수단을 더 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 21.

제 20 항에 있어서, 상기 편향수단은 적어도 하나의 마찰 와셔를 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 22.

제 17 항에 있어서, 상기 핸들 몸체가 제2작동위치에서 위치할 때, 핸들 몸체가 지지체와 견고하게 연결 유지되도록 상기 지지체에 관하여 핸들 몸체의 회전을 방지하기 위한 잠금수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 23.

제 22 항에 있어서, 상기 잠금수단은 핸들 몸체와 지지체를 연결시키기 위한 연결수단을 더 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 24.

제 23 항에 있어서, 상기 핸들 몸체의 가로부재는 상호간에 접촉연결면에 의하여 서로 연결되고, 이들은 접촉연결면과 서로 수직을 이루는 핀에 의하여 서로 힌지 체결되는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 25.

제 24 항에 있어서, 상기 핸들 몸체는 사용자의 손이 삽입되는 중공부와; 이 중공부에서 서로 대향되는 면에 평행하게 위치되고, 상기 가로부재와도 평행하게 위치되는 제1홀딩부 및 제2홀딩부와; 가로부재의 연결접촉면으로부터 돌출되어, 몸체의 제1홀딩부에 형성된 대응자리면 안쪽에 완전하게 감싸여지는 핀을 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 26.

제 25 항에 있어서, 상기 지지체의 세로방향 부재는 망원경식으로 신장 가능하고, 각각 끝단부를 가지면서 각 가이드의 안쪽에 슬라이드 가능하게 위치된 두 개의 평행한 로드와; 끝단부에 회전되는 방식으로 연결되도록 제1회전축을 따라 위치된 가로부재를 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 27.

제 26 항에 있어서, 상기 연결수단은 각 끝단부에 지탱되는 두 개의 유연한 탭을 포함하고, 핸들 몸체에 형성된 요홈자리에 삽입되는 돌기를 갖는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 28.

제 27 항에 있어서, 상기 탭들은 로드로부터 미리 설정된 거리로 평행하게 연장되고; 로드와 탭간에는 미리 설정된 폭을 갖는 각각의 측부 갭이 형성되며; 핸들 몸체는 탭 사이의 거리와 실질적으로 동일한 폭을 갖는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 29.

이송 가능하게 휠이 장착된 물체와 결합되는 손잡이 장치는:

두 개의 세로방향 부재를 갖는 지지체;

휠의 회전축과 실질적으로 평행하고, 두 개의 세로방향 부재와 연결되는 가로부재를 포함하는 손잡이부;

상기 가로부재와 연결되는 핸들 형상의 몸체;

서로 수직을 이루는 제1회전축 및 제2회전축을 중심으로 핸들 몸체가 회전되도록 하는 제1 및 제2접합부재;

제1회전축을 따라 지지체에 관하여 핸들 몸체의 병진운동을 가능하게 하는 제3접합부재를 포함하고,

상기 제1회전축은 휠의 회전축과 평행하고, 상기 제1접합부재는 지지체에 관하여 핸들 몸체의 회전을 가능하게 하되, 핸들 몸체가 지지체의 자유단으로부터 외부로 돌출 위치된 제1작동위치와, 상기 핸들 몸체가 제1작동위치에 관하여 180° 회전되어 상기 지지체의 안쪽에 접혀진 채로 위치된 제2작동위치 사이를 회전 가능하게 하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 30.

제 29 항에 있어서, 상기 제3접합부재는 제1회전축과 평행한 지지체의 가로부재 하나만을 따라 슬라이드 가능한 슬리브를 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 31.

제 29 항에 있어서, 상기 제1작동위치에서 핸들 몸체를 편향시키기 위한 편향수단을 더 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 32.

이동 가능하게 휠이 장착된 물체와 결합되는 손잡이 장치는:

두 개의 세로방향 부재를 갖는 지지체와,

상기 두 개의 세로방향 부재와 연결되는 가로부재와, 제1작동위치에서 서로 수직을 이루는 제1 및 제2축을 중심으로 완전 회전하게 채택 형성되어 상기 가로부재와 연결되는 핸들 형상의 몸체를 포함하며 상기 지지체와 결합되는 손잡이부로 구성되는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 33.

제 32 항에 있어서, 제1회전축은 휠의 회전축과 평행한 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 34.

