



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212421229 U

(45) 授权公告日 2021.01.29

(21) 申请号 202021051205.X

(22) 申请日 2020.06.10

(73) 专利权人 优立科轨道交通技术有限公司  
地址 130000 吉林省长春市净月开发区擎  
天树959号

(72) 发明人 刘洪德

(74) 专利代理机构 长春市盈创中成知识产权代  
理事务所(普通合伙) 22215  
代理人 柳维军

(51) Int.Cl.

B25H 3/00 (2006.01)

B25H 5/00 (2006.01)

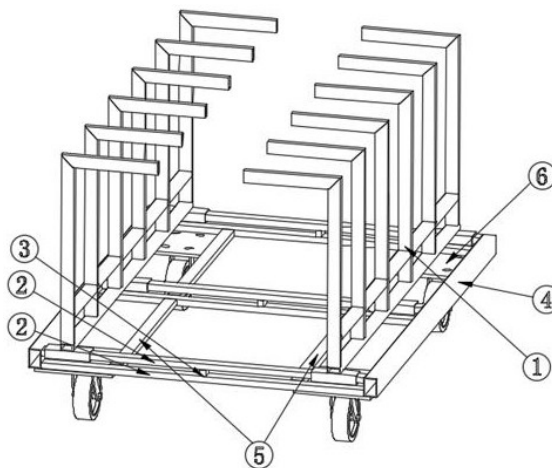
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

### (54) 实用新型名称

一种适用于轨道车辆多种类型受电弓底架  
可调摆放工装

### (57) 摘要

一种适用于轨道车辆多种类型受电弓底架  
可调摆放工装,包括支架组合、滑梁组、封梁、底  
连接、万向轮固定板,所述支架组合为对称结构,  
每个结构包括5个直角支架、5个短梁、1个长梁和  
3个滑管,5个直角支架平均固定于1个长梁之上,  
5个短梁位于在5个直角支架之间做支撑,3个滑  
管平均的固定于1个长梁的下方;2个封梁之间平  
均固定了3个滑梁组,每个滑梁组由2个滑梁和1  
个支块组成,2个滑梁上下排列,支块位于两者中  
间中心位置,支架组合的3个滑管套在滑梁组上  
面的滑梁上进行移动;在2个封梁和边上的两个  
滑梁组下面的滑梁之间的边角位放置4个万向轮  
固定板,用于安装万向轮;2个底连紧挨着万向轮  
固定板且固定在滑梁组下面的滑梁下。



1.一种适用于轨道车辆多种类型受电弓底架可调摆放工装,其特征在于,包括支架组合、滑梁组、封梁、底连接、万向轮固定板,所述支架组合为对称结构,每个结构包括5个直角支架、5个短梁、1个长梁和3个滑管,5个直角支架平均固定于1个长梁之上,5个短梁位于在5个直角支架之间做支撑,3个滑管平均的固定于1个长梁的下方;2个封梁之间平均固定了3个滑梁组,每个滑梁组由2个滑梁和1个支块组成,2个滑梁上下排列,支块位于两者中间中心位置,支架组合的3个滑管套在滑梁组上面的滑梁上进行移动;在2个封梁和边上的两个滑梁组下面的滑梁之间的边角位放置4个万向轮固定板,用于安装万向轮;2个底连紧挨着万向轮固定板且固定在滑梁组下面的滑梁下。

## 一种适用于轨道车辆多种类型受电弓底架可调摆放工装

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种适用于轨道车辆多种类型受电弓底架可调摆放工装,适用于轨道车辆不同类型受电弓拆卸后将受电弓底架摆放在工装上进行存储,提高空间利用率。

### 背景技术

[0002] 现有市场上暂未有同类产品,特别是针对轨道车辆多种类型受电弓在拆卸后,由于受电弓底架要大批量的集中摆放存储,而且要针对不同种类型受电弓底架制作多种不同摆放工装,采用此类方式缺陷如下:1、占用空间:不同种受电弓底架制作不同工装,浪费厂房空间多,存放空间大;2、工装不通用:不同受电弓底架摆放工装不能通用,闲置时会浪费资源,不能合理化应用;3、成本较大:根据不同类型受电弓底架制作多种工装,增加成本费用。

### 发明内容

[0003] 为了解决上述存在的不足之处及缺点,本实用新型专利提出了一种适用于轨道车辆多种类型受电弓底架可调摆放工装。

[0004] 本实用新型为解决技术问题所采用的技术方案如下:

