

Opublikowano dnia 10 lipca 1958 r.



A63H 21/00

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41507

Kl. 77 F, 46/06

Inż. Zbigniew Ulatowski

Wrocław, Polska

77 F 21/00

Kolejka linowa z napędem elektrycznym

Patent trwa od dnia 23 września 1957 r.

Kolejka linowa według wynalazku stanowi zabawkę dla dzieci i przedstawiona jest na załączonym rysunku, na którym fig. A przedstawia kolejkę w widoku z boku, fig. 1 - słup z poprzeczką i uchwytem dystansowym w widoku z przodu, fig. 2 - drugi słup z poprzeczką i osadzoną na niej rolką i kołem napędowym oraz z uchwytem dystansowym, a fig. 3 - urządzenie do zawieszenia wagonika w przekroju i rzucie na płaszczyznę pionową z boku.

Kolejka linowa przedstawiona na fig. A składa się z dwóch pionowych słupów 1 i 2 przymocowanych do podstawy 13. Między słupami rozciągnięta jest linka nośna 2 zamocowana na uchwytych 16, które przytwierdzone są do słupów w położeniu do nich prostopadłym.

Do górnego końca słupów 1 i 2 pod kątem prostym do uchwytów 16 przyśrubowane są belki 4 i 3 o jednakowej długości zwane poprzeczkami.

Na wolnym końcu każdej z poprzeczek zamocowana jest oś, przy czym oś na słupie 1 /fig. 1/ dźwiga obrotową rolkę 5 zaopatrzoną w wytoczony dookoła rowek. Zewnętrzne czoło rolki posiada mniejszą średnicę niż czoło rolki skierowane do poprzeczki. Drugi słup 2 przedstawiony na fig. 2 posiada w swojej poprzeczce 3 osadzoną oś obrotową 5', na której od strony uchwytu 16' zamocowana jest taka sama rolka 6 jak na słupie 1, natomiast z drugiej stro-

ny poprzeczki na osi tej zamocowane jest koło napędowe 7 z rowkiem do paska napędowego 10, który wprowadza w ruch koło napędowe 7 od silnika 11 umocowanego na wsporniku 12 przymocowanym do słupa 2.

Słupy 1 i 2 ustawione w pewnej odległości od siebie i przyśrubowane do podstawy 13 są uzbrojone w odpowiednie linki. Linka 8 zwana linką pociągową jest linką bez końca i obejmuje rolki 5 i 6 osadzone na poprzeczkach słupów. Linka 9 zwana nośną jest naciągnięta i łączy uchwyt 16 na słupie 1 z uchwytem 16' na słupie 2.

Wprowadzony w ruch silnik obraca za pomocą paska 10 koło napędowe 7, a to obracając oś z rolką 6 wprowadza w ruch posuwisto - zwrotny linkę bez końca 8. Na tak zmontowanym urządzeniu należy zawiesić wagonik, który będzie przesuwiał się posuwisto w jedną i drugą stronę.

Do tego celu służy urządzenie przedstawione w przekroju na fig. 3.

Urządzenie to składa się z wagonika 14 zaopatrzonego u góry w uchwyt 20, którego górna część posiada kształt ceowej belki 21. Poprzez pionowe ścianki tej belki przechodzi oś 22 z osadzoną na niej obrotową rowkową rolką 23.

Przestrzeń z rolką 23 przykryta jest zamocowaną na stałe pokrywą 24 ceowego kształtu. W górnej części tej pokrywy osadzony jest cylindryczny, obrotowy około swej osi, element 25, przy czym górna część pokrywy 24 i denko cylindrycznego elementu 25 są - połączone trzpieniem 19, posiadającym nitowe zakończenia.

Na cylindryczny element 25 nasadzona jest szczelnie główka 15 uchwytu z wywierconym na wylot otworem 15', poprzez który przechodzi sworzeń 17, na jednym końcu zaopatrzonego w blaszkę oporową, a na drugim końcu w oczko 17', które służy do przywiązania linki pociągowej 18. Wagonik 14 zawieszają się rowkową rolką 23 na lince nośnej 9, a linkę pociągową 18 przywiązują się do linki bez końca 8. Linka 8 przy przesuwie pod wpływem koła napędowego pociąga za sobą główkę 15, a więc i wagonik 14.

Punkt przywiązania linki pociągowej po dojściu do rolki 5 przechodzi swobodnie na drugą część linki bez końca i wagonik 14 przesuwa się w drugim kierunku.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Kolejka linowa z napędem elektrycznym, znamienna tym, że składa się z dwóch odległych od siebie słupów /1, 2/ z poprzeczkami /3, 4/, zaopatrzonymi w rolki /5, 6/, z których jedna /6'/ uruchomiana jest kołem napędowym /7/ połączonym pasem /10/ z silnikiem /11/ i napędza pociągową linkę bez końca /8/, przy czym słupy /1, 2/ zaopatrzone są w uchwyty /16, 16'/ prostopadłe do kierunku poprzeczek, do których przymocowane są końce linki nośnej /9/, po której toczy się rolka /23/ dźwigająca wagonik /14/.

2. Kolejka według zastrz. 1, znamienna tym, że uchwyt /20/ wagonika /14/ posiada pokrywę /24/ połączoną trzpieniem /19/ z nitowymi zakończeniami z cylindrycznym, obrotowym wkoło trzpienia /19/ elementem /25/, na który nasadzona jest główka /15/ z wywierconym na wylot otworem /15'/, zaopatrzoną w luźny sworzeń /17/ z oporową blaszką na jednym końcu i oczkiem /17'/ na drugim końcu, do którego przywiązana jest linka pociągowa /18/, wolny koniec której - połączony jest z linką bez końca /8/.

