

19



Octrooiraad  
Nederland

11 9500514

12 A TERINZAGELEGGING

21 Aanvraag om octrooi: 9500514

51 Int.Cl.<sup>6</sup>  
B60N2/28

22 Ingediend: 15.03.95

43 Ter inzage gelegd:  
01.10.96 i.E. 96/10

71 Aanvrager(s):  
B.V. Machine- en Metaalwarenfabriek "Dremefa"  
te Doesburg.

72 Uitvinder(s):  
Joannes Herman Drexler te Doesburg

74 Gemachtigde:  
Drs. F. Barendregt c.s. te 2280 GE Rijswijk.

54 Veiligheids-kinderzitje.

57 De uitvinding heeft betrekking op een veiligheids-kinderzitje, voorzien van een voor plaatsing in de tweevlakshoek van de (achter)bank van een auto-mobiel of dergelijk voertuig ingericht stijf steun-freem met een liggend gedeelte en een daarvan opstaand gedeelte, en met in het overgangsgebied tussen het liggende en het opstaande gedeelte van het steunfreem aanwezige vaste oplegvlakken voor een bevestigingsgordel. Volgens de uitvinding is tussen twee in de breedterichting op een afstand van elkaar gelegen vaste oplegsteunen tenminste één aandrukelement aangebracht, dat beweegbaar is vanuit een onwerkzame stand aan de ene zijde van het gemeenschappelijke vlak van de vaste oplegsteunen naar een werkzame stand op een afstand van en aan de andere zijde van dat vlak.

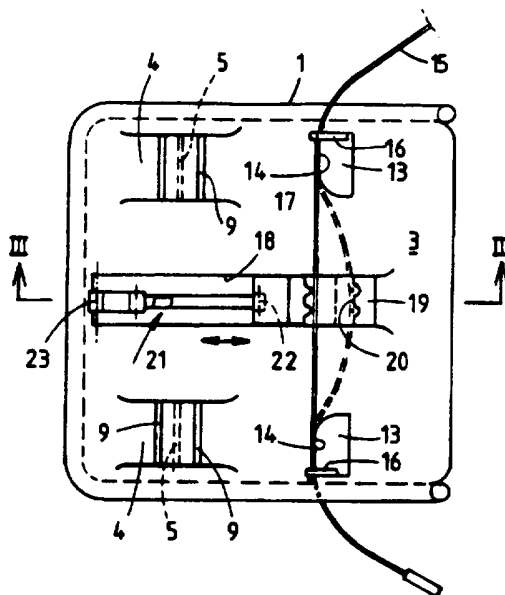


FIG. 2

NL A 9500514

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Korte aanduiding: Veiligheids-kinderzitje.

De uitvinding heeft betrekking op een veiligheids-kinderzitje, voorzien van een voor plaatsing in de tweevlakshoek van de (achter)bank van een automobiel of dergelijk voertuig ingericht stijf steunfreem met een liggend gedeelte en een daarvan opstaand gedeelte, en met in het  
5 overgangsgebied tussen het liggende en het opstaande gedeelte van het steunfreem aanwezige vaste oplegvlakken voor een bevestigingsgordel.

Een dergelijk kinderzitje is bijvoorbeeld bekend uit de Nederlandse terinzagelegging 9201526.

Dit bekende zitje heeft een uit metaalbuis gebogen steunfreem,  
10 waarvan het opstaande gedeelte wordt gevormd door de naar boven omgebogen einddelen van de benen van een het liggende freemgedeelte vormende U.

De oplegvlakken voor de bevestigingsgordel worden daarbij gevormd door de "binnenbochtvlakken" in de overgangen tussen de liggende en opstaande buisdelen van het steunfreem.

15 Het is in het algemeen zeer moeilijk de bevestigingsgordel (die veelal wordt gevormd door een reeds geïnstalleerde heupgordel) zo strak aan te trekken, dat het zitje stevig in de tweevlakshoek van de zitting en leuning van de bank vastgesjord komt te zitten.

De uitvinding nu beoogt voor het bovengeschetste probleem een  
20 oplossing te bieden.