제 33 항에 있어서, 상기 핸들 몸체는 제1작동위치에서 제1회전축을 따라 병진 운동 가능하게 채택 형성된 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 35.

제 32 항에 있어서, 상기 핸들 몸체는 제2작동위치에서 지지체의 안쪽에 접혀지게 형성된 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 36.

제 32 항에 있어서, 상기 제1작동위치에서 핸들 몸체를 편향시키는 편향수단을 더 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

청구항 37.

제 36 항에 있어서, 상기 편향수단은 적어도 하나의 마찰 와셔를 포함하는 것을 특징으로 하는 이동 가능하게 휠이 장착된 물체의 손잡이 장치.

명세서

기술분야

본 발명은 여행 가방, 수화물용 손수레, 바퀴 달린 배낭등과 같이 이동 가능하도록 휠이 장착된 물체의 손잡이(grip)장치에 관한 것이다.

배경기술

여러가지 형태의 가방에는 이미 알려진 바와 같이 용이한 이송을 위하여 휠이 장착되어 있다.

이와 같은 몇몇의 가방은 각각 대향되는 끝단에 위치된 한 쌍의 휠과, 지면에 닿은 가방을 수평위치에서 경사지게 하면서 끌 수 있도록 신장 가능한 핸들을 포함하고 있다.

상기 핸들은 휠 축과 평행한 가로방향의 손잡이부와 연결되는 두 개의 망원경식 로드를 사용하는 바, 이에 손잡이부는 사용자의 걷는 방향과 수직을 이루게 된다.

이러한 형태의 핸들이 갖는 주된 단점은 핸들의 손잡이부에 사용자의 손이 부자연스런 위치로 놓이게 되는 즉, 가방을 끌 때 걷는 방향에 관하여 손목관절이 꺾이게 되는 단점이 있다.

이러한 손목 위치는 불편하고, 또한 해로운데, 특히 무거운 하중을 오랫동안 끄는 경우에 더욱 그러하다.

더욱이, 방향전환 또는 코너들 돌 때, 가방을 "스티어링(방향전환)"하는 동작에서 핸들이 파손되는 경우도 발생한다.

테로우엔 등에 의한 미국특허 5,878,853, 한센 등에 의한 미국특허 5,722,118에 공개되어 있는 종래의 부수적인 장치는 휠을 갖는 물체를 사용자 당길 때 팔과 손목 피로감을 완화시켜준다.

그러나, 테로우엔과 한센의 장치는 가방류 품목의 핸들과 결합되지 못하고 이들 장치는 현존하는 가방류 품목에 부가하기 위한 부착물이 분리되어진다.

그 결과, 기존의 장치는 깔끔하게 접히지 않고, 수하물 체크나 저장시 기존의 장치가 부착된 망원경식 핸들이 파손되어진다.

만일, 사용치 않을 때 부착물을 그대로 방치하면, 수하물 처리시 파손될 수 있다. 또한 제거를 하더라도, 부착물은 사용될 가방류에 재차 부착하여야 한다.

따라서, 종래의 부수적인 장치는 여행중에 잘못 놓거나 잃어버리기 쉽고, 여행중 수하물의 일부에 부치고 떼어내는 동작을 반복적으로 요구한다.

더욱이, 이러한 부수적인 장치는 예를들어 클립, 후크, 스냅(snaps), 스트랩(straps), 벨크로사의 스트립(Velcro strips)등과 같은 분리 가능한 요소를 사용하여 수하물의 일부에 연결되는 바, 이는 매우 견고하고 안정적인 연결을 제공하지 못한다.

이러한 다루기 힘든 연결 구조에 있어서, 매우 험난한 지역을 지날 때 또는 수하물을 들어올릴때 부착물이 오히려 통상적인 수하물 처리 작업에 방해 요소가 되고 있다.

발명의 상세한 설명

본 발명의 목적은 상기와 같이 언급된 핸들의 단점을 없애는 동시에 비용이 저렴하고, 사용하기 쉬우며, 제조가 간편하도록 설계된 결합 손잡이 장치를 제공하는데 있다.

