(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201736730 U
(45)授权公告日 2011.02.09

(21)申请号 201020511510.2

(22)申请日 2010.08.31

(73)专利权人 罗文柱
地址 163000 黑龙江省大庆市萨尔图区新村纬三路 82 号

(72)发明人 罗文柱

(74)专利代理机构 大庆禹奥专利事务所 23208
代理人 朱士文 杨晓梅

(51)Int.Cl.
B60B 11/10(2006.01)
B60C 17/04(2006.01)

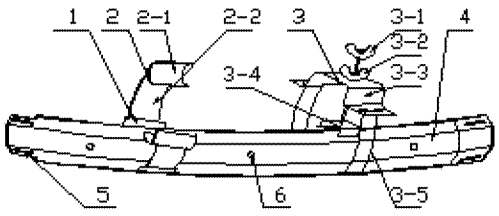
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

便携式组装备用轮胎

(57)摘要

一种便携式组装备用轮胎。主要解决现有备用轮胎携带不便的问题。特征在于它由支撑架(2)、固定架(3)、轮框(4)组成，支撑架(2)设置在轮框(4)上架起钢圈，轮框(4)用固定架(3)将其与钢圈固定。该便携式组装备用轮胎具有在车途中车胎损坏时便于更换使用、节省时间、方便携带的特点。



CN 201736730 U

1. 一种便携式组装备用轮胎，其特征在于它由支撑架（2）、固定架（3）、轮框（4）组成，支撑架（2）设置在轮框（4）上架起钢圈，轮框（4）用固定架（3）将其与钢圈固定。

2. 如权利要求 1 所述的便携式组装备用轮胎，其特征在于所述的轮框（4）上设有连接头（5）、固定槽（1）、螺孔（6），并在其背面安装有可更换式橡胶轮胎或防滑轮胎，所述的卡扣（2-1）上可安装橡胶垫。

3. 如权利要求 1 所述的便携式组装备用轮胎，其特征在于所述的支撑架（2）安装在固定槽（1）上，支撑架（2）由卡扣（2-1）和支撑板（2-2）组成。

4. 如权利要求 1 所述的便携式组装备用轮胎，其特征在于所述的固定架（3）由调整螺栓（3-1）、紧定螺母（3-2）、连接体（3-3）、防滑体（3-4）、挂钩（3-5）组成，所述的调整螺栓（3-1）与连接体（3-3）为螺纹连接。

5. 如权利要求 1 所述的便携式组装备用轮胎，其特征在于所述的连接头（5）可选用螺栓连接，或选用凸台与凹坑连接。

便携式组装备用轮胎

所属技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种备用轮胎，尤其是涉及一种便携式组装备用轮胎。

背景技术

[0002] 轮胎是各种车辆必不可少的重要部件，一般汽车都会设置备用轮胎，防止车在路途中因车胎损坏而抛锚，但若是摩托车、电动车也带个备用轮胎看起来很不方便，本来摩托车的空间就不够大，再带个轮胎就更显得拥挤，但是若出远门，不小心车坏了又很麻烦。

[0003] 申请号为 200920244221.8 的实用新型专利申请，公开了一种便携式备用轮胎。其不足之处是连接不够可靠，无防滑措施，不利于用户使用。

实用新型内容

[0004] 为了解决现有现有备用轮胎携带不便的问题， 本实用新型提供一种便携式组装备用轮胎，该便携式组装备用轮胎可拆分、安装方便、便于携带，增加了防滑装置，很好地解决了车在中途爆胎无法正常行驶的问题。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案：便携式组装备用轮胎由支撑架、固定架、轮框组成。轮框上设有连接头、固定槽、螺孔，并在其背面安装有可更换式橡胶轮胎或防滑轮胎。支撑架安装在固定槽上，支撑架由卡扣和支撑板组成，所述的卡扣上可安装橡胶垫。固定架由调整螺栓、紧定螺母、连接体、防滑体、挂钩组成。支撑架通过卡扣卡在车圈上，固定架将车轮与轮框绑定，相临轮框通过螺栓连接或凸台与凹坑连接。

[0006] 本实用新型的有益效果是在车途中车胎损坏时便于更换使用，而且节省时间，方便携带。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0008] 图中 1. 固定槽，2. 支撑架，3. 固定架，4. 轮框，5. 连接头，6. 螺孔。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0010] 具体实施方式一：在图 1 中，它是由支撑架 2、固定架 3、轮框 4 组成。所述的轮框 4 上设连接头 5、固定槽 1、螺孔 6，并在其背面安装有可更换式橡胶轮胎或防滑轮胎。所述的支撑架 2 安装在固定槽 1 上，支撑架 2 由卡扣 2-1 和支撑板 2-2 组成。所述的固定架 3 由调整螺栓 3-1、紧定螺母 3-2、连接体 3-3、防滑体 3-4、挂钩 3-5 组成。本具体实施方式是用多个轮框 4 合成一个圆形轮胎，通过大小头两端搭接，小端嵌套在大端内侧，并在连接头 5 处连接，连接过程中可调整两轮框 4 间间隙；支撑架 2 卡在固定槽 1 内，用来架起车轮，卡扣 2-1 卡在车轮的钢圈上，使车胎免受压损；固定架 3 用调整螺栓 3-1 和紧定螺母 3-2 来保证防滑体 3-4 与钢圈的紧固，并用挂钩 3-5 与轮框 4 的凸起处连接，防止其间的相对位移。

所述的连接头(5)可选用螺栓连接,或选用凸台与凹坑连接。

[0011] 具体实施方式二:本具体实施方式与具体实施方式一的不同之处在于:在轮框 4 底面上安装有橡胶圈,在雨雪天气可替换为防滑橡胶圈。所述的固定架 3 中的挂钩 3-5 也可做成一个整体,套接在轮框 4 上,反向挂在连接体 3-3 上。所述的卡扣 2-1 上可安装橡胶垫。

[0012] 本实用新型的优点是,使用时连接可靠,操作简单,携带方便,节省空间。

[0013] 上面以举例方式对本实用新型进行了说明,但本实用新型不限于上述具体实施例,凡基于本实用新型所做的任何改动或变型均属于本实用新型要求保护的范围。

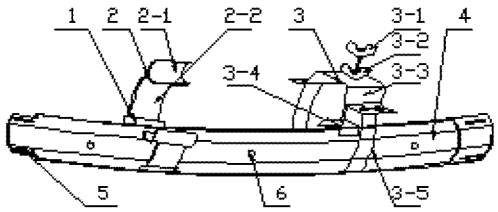


图 1