Volgens de uitvinding bestaat deze oplossing daarin, dat tussen twee in de breedterichting op een afstand van elkaar gelegen vaste oplegsteunen tenminste één aandrukelement is aangebracht, dat beweegbaar is vanuit een onwerkzame stand aan de ene zijde van het gemeenschappelijke vlak van de vaste oplegsteunen naar een werkzame stand op een  
25 afstand van en aan de andere zijde van dat vlak.

Door deze maatregel is het mogelijk de bevestigingsgordel op de gebruikelijke wijze aan te brengen, d.w.z. langs de beide vaste oplegsteunen te geleiden, waarna door het bewegen van het aandrukelement  
30 vanuit zijn onwerkzame stand het aanvankelijk volgens een rechte lijn tussen de beide oplegsteunen verlopende part van de bevestigingsgordel wordt gedrukt naar een positie, waarin dit part een geknikt verloop vertoont. In de ruimte tussen de beide vaste oplegsteunen wordt daardoor extra bevestigingsgordellengte verzameld, welke extra lengte van weers-  
35 zijden over de vaste oplegsteunen wordt aangeschoven. Als gevolg hiervan wordt de bevestigingsgordel aangetrokken in een mate, die in de praktijk met de gebruikelijke sluit/schuifgesp niet is te verwezenlijken.

9500514

In een praktische uitvoeringsvorm is één enkel aandrukelement aangebracht, dat in het vertikale middenloodvlak van het zitje beweegbaar op het liggende gedeelte van het steunfreem is gemonteerd.

In een voorkeursuitvoering werkt het aandrukelement samen met een 5 derde vaste oplegsteun als contraststeun, van welke steun het werkzame oplegsteunvlak ten opzichte van de eerstgenoemde oplegsteunvlakken naar achteren versprongen ligt.

Volgens een verder kenmerk van de uitvinding wordt het aandrukelement bediend door een in hetzelfde middenloodvlak in een liggende 10 positie aangebrachte, vanaf de voorzijde van het zitje bedienbare, vanuit een onwerkzame geknikte stand naar een gestrekte stand beweegbare kniehefboom.

De uitvinding wordt hieronder aan de hand van de tekening met een uitvoeringsvoorbeeld nader toegelicht.

15 Fig. 1 is een zijaanzicht van het op de (achter)bank van een automobiel geplaatste zitje volgens de uitvinding;

fig. 2 is een bovenaanzicht van het steunfreem, bij weggenomen zitting en rugleuning van het zitje en

20 fig. 3 is een verticale doorsnede volgens de lijn III-III in fig. 2.

Het in fig. 1 weergegeven kinderzitje bestaat uit een in de tweevlakshoek van een (achter)bank van een automobiel passend steunfreem A, een zitting B en een rugleuning C.

Het steunfreem A is gebogen uit metalen buismateriaal en omvat een 25 liggend, in hoofdzaak U-vormig steunfreemgedeelte 1, waarvan de benen naar boven toe zijn omgebogen tot een opstaand steunfreemgedeelte 2. Het liggende steunfreemgedeelte 1 is opgenomen in een uit kunststof gevormd platvorm 3, dat de eigenlijke basis voor het zitje vormt en daartoe is voorzien van een tweetal opstaande steunoren 4 met lagerboringen 5 voor 30 een van een verstelhandgreep 7 voorziene steunas 6. Een aan de steunas 6 evenwijdig lopende (in fig. 1 niet zichtbare) as is opgenomen in een boring van een van de zitting B van het zitje naar beneden uitstekend steunoor 8 en rust met zijn beide einden, afhankelijk van de stand van de verstelhefboom 7, in één van twee paren aan weerszijden van de lager- 35 boringen gelegen half-cirkelvormige steunligplaatsen 9.

Voor een volledige beschrijving van deze verstelbare ondersteuning van de zitting B van het zitje door het steunplatform 3, 4 kan worden verwezen naar EP-0105973.

95 00514

De uit kunststof gevormde zitting B en de eveneens uit kunststof gevormde rugleuning C van het zitje zijn via aangevormde, met elkaar samenwerkende cilindrische scharnieren 12a respectievelijk 12b scharnierend met elkaar verbonden. De rugleuning C is voorts bij 26 scharnierend aan de vrije einden van de het opstaande freemgedeelte 2 vormende buisdelen bevestigd.