본 발명에 따르면, 지지체, 이 지지체와 결합 연결되어 실질적으로 상기 휠의 회전축과 평행하게 되는 손잡이부로 구성된 형태의 여행가방, 수하물 손수레와 같이 휠이 장착되어 이동 가능한 물체용 손잡이 장치를 제공하고자 한 것으로서, 본 발명의 장치는 서로 수직을 이루는 제1 및 제2회전축을 중심으로 상기 손잡이부의 회전을 가능하게 하는 제1 및 제2 접합부재를 포함하는 것을 특징으로 한다.

바람직하기로는, 상기 제1회전축은 휠의 회전축과 평행하고, 제1접합부재는 지지체에 관하여 손잡이부의 회전을 가능하게 하는 바, 손잡이부가 지지체의 자유단으로부터 돌출된 제1작동위치와 이 제1작동위치에서 180°회전하여 지지체의 안쪽에 접혀지게 위치하는 제2작동위치 사이를 회전 가능하게 한다.

본 발명의 장치는 제1회전축을 따라 지지체에 관하여 손잡이부의 전환이 가능하게 되도록 슬라이드 가능한 슬리브와 같은 제3접합부재를 포함한다.

다른 구현예로서, 본 발명의 장치는 제1작동위치에서 손잡이부가 편향되도록 하나 이상의 마찰 와셔와 같은 편향수단을 포함한다.

본 발명의 결합형 손잡이 장치의 주요한 점은 지지체에 관하여 손잡이부의 회전을 방지할 수 있도록 한 모난 형상의 락킹수단을 포함하고, 이는 손잡이부가 제2작동위치에 있을 때, 지지체와 견고하게 연결된 상태를 유지하게 한다.

본 발명에 따른 장치는 공지된 핸들의 기능적인 특징을 유지하는 동시에 손잡이부의 사용시 용이한 그립성을 제공하고, 미사용시 간결함을 제공하며, 그 밖에 여러 장점을 제공한다.

특히, 본 발명에 따른 장치는 사용자가 여행용 가방(또는 본 발명의 장치가 장착된 또 다른 장치)을 쥘 때, 부자연스런 각도에서 그 반대 위치로 회전되게 함에 따라 사용자의 손목에 대한 편안함을 제공하고, 손목의 보다 용이한 위치를 제공한다.

동시에, 본 발명의 장치는 방향 전환, 코너 주행, 장애물 주변을 지날 때와 같이 어떠한 위치에서도 가방을 밀고 당기거나, 용이한 조향을 가능하게 한다.

본 발명의 장치를 잡은 위치에서, 손잡이부는 지지체와 결합되게 연결되는 바, 그에 따라 잠재적으로 약한 접합부재에 대한 피로를 배제하면서 울퉁불퉁한 길도 용이하게 지날 수 있다.

최종적으로, 본 발명의 장치는 견고하고, 콤팩트하며, 제조비용이 저렴한 장점을 갖는다.

실시예

첨부한 도 1은 비제한적인 예로서, 이동할 수 있는 바퀴가 장착된 물체의 손잡이 장치(1)를 나타내고 있는 바, 소정의 형상으로 된 케이스(3)로 이루어진 가방(2)과, 일끝단부(5)에 장착된 한 쌍의 휠(4)로 이루어져 있다.

본 발명은 휠이 장착된 가방으로 설명하지만, 본 발명은 휠을 갖는 다른 물체에도 동일하게 적용 가능하다.

휠(4)은 회전축(6)에 대하여 회전 가능하게 장착된 어떠한 형태라도 무방하고, 손잡이 장치(1)는 휠(4)이 장착된 일끝단부(5)와 반대방향의 일끝단부(7)로부터 연장되게 장착되어진다.

상기 손잡이 장치(1)는 지지체(8)와, 상기 지지체(8)의 자유단(10)에 의하여 지탱되고, 실질적으로는 상기 휠(4)의 회전축(6)과 평행하게 놓이며, 세로방향으로 연장된 손잡이부(9)로 구성된다.

본 발명에 따르면, 손잡이 장치(1)는 상기 손잡이부(9)가 지지체(8)에 관하여 회전 가능하게 하는, 서로 수직위치에 있는 각각의 회전축(13,14)에 대하여 회전 가능하게 하는 제1접합부재 및 제2접합부재(11,12)를 포함한다.

도 2와 도 3을 참조로 하면, 지지체(8)는 공지된 메카니즘에 의하여 신장 가능하고, 가방(2)과 연결된 내부 가이드(16) 안쪽과 슬라이딩되는 평행하고 곧은 두 개의 로드(15)를 포함한다.

