



F1000091030B

**(B) (11) KUULUTUSJULKAISU
UTLAGGNINGSSKRIFT****91030****C (45) Patentti myönnetty**

Patent modelat 10 05 1994

(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5

A 01K 89/016**SUOMI-FINLAND****(FI)****Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen**

(21) Patenttihakemus - Patentansökning	902642
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag	28.05.90
(24) Alkupäivä - Löpdag	28.05.90
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	29.11.91
(44) Nähtäväsipanon ja kuul.julkaisun pvm. - Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad	31.01.94

(71) Hakija - Sökande

1. Veteläinen, Kalle Aukusti, Kerotie 12, 96500 Rovaniemi, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Veteläinen, Kalle Aukusti, Kerotie 12, 96500 Rovaniemi, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Oulun Patenttitoimisto Oy

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

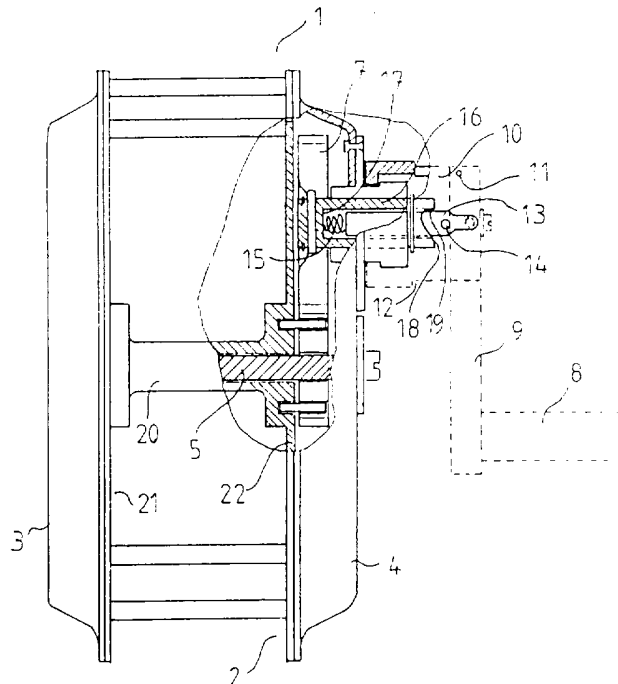
**Perhokela
Flugrulle**

(56) Viitejulkaisut - Anförda publikationer

SE B 400018 (A 01K 89/015), SE C 158351 (A 01K 89/02), US A 3432114 (A 01K 89/02),
US A 4142694 (A 01K 89/02), US A 4560118 (A 01K 89/015), US A 4850550 (A 01K 89/015),
US A 4867392 (A 01K 89/01), US A 4871129 (A 01K 89/01), US A 4881697 (A 01K 89/01),
US A 4899952 (A 01K 89/015)

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksintö koskee perhokela, joka käsittää kelan runko-osan (1), runkoosaan (1) laakeroidun ja sen suhteen pyörivän siimasäiliön (2), pyöritysvivuston (A) sekä pyöritysvivuston (A) ja siimasäiliön (2) välissä olevan voimavälityselimistön (B) pyöritysvivuston (A) pyörimisliikkeen välittämiseksi siimasäiliön (2) pyörimisliikkeeksi. Pyöritysvivustoon (A) on järjestetty elimet (13,15,16) katkaisemaan välitysyhteys, kun perhokelastajan siimasäiliön (2) pyörimisliikettä aikaansaava, voimaa välittävä yhteys pyöritysvivustoon (A) lakkaa. Tällöin kelan kampi ei pyöri vaikka siimaa purkautuisikin kelalta.