Achter de beide steunoren 4 zijn op het platform 3 twee steunen 13 aangebracht, waarvan de voorvlakken 14 fungeren als oplegsteunvlakken voor een gordel, waarmee het zitje op de bank kan worden vastgezet.

10 In fig. 2 is te zien, hoe een gedeelte van de bevestigingsgordel 15 (bijvoorbeeld een heupgordel) over de oplegsteunvlakken 14 van de beide oplegsteunen 13 is geleid. De gordel 15 wordt daarbij tegen ongewilde verschuivingen in verticale richting geborgd door op de steunen 13 aangebrachte aanslagen 16.

15 In dwarsrichting midden tussen de beide oplegsteunen 13 is een aandrukelement 17 in de pijlrichting heen en weer beweegbaar op het platform 13 gemonteerd. Het aandrukelement 17 wordt daarbij verschuifbaar geleid in een geleiding 18. Fig. 2 toont het aandrukelement 17 in zijn onwerkzame stand, waarin het element vrij ligt van de bevestigingsgordel 20 15. In deze onwerkzame stand van het aandrukelement kan de gordel 15 dus gemakkelijk rond de vaste oplegsteunen 16 worden gelegd. Bij beweging vanuit deze onwerkzame stand drukt het element 17 zijdelings tegen het zich tussen de beide vaste oplegsteunen 16 bevindende part van de gordel 15. Daarbij wordt dit part in de met streeplijnen aangegeven positie 25 gebracht. De voor deze positie benodigde extra gordellengte wordt daarbij van weerszijden over de oplegsteunvlakken 14 heen aangevoerd. Het zal duidelijk zijn dat als gevolg van dit "innemen" van extra gordellengte de gordel 15 uiteindelijk zeer strak om de steunvlakken 14 gespannen komt te zitten en het zitje derhalve op de bank vastgesjord komt te zitten.

30 Het aandrukelement 17 werkt samen met een derde oplegsteun 19 als contraststeun, waarvan het werkzame oplegsteunvlak 20 ten opzichte van de oplegsteunvlakken 14 naar achteren versprongen ligt. In de werkzame stand van het aandrukelement 17 komt de gordel 15 tussen dit aandrukelement en de derde vaste oplegsteun 19 ingeklemd te zitten.

35 In het getekende uitvoeringsvoorbeeld is voor het bewegen van het aandrukelement 17 vanuit zijn onwerkzame naar zijn werkzame stand een kniehefboom 21 toegepast (fig. 3), die met zijn ene einde - bij 22 - scharnierend aan het lichaam van het aandrukelement 17 is bevestigd en

met zijn andere, aan de voorzijde van het zitje gelegen einde - bij 23 - scharnierend op het platform 3 gemonteerd zit.

Fig. 3 toont de kniehefboom 21 in zijn onwerkzame, geknikte stand, corresponderend met de onwerkzame positie van het aandrukelement 17.

5       Vanaf de voorzijde van het zitje, door het uitoefenen van druk op het met 24 aangegeven handgreepdeel, is de kniehefboom 21 eenvoudig in zijn gestrekte, werkzame stand te bewegen en daarmee het aandrukelement 17 in zijn werkzame stand ten opzichte van de ermede samenwerkende steun 19 te brengen. De sectie 21a van de kniehefboom 21 is daarbij voorzien  
10 van een tegen veerwerking in verschuifbaar grendeldeel 25, dat in de gestrekte positie van de kniehefboom 21 snapt in een (in de tekening niet zichtbare) uitsparing in de handgreep 24 om daarmee de kniehefboom in zijn gestrekte positie te vergrendelen. Door indrukken is het grendeldeel uit zijn grendelpositie te brengen en daarmee de kniehefboom in zijn  
15 geknikte stand terug te brengen wanneer het zitje van de ondersteunende bank moet worden losgemaakt.