각각의 로드(15)는 일끝단부(18)를 가지는 바, 그 반대쪽 끝단에는 각각의 가이드(16)로부터 이탈되지 않도록 한 적절한 정지수단(17)(상세한 설명은 생략)이 제공된다.

손잡이부(9)는 가로부재(19)와 손잡이 형상의 몸체(20)를 포함한다.

상기 가로부재(19)는 예를 들어 두 개의 핀(21)(또는 가로부재(19) 전체를 통하여 관통되며 연장된 하나의 핀)에 의하여 끝단부(18)에 회전되는 방식으로 장착 연결되는 바, 상기 핀은 가로부재(19)가 회전축(13)으로 규정된 길이방향 축에 관하여 회전 가능하게 하는 접합부재(11)로 규정되고, 상기 회전축(13)은 휠(4)의 회전축(6)과 실질적으로 평행하다.

상기 몸체(20)는 사용자의 손을 삽입시킬 수 있는 중공부(22)가 형성된 것으로서, 중공부(22)의 양쪽 대향면에는 사용자가 용이하게 쥌 수 있도록 적절하고 편안한 형상으로 된 서로 평행하고 가로부재와도 평행하게 놓이는 두 개의 홀딩부(23,24); 상기 홀딩부(23,24)와 수직을 이루는 두 개의 연결부(25)를 포함한다.

가로부재(19)와 홀딩부(23)는 서로 접촉연결면(26,27)에 의하여 접촉 연결되고, 접촉연결면(26,27)과 수직을 이루는 핀(28)에 의하여 서로 힌지로 체결된다.

더욱 상세하게는, 상기 핀(28)은 가로부재(19)의 접촉연결면(26)으로부터 돌출되어, 홀딩부(23)에 형성된 대응자리면(29)의 안쪽에 고정(공지된 방법으로)된다.

상기 핀(28)과 대응자리면(29)은 몸체(20)가 가로부재(19)에 관하여 회전축(13)과 수직을 이루고 핀(28)의 세로방향축으로 규정된 회전축(14)을 중심으로 회전 가능하게 하는 접합부재(12)로 규정된 것이다.

본 발명의 다른 특징은 일끝단부(18)에 있는 바, 이 일끝단부는 평행하게 연장된 유연한 각각의 탭(31)을 포함하고, 그에 따라 탭(31)과 로드(15)간에는 미리 설정된 폭을 갖는 각각의 측부 갭(32)이 형성되어진다.

몸체(20)와 가로부재(19)는 탭(31)간의 거리와 실질적으로 동일한 폭을 갖는다.

상기 탭(31)은 지지체(8)에 관하여 손잡이부(9)가 회전되는 것을 방지하기 위한 잠금수단으로 규정하고자, 탭(31)의 서로 마주보는 면을 향하여 연장되고, 몸체(20)의 연결부(25)에 형성된 요홈자리면(34)에 삽입 가능하게 되는 각각의 돌기(33)를 포함한다.

본 발명에 따른 손잡이 장치(1)는 다음과 같이 작동을 한다.

손잡이부(9)가 지지체(8)에 관하여 회전되도록 가로부재(19)가 회전축(13)에 관하여 360°로 회전을 할 수 있는 바, 즉 지지체(8)의 자유단(10)으로부터 연장된 손잡이부(9)의 제1작동위치(도 2)와 지지체(8) 안쪽으로 접혀지도록 제1작동위치에 관하여 손잡이부(9)를 180°회전시킨 제2작동위치(도 4) 사이를 360°회전할 수 있다.

본 발명의 손잡이 장치는 장치가 제1작동위치 즉, 지지체의 외부쪽으로 연장된 제1작동위치와, 지지체(8)의 안쪽으로 접혀진 제2작동위치에서 모두 작동 가능하지만, 접합부재(11,12)에 의하여 제공되는 향상된 스티어링 성능과 감소된 손목관절 불편함등과 같은 인체공학적인 잇점이 제1작동위치에서 더욱 용이하게 제공된다.