Uppfinningen avser en flugrulle, som består av rullens stomdel (1), en till stomdelen lagrad och i förhållande till denna roterande linspole (2), en vevmekanism (A) samt en mellan vevmekanismen (A) och linspolen (2) belägen kraftöverföringsmekanism (B) vars uppgift är att vidarebefordra vevmekanismens (A) rotationsrörelse till linspolens (2) rotationsrörelse. Vevmekanismen (A) är försedd med delarna (13,15,16) för att avbryta förmedlingskontakten när flugfiskarens kraftförmedlande kontakt till vevmekanismen (A), varigenom linspolens (2) rotationsrörelse uppkommer, upphör. Då roterar rullens vev inte ävenom lina skulle löpa ut från rullen.

Perhokela

Keksintö koskee patenttivaatimuksen 1 johdanto-osan mukaista perhokelaa. Perhokelat käsittävät yleensä kelan runko-osan, runko-osaan laakeroidun ja sen suhteen pyörivän siimasäiliön, pyöritysvivuston sekä pyöritysvivuston ja siimasäiliön välissä olevan voimavälityselimistön. Kelat on valmistettu tavallisesti siten, että siimasäiliö pyörii kelan vasemmanpuoleisen päätylevyn keskelle kiinnitetyn akselin ympäri. Siimasäiliötä pyörittävä kampi on kiinnitetty kelan oikeanpuoleiseen päätylevyyteen ja kammenniike välittyy kelan oikeanpuoleisen päätylevyn ja siimasäiliön väliin sijoitettujen hammaspyörien välityksellä siimasäiliön pyörimisliikkeeksi. Yleensä kampi pyörii siiman purkautuessa kelalta.

US-patenttijulkaisussa 715274 on esitetty myös sellainen kela, jossa kammenniike ja vetopyörän välinen voimaa välittävä yhteys syntyy vasta silloin kun kampea painetaan. Normaali-asennossa pyöritysvipua kannattaa jousi, jolloin kampi on kelan suhteen vinossa asennossa ulospäin kelasta. Kun vipua painetaan kohti kelaa siimasäiliön pyörittämiseksi, painautuu vipuun kiinnitetty lukituselin vetopyörässä olevaan reikään aikaansaaden välitysyhteyden syntymisen. Kun voiman vaikutus pyöritysvipuun lakkaa työntää jousi vipua ulospäin, jolloin välitysyhteys katkeaa. Laitteessa on myös apurunko, johon kampi on nivelöity ja joka apurunko pyörii kammenniikkeen mukana.

Koska kelan pyörittämiseen tarvittava voima välitetään suoraan vipuvarrelta vetopyörään painamalla josta alaspäin, katkeaa välitysyhteys helposti kalan tarttuessa pyydykseen. Jos pyydykseen on tarttunut isokokoinen kala kuten lohi, saattaa se uida jopa 100 km:n tuntinopeudella vieden viehettä mukanaan. Siimaa purkautuu kelalta samalla nopeudella. Paitsi siimasäiliö pyörii tällöin myös

vetopyörä vinhaa vauhtia. On selvä että siiman purkautumisen estäminen lukitsemalla vetopyörä on erittäin hankalaa.

5 Laitteissa, joissa kelan kampi pyörii siiman purkautuessa kelalta, on taas ote kammesta irrotettava kokonaan. Pyörivä kampi tarttuu helposti vaatteisiin ja soutuessa saapasvarsiin. Se hakkaa myös sormia kelaa käsiteltäessä. Molemmissa tunnetuissa laitteissa seurauksena on usein siiman katkeaminen tai sotkeutuminen.

10 Keksinnön mukainen perhokela on rakenteeltaan sellainen, että voimaa välittävä yhteys muodostuu, kun perhokalastaja on siimasäiliön pyörimisliikettä aikaansaavassa, voimaa välittävässä yhteydessä pyöritysvivustoon, ja voimaa välittävä yhteys katkeaa, kun perhokalastajan siimasäiliön pyörimisliikettä aikaansaava, voimaa välittävä
15 yhteys pyöritysvivustoon lakkaa. Keksinnön mukaisessa perhokelassa on edellä esitetyt epäkohdat vältetty käyttämällä sellaista pyöritysvivustoa, jossa on kaksi sisäkään sovitettua, tappimaista elintä, jotka aikaansaavat
20 edellä mainitun voimaa välittävän yhteyden muodostumisen, ja niiden yhteyteen sovitettu jousimainen elin, joka aikaansaa voimaa välittävän yhteyden katkeamisen. Keksinnön mukainen perhokela on tunnettu siitä mitä on esitetty patenttivaatimuksen 1 tunnusmerkkiosassa.