Inż. Z b i g n i e w U l a t o w s k i

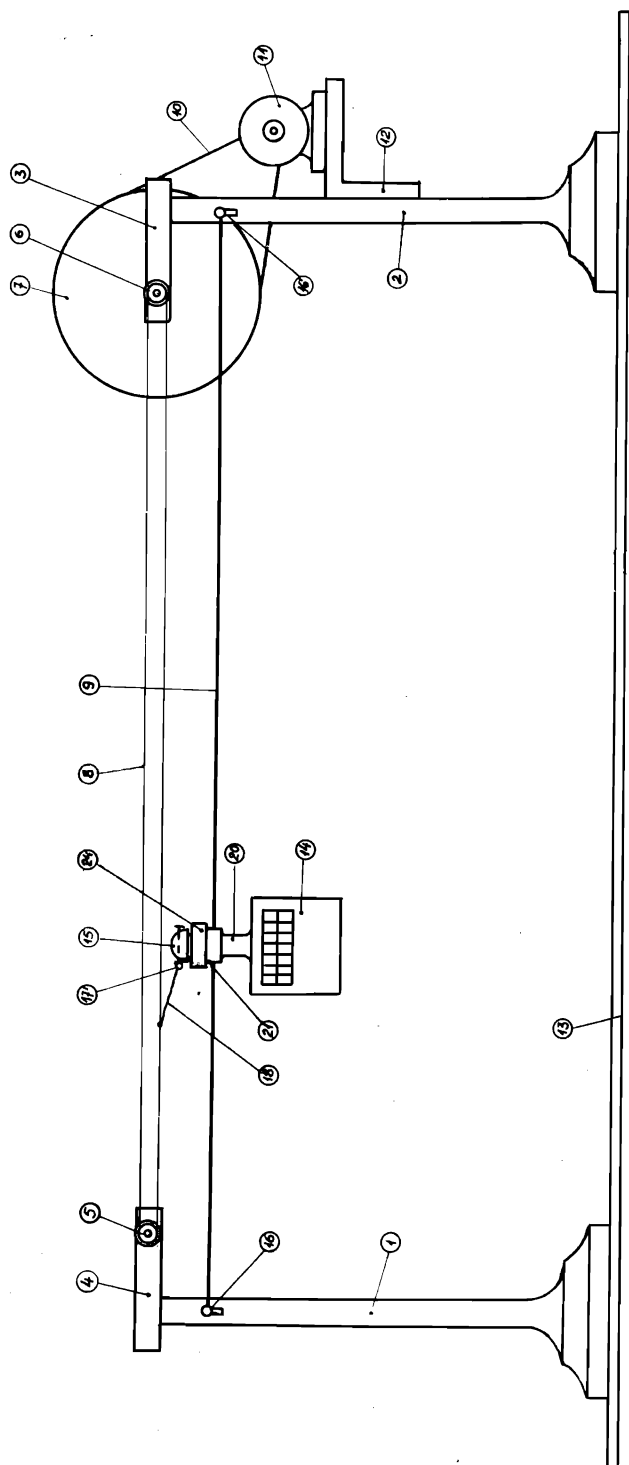


Fig. A

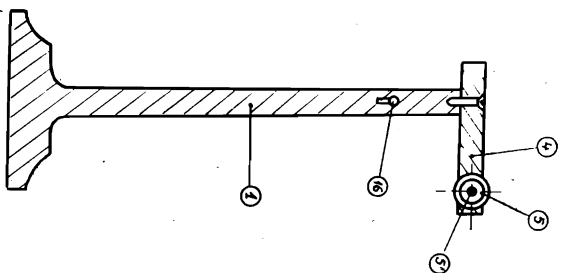


Fig. 1

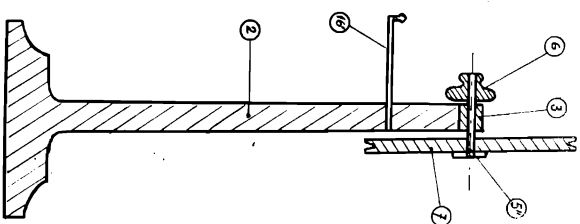


Fig. 2

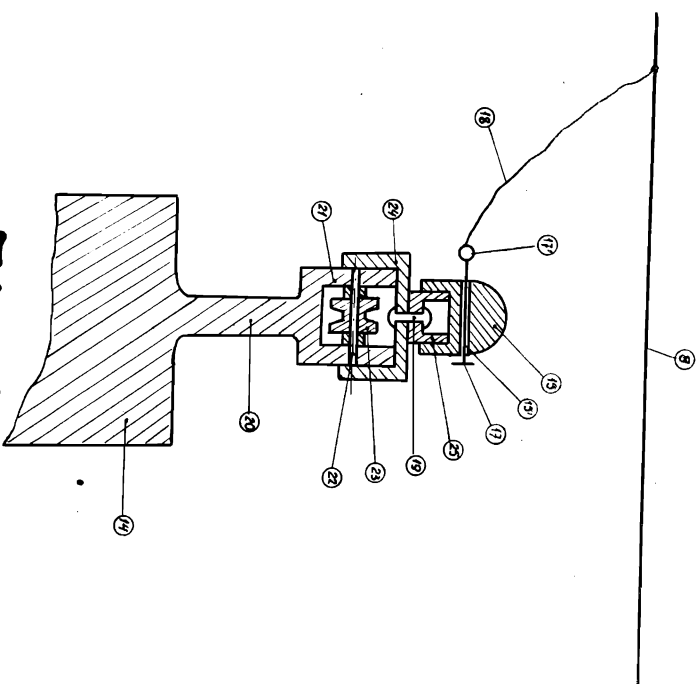


Fig. 3