[0005] 一种适用于轨道车辆多种类型受电弓底架可调摆放工装,其特征在于,包括支架组合、滑梁组、封梁、底连接、万向轮固定板,所述支架组合为对称结构,每个结构包括5个直角支架、5个短梁、1个长梁和3个滑管,5个直角支架平均固定于1个长梁之上,5个短梁位于在5个直角支架之间做支撑,3个滑管平均的固定于1个长梁的下方;2个封梁之间平均固定了3个滑梁组,每个滑梁组由2个滑梁和1个支块组成,2个滑梁上下排列,支块位于两者中间中心位置,支架组合的3个滑管套在滑梁组上面的滑梁上进行移动;在2个封梁和边上的两个滑梁组下面的滑梁之间的边角位放置4个万向轮固定板,用于安装万向轮;2个底连接挨着万向轮固定板且固定在滑梁组下面的滑梁下。

[0006] 本实用新型所达到的有益效果是:本产品设计解决了不能同时满足轨道车辆多种类型受电弓底架在大批量集中摆放存储的困难问题,主要包括空间占用大,不能同时满足多种类型受电弓底架摆放存储等问题。为保证不同种类受电弓底架摆放存储使用同一种工装,节省占用空间,合理化应用,减少制造成本,故设计此产品。

### 附图说明

[0007] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0008] 图1是本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0009] 下面将结合附图对本实用新型的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的

实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0010] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“上”、“下”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0011] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0012] 此外,下面所描述的本实用新型不同实施方式中所涉及的技术特征只要彼此之间未构成冲突就可以相互结合。

[0013] 实施例1

[0014] 如图1所述,一种适用于轨道车辆多种类型受电弓底架可调摆放工装,包括支架组合1、滑梁组、封梁4、底连接5、万向轮固定板6,所述支架组合1为对称结构,每个结构包括5个直角支架、5个短梁、1个长梁和3个滑管,5个直角支架平均固定于1个长梁之上,5个短梁位于在5个直角支架之间做支撑,3个滑管平均的固定于1个长梁的下方;2个封梁4之间平均固定了3个滑梁组,每个滑梁组由2个滑梁2和1个支块3组成,2个滑梁2上下排列,支块位于两者中间中心位置,支架组合1的3个滑管套在滑梁组上面的滑梁2上进行移动;在2个封梁4和边上的两个滑梁组下面的滑梁2之间的边角位放置4个万向轮固定板6,用于安装万向轮;2个底连接5紧挨着万向轮固定板6且固定在滑梁组下面的滑梁2下。

[0015] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

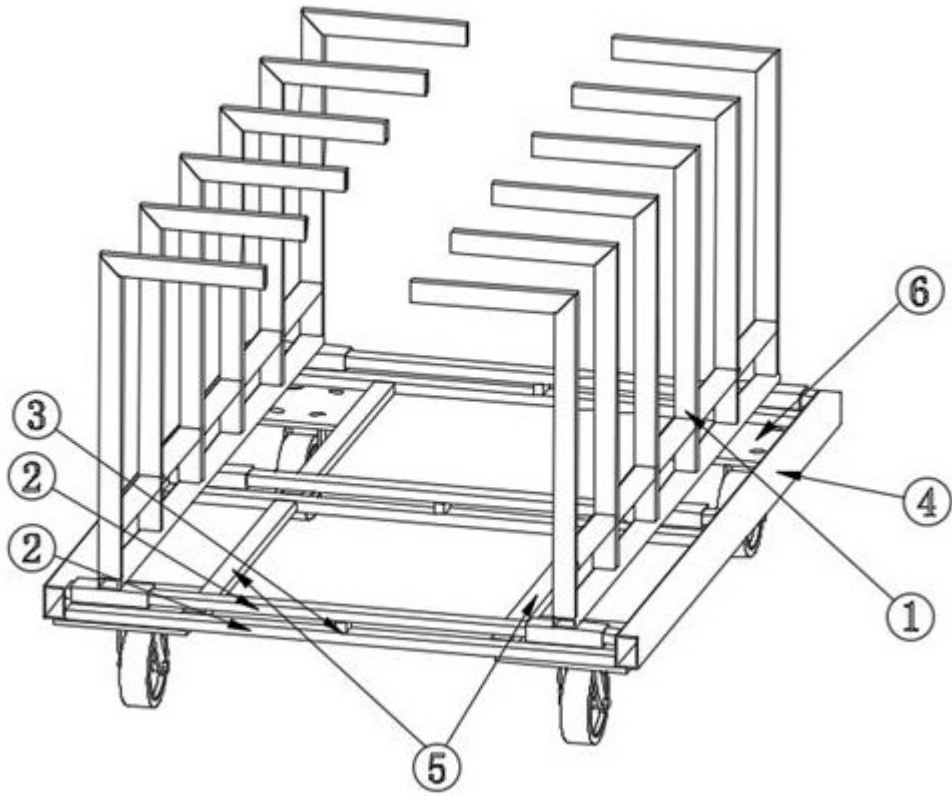


图1