C O N C L U S I E S

1. Veiligheids-kinderzitje, voorzien van een voor plaatsing in de tweevlakshoek van de (achter)bank van een automobiel of dergelijk voertuig ingericht stijf steunfreem met een liggend gedeelte en een  
5 daarvan opstaand gedeelte, en met in het overgangsgebied tussen het liggende en het opstaande gedeelte van het steunfreem aanwezige vaste oplegvlakken voor een bevestigingsgordel, met het kenmerk, dat tussen twee in de breedterichting op een afstand van elkaar gelegen vaste oplegsteunen tenminste één aandrukelement is aangebracht, dat beweegbaar  
10 is vanuit een onwerkzame stand aan de ene zijde van het gemeenschappelijke vlak van de vaste oplegsteunen naar een werkzame stand op een afstand van en aan de andere zijde van dat vlak.
2. Veiligheids-kinderzitje volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat één enkel aandrukelement is aangebracht, dat in het vertikale midden-  
15 loodvlak van het zitje beweegbaar op het liggende gedeelte van het steunfreem is gemonteerd.
3. Veiligheids-kinderzitje volgens conclusies 1-2, met het kenmerk, dat het aandrukelement samenwerkt met een derde vaste oplegsteun als contrastesteun, van welke steun het werkzame oplegsteunvlak ten opzichte van  
20 de eerstgenoemde oplegsteunvlakken naar achteren versprongen ligt.
4. Veiligheids-kinderzitje volgens conclusies 2-3, met het kenmerk, dat het aandrukelement wordt bediend door een in hetzelfde middenloodvlak in een liggende positie aangebrachte, vanaf de voorzijde van het zitje bedienbare, vanuit een onwerkzame geknikte stand naar een gestrekte stand  
25 beweegbare kniehefboom.