25 Kun siimaa kelataan siimasäiliöön, siimasäiliön pyörimisliikkeen aikaansaava voima käsittää kampeen vaikuttavan, pyörimisliikkeen suuntaisen voimakomponentin ohella pyörimisliikkeen tasoa vastaan kohtisuorassa olevan ja esimerkkitapauksessa kelan runko-osaan päin vaikuttavan
30 voimakomponentin. Kun ote irrotetaan, pyöritysvivustoon sijoitettu palautusjousi palauttaa vivun vapaa asentoon, jolloin kammien pyöriminen lakkaa helpottaen kalastusvälineen käsittelyä.

Keksintöä selostetaan nyt seuraavassa viittaamalla oheisiin piirustuksiin, joissa

- kuva 1 esittää kelaa oikeanpuoleisen päätylevyn kohdalta osittain halkileikattuna,
5 kuva 2 esittää kelaa sivusta katsottuna,
kuva 3 esittää kelaa sivusta katsottuna ja päätylevy avattuna.

Esimerkkitapauksessa keksinnön mukainen perhokela käsittää kuvien 1-3 mukaisesti pääosin tarkasteltuna kelan runko-osan 1, jonka sisään on sovitettu siimasäiliö 2. Runko-osassa 1 on kelan vasemman ja oikean puoleiset päätylevyt 3 ja 4, jotka kaarevan muotonsa ansiosta muodostavat yhdessä siimasäiliön 2 seinämien kanssa kotelomaisen rakenteen. Kela on valmistettu siten, että 15 siimasäiliö 2 pyörii kelan vasemmanpuoleisen päätylevyn 3 keskelle kiinnitetyn akselin 5 ympäri. Kampi 8, jonka avulla siimasäiliötä pyöritetään, on kiinnitetty kelan oikeanpuoleiseen päätylevyyn 4 vipuvarren 9 ja apurungon 10 välityksellä. Kammen 8 liike välittyy tämän runko- 20 osaan laakeroidun pyöritysvivuston A ja kelan oikeanpuoleisen päätylevyn 4 ja siimasäiliön 2 väliin sijoitetun voimavälityselimistön B välityksellä siimasäiliön 2 pyörimisliikkeeksi.

Siimasäiliö 2 käsittää kaksi kelan akselia 5 vastaan kohtisuorassa ja etäisyyden päässä toisistaan olevaa ympyrän muotoista, tasomaista säiliön seinämää 21 ja 22. Seinämät on yhdistetty toisiinsa holkkimaisen elimen, siimasäiliön akselin 20 välityksellä. Kelan kootussa asennossa kelan akseli 5 sovitetaan siimasäiliön akselin 20 sisälle. Perhokelojen siimasäiliöt ovat kapeita ja niiden kehä on 30 suuri, jotta säiliöön mahtuisi riittävä määrä siimaa.

Kuten kuvasta 1 ilmenee, kammen 8 pyörimisliikkeen välitettävä pyöritysvivusto A käsittää kammen 8 lisäksi vipuvar-

ren 9 sekä apurungon 10, ts. vipukotelon vipuvartta 9 varten. Vipuvarsi 9 on kiinnitetty ja nivelöity apurunkoon 10 kääntyvästi tapin avulla nivelöintipisteessä 11. Nivelöintipiste 11 on apurungon 10 ensimmäisessä reunassa ja apurungon toiseen, nivelöintipisteestä 11 katsottuna vastakkaiseen reunaan on muodostettu lovi 12. Kun siimaa kelataan siimasäiliöön 2, kampea 8 painetaan kelan runkosaa 1 kohden, jolloin vipuvarsi 9 painautuu loveen 12. Apurunko 10 pyörii vipuvarren 9 päähän kiinnitettyä kampea 8 pyöritettäessä. Pyöritysivivusto A on kiinnitetty kelan oikepuoleiseen päätylevyyden 4 holkkimaisen ja laipallisen kiinnitysosan avulla.