제1작동위치(도 2)에서, 몸체(20)는 지지체(8)의 외측에 위치하여 가로부재(19)에 관하여 손잡이부(23,24)가 가로부재(19)와 수직을 이루는 위치, 다시 말해서 휠(4)의 회전축(6)과 수직을 이루는 위치를 향하도록 회전축(14)을 중심으로 회전할 수 있다.(도 1에 도시한 바와 같이, 몸체는 사용자의 걷는 방향과 평행을 이루게 된다)

대다수의 가방류는 망원경식의 지지체가 키가 큰 사용자에게 충분한 길이를 갖지 않게 설계되는 점이 지적되고 있다.

제1작동위치에서 본 발명의 손잡이 장치는 키가 큰 사용자에게 지지체에 여분의 길이를 제공하는 장점을 가진다.

또한, 코너링, 런닝, 다른 갑작스런 상황에서 가방의 전복을 방지하기 위한 안정성을 제공하고자, 상기 여분의 길이가 휠이 장착된 가방류의 무게중심점보다 낮다.

다른 장점으로서, 본 발명의 손잡이 장치는 사용하지 않을때 깔끔하게 접을 수 있고, 부수적인 핸들 전환장치의 부착 및 제거가 불필요하다.

본 발명의 완전한 점으로서, 휠이 장착된 물체를 밀고 당기는 것을 용이하게 할 수 있고, 손잡이 장치가 런닝, 코너링, 급박한 이동상황중에도 물체로부터 단락되지 않는 점에 있다.

제2작동위치에서(도 4), 손잡이 장치(1)는 탭(31) 사이에 접혀져 있고, 로드(15)는 각각의 요홈자리면(34)에 수용된 돌기(33)에 의하여 지지체(8)에 단단하게 연결되어 있다.

이러한 위치에서, 손잡이 장치(1)(여기서, 여행가방(2))는 사용자가 가로부재(19)와 손잡이부(23)를 동시에 쥐어서 들어올려지게 된다

가로부재(19)에 대한 몸체(20)의 위치에 관계없이 망원경식으로 연장 가능한 지지체(8)는 각각의 가이드(16)로부터 로드(15)가 돌출되며 추출된 위치(도 2)에 있거나, 일끝단부(18)만이 돌출되고 로드(15)가 각 가이드(16) 안쪽에 감싸여진 후퇴 위치(도 4)에 있을 수 있다.

후퇴 위치에서 손잡이 장치(1)를 구성하는 측부 캡(32)은 길이방향으로 보다 간결하게 해주고, 지지체(8)는 가방의 내부에 감싸여지게 되며; 가이드(16)와 포켓의 가장자리부분이 제공된 경우에는 손잡이 장치(1)를 구성하는 측부 캡(32)안쪽으로 삽입되어 더욱 콤팩트해진다.

당분야의 지식을 가진 자에게 명백하지만, 간결함을 위하여 상세하게 보여지지 않은 하나의 가능한 예로서, 핀(28)을 가로부재(19)에 관하여 몸체(20)의 회전을 가능하게 하는 공지된 구형 조인트로 대체 가능하다.

더욱이, 접합부재(11,12)도 지지체(8)의 형태와 같이 본 실시예와 다르게 적용 가능하다.

도 5의 구현예에서, 축(13,14)를 중심으로 하여 회전함은 접합부재(11,12)에 의하여 제공되고, 손잡이부(9)는 제3접합부재(35)에 의하여 축(13)을 따라 지지체(8)에 관하여 병진운동하게 된다.

이러한 구성예에 있어서, 상기 손잡이부는 왼손잡이 또는 오른손잡이에게 보다 편리하게 제공될 수 있는데, 그 이유는 장치를 당기는 경우 사용자의 다리가 불편하게 접촉되는(이를테면, 킥(kicking)) 현상을 최소화할 수 있도록 핸들 몸체(20)가 병진 운동되기 때문이다.

도 6의 다른 구현예에서, 손잡이부(9)는 손잡이부가 지지체(8)의 자유단(10)으로부터 돌출되어 위치된 제1작동위치에서 손잡이부(9)를 유지하거나 기울어지게 할 수 있는 다수개의 마찰와셔(38)와 같은 편향수단(37)을 포함하고 있는 바, 사용자에게 보다 편안함과 조종성 및 안정성을 제공할 수 있다.

