

Wydano 23 sierpnia 1940 r.

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

8606 11/08

Nr 29195.

Kl. 63 c, 72.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov.

**Urządzenie do prowadzenia powietrza chłodzącego w pojazdach
z silnikiem umieszczonym z tyłu.**

Zgłoszono 24 czerwca 1937 r.

Udzielono 5 sierpnia 1940 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy sposobu prowadzenia i zasysania powietrza chłodzącego w pojazdach z silnikiem umieszczonym z tyłu, a zwłaszcza w pojazdach z nadwoziem o liniach opływowych, którego szerokość również w przedniej części zmniejsza się tylko nieznacznie.

W takich pojazdach doprowadzanie dostatecznej ilości powietrza chłodzącego przez otwory wykonane w górnej części bocznej ściany nadwozia nastręcza znaczne trudności a to dlatego, że przednia ściana, a w szczególności szyba nawietrzna nadwozia przy większych szybkościach pojazdu odchyła ku górze prąd powietrza wysoko ponad nadwoziem tak, iż przy wy-

mienionych powyżej otworach wlotowych może powstać z łatwością podciśnienie.

Na podstawie niniejszego wynalazku otwory wlotowe dla powietrza chłodzącego są utworzone w ten sposób, że szerokość górnej części nadwozia w tylnej ku dołowi opadającej części jest silnie zmniejszona, tak iż pomiędzy jej ściankami bocznymi a maską silnika, ukształtowaną stosownie do ogólnych zarysów nadwozia, powstają otwory wlotowe dla powietrza chłodzącego, otwarte ku przodowi. Ponieważ wspomniane powyżej odchylenie ku górze prądu powietrznego pod działaniem przednich ścian nadwozia ponad jego dach zmniejsza się ku bocznym ścianom nadwo-

zia, przeto przyleganie prądu powietrza do ścian nadwozia w tych miejscach nie może wywołać podciśnienia, a zatem takie prowadzenie powietrza chłodzącego jest korzystne.

Ponadto według wynalazku za głównymi otworami wlotowymi dla powietrza chłodzącego w zewnętrznych ściankach kanału wlotowego, najkorzystniej w jego pionowych ściankach bocznych, są umieszczone jeszcze dodatkowe otwory ssące. Te otwory ssące mogą być zakryte z boku za pomocą zagiętych osłonek, skierowanych ku prądowi powietrza.

Na rysunku schematycznie przedstawiono przykład wykonania wynalazku. Dolna część 1 nadwozia i górna część 2 wraz z maską 3 silnika stanowią ze sobą całość i widziane z góry nie wykazują żadnego znacniejszego zwężenia ku tyłowi na całej szerokości. Natomiast widziana z boku powierzchnia dachu górnej części 2 nadwozia wraz z maską 3 silnika opada silnie ku dołowi w kierunku tylnym i łączy się wzdłuż tylnej krawędzi z mniej więcej płaską podłogą.

Od przodu pojazd może mieć zwykły kształt o liniach opływowych, przy czym górna część nadwozia rozciąga się ku przodowi aż do szyby nawietrznej.

Górna część 2 nadwozia, widziana z góry, jest ku tyłowi silnie zwężona, tak iż między nią a umocowaną na zawiasach maską 3 silnika powstają otwory wlotowe 5 dla powietrza, otwarte ku przodowi. Otwory i kanały 5 doprowadzają powietrze w odpowiedni sposób do chłodnicy względnie do silnika, przy czym w razie potrzeby zastosowana może być dmuchawa.

Doprowadzanie powietrza można ulepszyć za pomocą osłonek 6, które umieszcza się przy otworach w bocznych ścianach maski 5 w ten sposób, że ich krawędzie są skierowane ku prądowi powietrza. Pod-

czas jazdy powolnej i przy słabym obciążeniu silnika ilość powietrza chłodzącego, wchodzącego przez otwory i kanały 5, a na rysunku oznaczonego strzałkami, jest na ogół wystarczająca. Gdy zaś podczas szybkiej jazdy i przy znacznym obciążeniu silnika zwiększa się zapotrzebowanie powietrza chłodzącego, wówczas otwory 5 już nie wystarczają, w szczególności, gdy powietrze więcej oddziela się od bocznych ścian nadwozia. W takim przypadku silnik może pokrywać swe zapotrzebowanie powietrza względnie swe dodatkowe zapotrzebowanie powietrza przez zasysanie go przez otwory z osłonkami 6.

Zużyte powietrze chłodzące może być odprowadzone w sposób zwykły przez zastosowanie szczelin otwartych ku tyłowi.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do prowadzenia powłotry chłodzącego w pojazdach z silnikiem umieszczonym z tyłu, zwłaszcza w pojazdach o liniach opływowych, znamienne tym, że górna część nadwozia w swym tylnym odcinku jest zwężona w stosunku do dolnej części, tak iż między jej bocznymi ścianami a ściankami maski silnika powstają otwory wlotowe (5) dla powietrza chłodzącego, otwarte ku przodowi.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że za głównymi otworami wlotowymi dla powietrza chłodzącego w zewnętrznych pionowych ściankach kanału wlotowego są wykonane dodatkowe otwory do zasysania powietrza, zaopatrzone w znane wypukłe osłonki (6) z krawędziami, skierowanymi ku prądowi powietrza.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