Pyöritysivivustoon A kuuluu lisäksi elimet 13, 15 ja 16 välitysyhteyden muodostamiseksi ja sen irrottamiseksi. Vipuvarren 9 ja voimavälityselimistön B välissä on kaksi pyöritysivivuston A akselin suuntaista, tappimaista elintä 13, 16, jotka on järjestetty toistensa suhteen aksiaalisuunnassa liikkuviksi ja jotka ovat rakenteeltaan sellaisia, että ne mahdollistavat voimaa välittävän yhteyden muodostumisen. Niiden yhteyteen on sovitettu lisäksi jousimainen elin 15 niiden siirtämiseksi aksiaalisuunnassa toistensa suhteen voimaa välittävän yhteyden irrottamiseksi.

Toinen tappimainen elin 13 on toisesta päästään kiinnitetty vipuvarteen 9 pienen etäisyyden päähän vipuvarren nivelöintipisteestä 11, esimerkkitapauksessa tapin avulla, ja ensimmäisestä päästään se on tuettu jousimaiseen elimeen 15. Elimeen 13 on järjestetty vielä siitä ulkonevat kiinnityselimet 14, joihin vipuvarren 9 pituussuuntainen, kelan runkosaa 1 puoleinen alareuna tukeutuu. Esimerkkitaupauksessa kiinnityselimet 14 on aikaansaatu elimen 13 läpäisevän poikittaistapin avulla, jonka poikittaistapin päätyosat ulkonevat mainitusta elimestä 13 muodostaen mainitut kiinnityselimet 14.

Voimanvälityselimistö B käsittää esimerkkitapauksessa hammaspyörät 6 ja 7. Kelassa on kuvan 3 mukaisesti ensimmäinen hammaspyörä 6, joka on irrotettavasti kiinnitetty siimasäiliön akselin 20 päähän tappien avulla. Tätä hammaspyörää pyörittää halkaisijaltaan suurempi toinen hammaspyörä 7, joka on asetettu rinnakkain ensimmäisen hammaspyörän 6 kanssa sen yläpuolelle. Toinen hammaspyörä 7 on kiinnitetty pyöritysvivustoon A kuuluvaan ensimmäiseen pyöritysvivuston A akselin suuntaiseen elimeen 16 elimen poikittain läpäisevän tapin avulla. Ensimmäisessä pyöritysvivuston A akselin suuntaiseen elimessä 13 on vipuvarteen 9 päin avautuva ura 17 jousimaista elintä 15 ja toista pyöritysvivuston A akselin suuntaista elintä 13 varten. Kun pyöritysvivuston pyörimisliike välitetään elimen 13 kautta elimeen 16 ja edelleen hammaspyörien 6 ja 7 pyörimisliikkeeksi, aikaansaadaan siimasäiliön 2 pyöriminen.