대조적으로, 테로우넨등에 의하여 출원된 미국특허 5,878,853과 한센등에 의하여 출원된 미국특허 5,722,118에 공개되어 있는 기존의 장치 부착물에 있어서, 미사용시 부착된 핸들이 달랑달랑하고, 이를 사용자가 매번 몸을 구부려 다시 부착하는등의 불편한 점이 있다.

도 6을 참조로 하면, 핸들(20)에 형성된 요홈자리면(41)에 삽입 가능하도록 지지체(8)면에 탭(39)이 형성되어, 지지체(8)의 안쪽에 접혀진 제2작동위치에서도 핸들(20)이 제위치에 락킹되어진다.

편향수단(37)은 마찰와셔(38)에만 국한되지 않고, 손잡이부가 지지체(8)로부터 외부로 연장된 제1작동위치에서 손잡이부(9)를 편향시킬 수 있는 어떠한 구조도 무방하다.

도 5 및 도 6에 나타낸 실시예는 손잡이부가 지지체(8)의 안쪽에 접혀진 제2작동위치에서 더욱 유용하고, 어떤 장애물을 지나거나 간단하게 들어 올릴 경우에 손잡이부를 사용자가 원하는 위치로 용이하게 변경 가능하다.

산업상 이용 가능성

본 발명에 따른 장치는 단지 휠이 장착된 가방(또는 본 실시예에 설명된 이외의 형태) 뿐만 아니라, 다양하게 사용되는 트롤리, 또는 이송 가능하게 휠이 장착된 물체등에도 용이하게 적용할 수 있다.

본 발명은 바람직한 실시예로서 설명하였지만, 당분야의 지식을 가진 자는 본 발명의 범주로부터 벗어남 없이 다양하게 변형 가능할 것이다. 따라서, 상술한 본 발명의 실시예는 이하 청구항에 의하여 정의된 본 발명의 범주에 한정되지 않는 것으로 인식될 수 있다.

도면의 간단한 설명

본 발명의 비제한 구현예를 첨부도면을 참조로 설명한다.

도 1은 여행가방에 적용된 본 발명에 따른 손잡이 장치를 나타내는 사시도,

도 2는 본 발명의 손잡이 장치가 제1작동위치에 위치된 상태를 나타내는 도 1의 확대 정면도,

도 3은 도 2의 장치에 대한 측면도로서, 명확함을 위해 일부를 단면한 부분 단면 측면도,

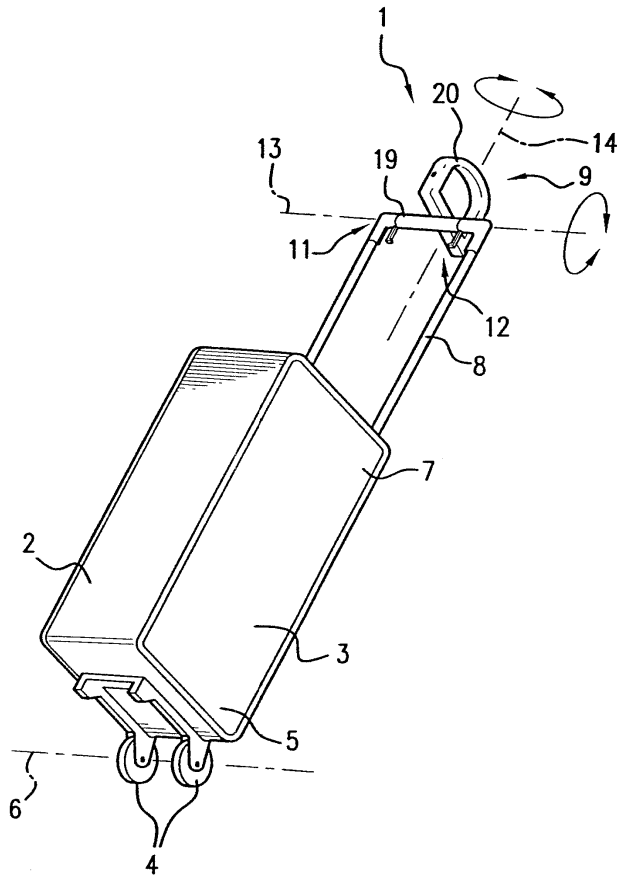
도 4는 본 발명의 손잡이 장치가 제2작동위치에 위치된 상태를 나타내는 정면도,