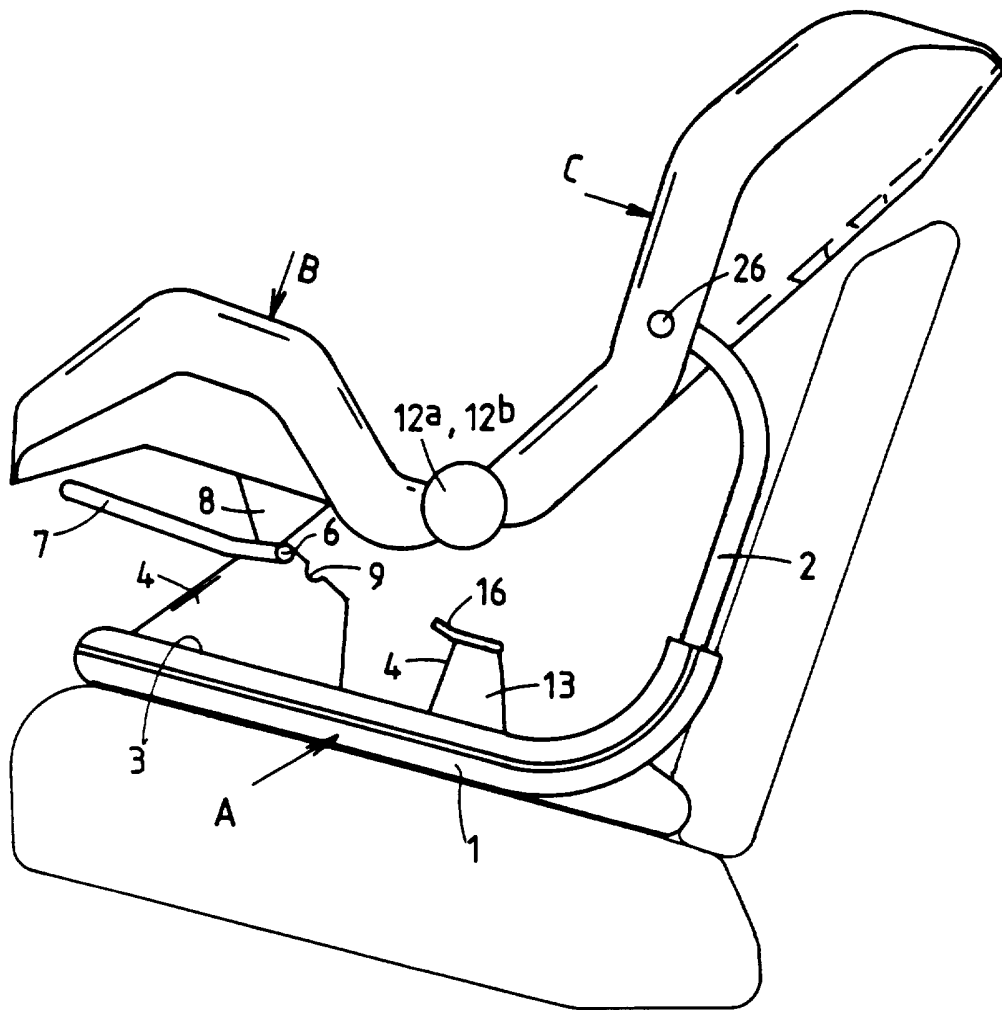


FIG. 1

9500514

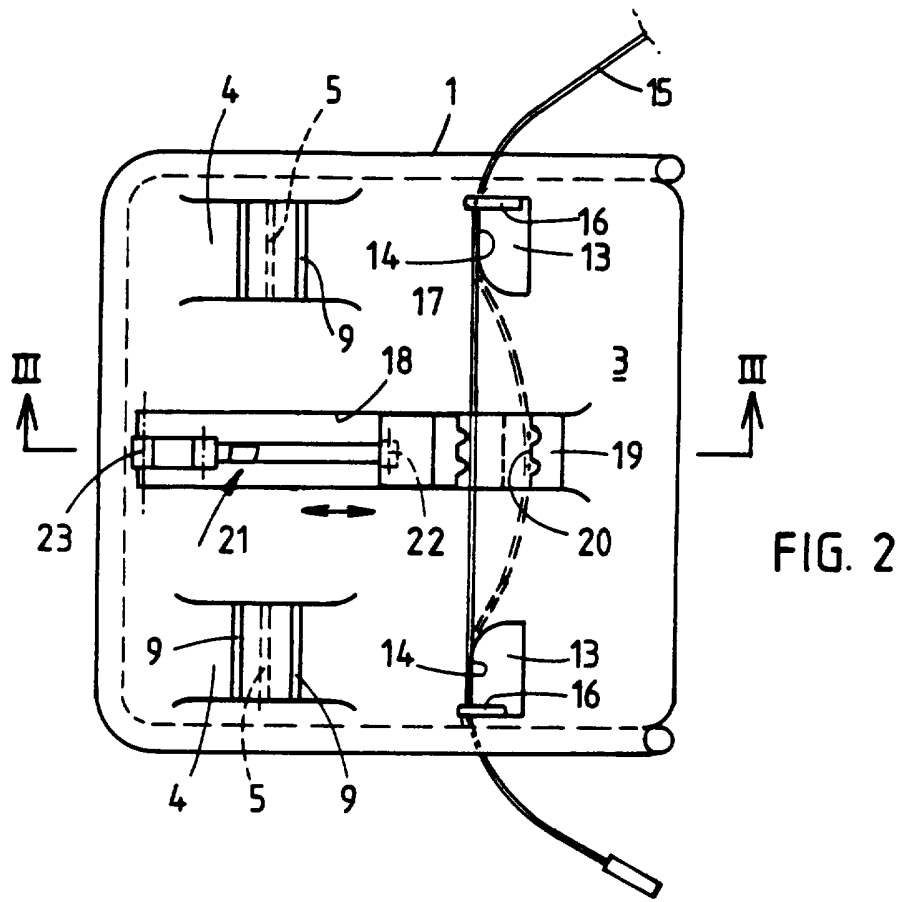


FIG. 2

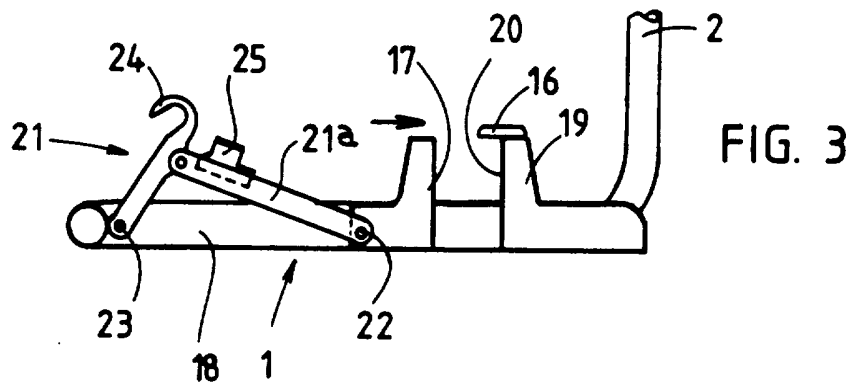


FIG. 3

9 5 0 0 5 1 4