Pyöritysvivuston A ja voimanvälityselimistön B toiminnallinen yhteys on esimerkkitapauksessa järjestetty siten, että elimen 16, vipuvarteen 9 päin olevaan reunaan on muodostettu kaksi aaltomaista syvennystä, jotka muodostavat lukituksen aikaansaavat muoto-osat 18 elimeen 13 muodostettuja kiinnityselimiä 14 varten. Kun siimaa ryhdytään kelaamaan siimasäiliöön 2, kampea 8 painetaan kelaa kohden, jolloin vipuvarsi 9 painautuu apurunkoon 10 muodostettuun loveen 12, kuten jo edellä esitettiin. Samalla vipuvarsi työntää elintä 13 kohti elimen 16 uran 17 pohjaosaa ja elimen 13 kiinnityselimet 14 painautuvat muoto-osaa 18 vasten ja liukuvat kampea pyöritettäessä aaltomaisten muoto-osien 18 pohjaan ja kiinnittyvät muoto-osien oleellisesti pyöritysvivuston A akselin suuntaisten lukituspintojen 19 taakse. Kammen 8 pyörimisliike välittyy tällöin elimeen 16 aikaansaaden siimasäiliön 2 pyörimisliikkeen. Siiman nopeus on esimerkiksi 1,5 kertainen kammen pyörimisnopeuteen verrattuna.

Kun ote kammesta 8 irrotetaan, palauttaa elimen 13 ja elimen 16 väliin sijoitettu jousimainen elin 15, joka esimerkkitapauksessa on kierrejousi, vipuvarren 9 asentoon, jossa kiinnityselimet 14 irtautuvat lukituspinnoista 19 ja kammien 8 ja vipuvarren 9 pyörimisliike lakkaa siitäkin huolimatta, että siimaa purkautuu edelleenkin siimasäiliöstä 2. Siimasäiliön 2 pyörimisliike aikaansaa kammien liikkeen ainostaan vipuvarren alaspainetussa asennossa ts. kun siimaa purkautuu vapaasti kelalta, 10 kampi 8 ei pyöri. Keksintö ei ole rajoitettu edellä esitettyyn suoritusmuotoon vaan sitä voidaan muunnella oheisten patenttivaatimusten puitteissa.

Patenttivaatimukset

1. Perhokela, joka käsittää kelan runko-osan (1), runko-
osaan (1) laakeroidun ja sen suhteen pyörivän siimasäili-
ön (2), pyöritysivivuston (A) sekä pyöritysivivuston (A) ja
5 siimasäiliön (2) välissä olevan voimanvälityselimistön
(B) pyöritysivivuston (A) pyörimisliikkeen välittämiseksi
siimasäiliön (2) pyörimisliikkeeksi, jolloin pyöritysivi-
vusto (A) käsittää vipuvarren (9), vipuvarren (9) ja
voimanvälityselimistön (B) välissä kaksi elintä (13,16),
10 jotka on järjestetty toistensa suhteen pyöritysivivuston
(A) aksiaalisuunnassa liikkuviksi ja jotka mahdollistavat
voimaa välittävän yhteyden muodostumisen, kun perhokalas-
taja on siimasäiliön (2) pyörimisliikettä aikaansaavassa,
voimaa välittävässä yhteydessä pyöritysivivustoon (A), ja
15 elimien (13,16) yhteyteen sovitettun sopivimmin jousi-
maisena elimen (15) niiden siirtämiseksi aksiaalisuunnassa
toistensa suhteen voimaa välittävän yhteyden irrottami-
seksi, kun perhokalastajan siimasäiliön (2) pyörimislii-
kettä aikaansaava voimaa välittävä yhteys pyöritysivivus-
20 toon (A) lakkaa, **tunnettu** siitä, että mainitut elimet
(13,16) ovat pyöritysivivuston (A) akselin suuntaisia
tappimaisia elimiä, jolloin ensimmäiseen tappimaiseen
elimeen (16) on muodostettu sen pituussuuntainen, kes-
keinen ura (17), ja että jousimainen elin (15) ja toinen
25 tappimainen elin (13) on sovitettu mainittuun uraan (17).

2. Patenttivaatimusten 1 mukainen perhokela **tunnettu**
siitä, että jousimainen elin (15) on toisen tappimaisen
elimen (13) pituussuuntaiseksi jatkeeksi sijoitettu kier-
rejousi.