도 5는 본 발명에 따른 손잡이 장치를 나타내는 사시도로서, 지지체에 관하여 손잡이부의 병진운동상태를 보여주는 사시도,

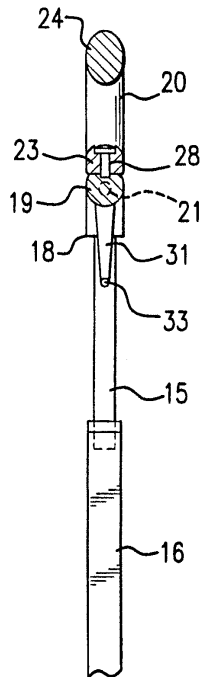
도 6은 본 발명에 따른 손잡이 장치를 나타내는 사시도로서, 제1작동위치에서 손잡이부의 부수적인 안정성을 보여주는 사시도.

도면

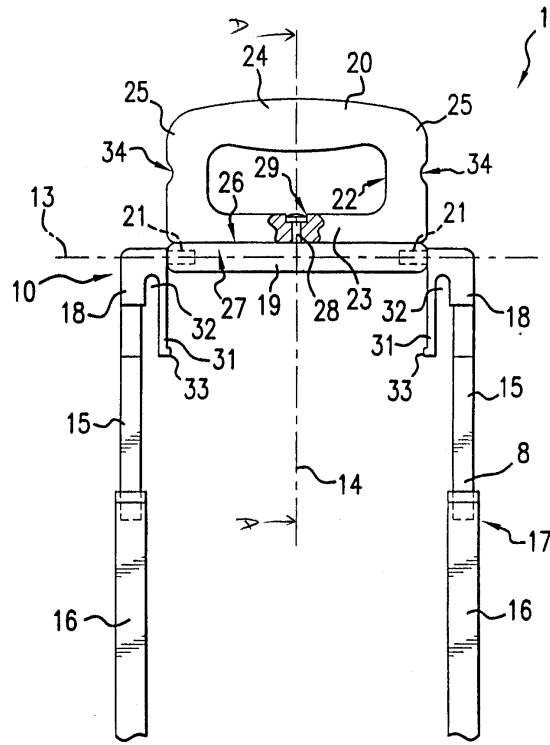
도면1



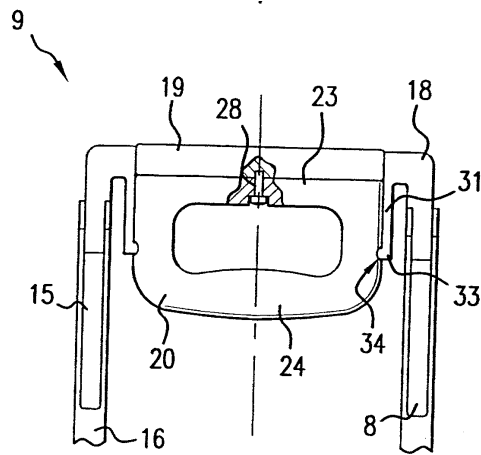
도면2



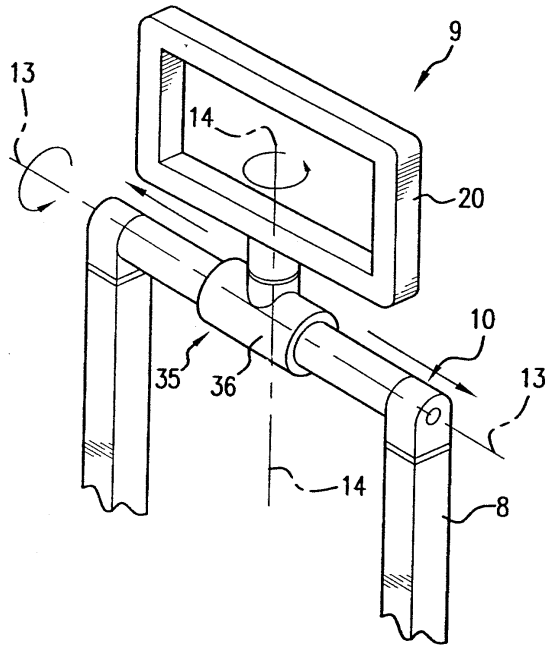
도면3



도면4



도면5



도면6

