



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 03.04.74 (P. 170093)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.05.75

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1977

MKP
B66c 11/04

Int. Cl.²
B66C 11/04

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Jerzy Wójtowicz

Uprawniony z patentu: Biuro Konstrukcji Technologii i Modernizacji „Plan-
projekt”, Spółdzielnia Pracy, Gdańsk (Polska)

Połączenie czołownicy suwnicy podwieszanej z zestawem kołowym

1

Dziedzina techniki. Wynalazek dotyczy suwnic podwieszonych, w szczególności suwnic lekkich, w których jako zestawy kołowe wykorzystuje się wózki przenośników podwieszonych. Przedmiotem wynalazku jest połączenie czołownicy suwnicy z zestawem kołowym.

Stan techniki. Znane jest połączenie czołownicy suwnicy z zestawem kołowym za pomocą sworznia kulistego, posiadającego w dolnej części zakończenie gwintowe, na które jest wkręcona nakrętka kulista, umieszczona w gnieździe przymocowanym do czołownicy. Znane jest także połączenie czołownicy z zestawem kołowym przedstawione w polskim zgłoszeniu wzoru użytkowego nr W. 48748.

Istota wynalazku. Istotą rozwiązania według wynalazku jest to, że element łączący stanowi sworzень posiadający na swym obwodzie, usytuowane na poprzecznej osi symetrii, z jednej strony występ, z drugiej strony wyoblenie, przy czym sworzень jest umieszczony pod spodem czołownicy w okrągłym otworze w dolnej części płaskownika, wchodząc swym występem w prostokątny otwór w czołownicy i opierając się swym wyobleniem o ścianę otworu w płaskowniku.

Objaśnienie rysunku. Fig. 1 przedstawia połączenie czołownicy z zestawem kołowym w widoku z boku, fig. 2 – w przekroju poprzecznym po linii A-A z fig. 1.

Przykład realizacji. W jednym i drugim końcu czołownicy 1 jest wykonany prostokątny otwór, w który jest wsunięty płaskownik 2, zaopatrzony w dolnej części w symetrycznie usytuowany otwór okrągły. Pod spodem czołownicy 1, w otworze płaskownika 2, jest umieszczony sworzень 3, posiadający na swym obwodzie, usytuowane na poprzecznej osi symetrii, z jednej strony występ, z drugiej strony

2

wyoblenie. Sworzень 3 jest wsunięty swym występem w prostokątny otwór w czołownicy 1, a drugostronnie usytuowanym wyobleniem opiera się o ścianę otworu w płaskowniku 2. Wyoblenie powierzchni podparcia sworznia 3 wynika z tego, że w ten sposób unika się, w przypadkach przechyłu zestawu kołowego, powstawania momentu obrotowego.

W górnej części płaskownika 2 są wykonane dwa otwory, w których są umieszczone śruby 4, łączące ramiona 5 zestawu kołowego. O ile zachodzi konieczność zachowania dużego luzu między czołownicą 1 i końcami ramion 5, dla zabezpieczenia przed wysunięciem się sworznia 3 z gniazda, jest przewidziany, przylegający do spodu belki jezdnej, krążek 6, osadzony we wsporniku 7, zamocowanym do czołownicy 1.

Zastrzeżenie patentowe

1. Połączenie czołownicy suwnicy podwieszanej z zestawem kołowym, składające się z płaskownika zamocowanego jednym końcem między ramionami zestawu kołowego, którego drugi koniec jest wsunięty w prostokątny otwór czołownicy, **znamiennie tym**, że element łączący stanowi sworzень (3), posiadający na swym obwodzie, usytuowane na poprzecznej osi symetrii, z jednej strony występ, z drugiej strony wyoblenie, przy czym sworzень jest umieszczony pod spodem czołownicy (1) w okrągłym otworze w dolnej części płaskownika (2), wchodząc swym występem w prostokątny otwór czołownicy (1) i opierając się swym wyobleniem o ścianę otworu w płaskowniku (2).

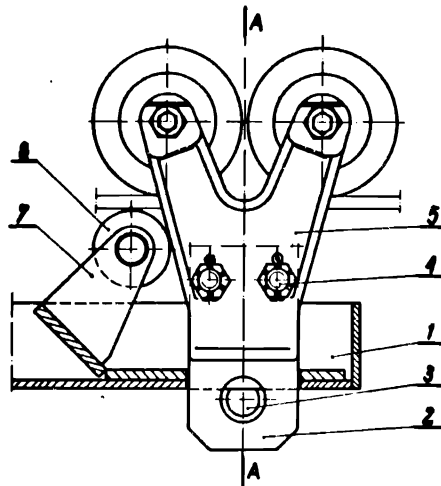


Fig. 1

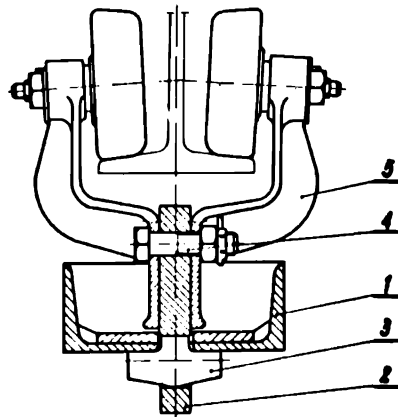


Fig. 2

Skład wykonano w DSP, zam. 6148
Druk w UP PRL, nakład 125 + 20 egz.

Cena zł 10,-