



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21), (22) Заявка: 2005123782/11, 26.07.2005

(43) Дата публикации заявки: 10.02.2007 Бюл. № 4

Адрес для переписки:

103735, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО
"Союзпатент", пат.пов. Ю.В.Облову, рег.№ 905

(71) Заявитель(и):

Курганов Роман Павлович (RU),
Жуков Дмитрий Сергеевич (RU)

(72) Автор(ы):

Курганов Роман Павлович (RU),
Жуков Дмитрий Сергеевич (RU),
Курганов Алексей Павлович (RU),
Иванчук Николай Андреевич (RU),
Мусатов Владимир Егорович (RU),
Коваленко Константин Леонтьевич (RU)

(54) СПОСОБ ПОДАЧИ СВЕТООВОГО СИГНАЛА И УСТРОЙСТВО СВЕОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

(57) Формула изобретения

1. Способ подачи светового сигнала о необходимости помощи транспортному средству "требуется помощь", при котором осуществляют режим попеременного включения ламп указателей поворотов и ламп габаритных огней транспортного средства.

2. Устройство световой сигнализации транспортного средства, содержащее цепь габаритных огней, включающую выключатель габаритных огней наружного освещения, лампы габаритных огней головных фар или фонарей, лампы габаритных огней задних фонарей и сигнальную лампу включения габаритных огней; а также цепь указателей поворота, включающую прерыватель, многопозиционный переключатель, лампы передних указателей поворота, лампы указателей поворота задних фонарей и две сигнальные лампы включения указателей поворота, соответственно левого и правого борта транспортного средства, а также цепь включения аварийной сигнализации, включающую сигнальную лампу включения аварийной сигнализации, многопозиционный переключатель, имеющий вход, подключенный после прерывателя к цепи указателей поворота, и два выхода, соединенные с соответствующими лампами указателей поворотов, причем указанное устройство дополнительно содержит переключающее устройство в цепи габаритных огней, устройство временного сдвига сигнала, поступающего от прерывателя, включенное между прерывателем и переключающим устройством; переключающее устройство имеет два сигнальных входа, один из которых соединен с выключателем цепи габаритных огней наружного освещения, а другой - с устройством временного сдвига, один управляющий вход и один выход, соединенный с лампами габаритных огней, при этом многопозиционный переключатель цепи включения аварийной сигнализации дополнительно содержит вход, подключенный к источнику питания и соответствующий выход, соединенный с управляющим входом переключающего устройства; причем многопозиционный переключатель цепи включения аварийной сигнализации выполнен с возможностью включения цепи аварийной сигнализации, либо цепи аварийной сигнализации одновременно с подачей сигнала на управляющий вход переключающего устройства цепи габаритных огней.

3. Устройство по п.2, отличающееся тем, что в цепь габаритных огней дополнительно

включены лампы повторителей габаритных огней, установленные на транспортном средстве в соответствии с его конструктивным выполнением.

4. Устройство по п.2, отличающееся тем, что в цепь включения аварийной сигнализации дополнительно включена сигнальная лампа включения сигнала "требуется помощь".

5. Устройство по п.2, отличающееся тем, что в цепь указателей поворота дополнительно включены лампы боковых повторителей указателей поворота.

RU 2 0 0 5 1 2 3 7 8 2 A

RU 2 0 0 5 1 2 3 7 8 2 A