30 3. Patenttivaatimuksen 1 mukainen perhokela **tunnettu**
siitä, että toiseen tappimaiseen elimeen (13) on muodos-
tettu ainakin yksi elimestä (13) ulkoneva kiinnityselin
(14) ja että ensimmäiseen tappimaiseen elimeen (16) on
muodostettu vastaavasti ainakin yksi lukituksen aikaan-

saava muoto-osa (18), johon kiinnityselin (14) on sovitettu kiinnittymään ja aikaansaamaan mainittu voimaa välittävä yhteys.

4. Patenttivaatimuksen 3 mukainen perhokela, jossa pyöritys-
5 tystyvivusto (A) käsittää lisäksi pyöritysvivuston (A) mukana kelan runko-osan (1) suhteen pyöriväksi järjestetyn apurungon (10) ja siihen kiinnitetyn vipuvarren (9), jolloin pyöritysvivusto (A) on vipuvartta (9) apurungon (10) suhteen siirrettäessä sovitettu aikaansaamaan mainittu voimaa välittävä yhteys **tunnettu** siitä, että ensimmäinen tappimainen elin (16) on kiinnitetty voimanvälityselimistöön (B) ja että toinen tappimainen elin (13) on kiinnitetty vipuvarteen (9), vipuvarren (9) pituussuunnassa sopivan etäisyyden päähän vipuvarren (9) nivelöintipisteestä (11) ja että kiinnityselin (14) on sovitettu
10 tukeutumaan vipuvarren (9) pituussuuntaista kelan runko-osan (1) puoleista alareunaa vasten, jolloin vipuvartta (9) kelan runko-osaan (1) päin siirrettäessä toinen tappimainen elin (13) on sovitettu liikkumaan uran (17)
15 pohjaosaa kohden ja kiinnityselin (14) on sovitettu painautumaan muoto-osaa (18) vasten aikaansaaden mainitun voimaa välittävän yhteyden.

5. Patenttivaatimuksen 4 mukainen perhokela **tunnettu** siitä, että vipuvarsi (9) on kääntyvästi nivelöity apurungon (10) ensimmäiseen reunaan ja, että apurungon (10)
25 toiseen, ensimmäiseen reunaan nähden vastakkaiseen reunaan on muodostettu lovi (12), johon vipuvarsi (9) on sovitettu painautumaan vipuvartta (9) kelan runko-osaan (1) päin siirrettäessä.

30 6. Patenttivaatimuksen 1 mukainen perhokela **tunnettu** siitä, että voimanvälityselimistö (B) käsittää toisaalta ensimmäisen vetopyörän (6), joka on kiinnitetty siimasäiliöön (2), siimasäiliön akselin (20) jatkeeksi ja toisaalta ensimmäisen vetopyörän (6) kanssa rinnakkain

sijoitetun toisen vetopyörän (7), johon pyöritysvivusto (A) on kiinnitetty.

7. Patenttivaatimuksen 6 mukainen perhokela tunnettu
siitä, että ensimmäinen ja toinen vetopyörä (6,7) ovat
5 hammaspyöriä, joiden välinen välityssuhde on edullisesti
1:1,5.

Patentkrav

1. Flugrulle, innefattande ett rullstomparti (1), en vid stompartiet (1) lagrad och i förhållande till detta roterbar linhallare (2), ett rotationslänksystem (A), samt ett kraftöverföringssystem (B) mellan rotationslänksystemet (A) och linhallaren (2) för att överföra rotationslänksystemets (A) rotationsrörelse till en rotationsrörelse i linhallaren (2), varvid rotationslänksystemet (A) innefattar en hävarm (9), samt två mellan hävarmen (9) och kraftöverföringssystemet (B) belägna element (13,16), som är anordnade att vara axiellt förskjutbara i förhållande till varandra och som möjliggör bildande av en kraftöverförande kontakt, när flugfiskaren är i en i linhallaren (2) rotationsalstrande, kraftöverförande kontakt med rotationslänksystemet (A), samt ett i samband med elementen (13,16) anordnat företrädesvis fjäderartat element (15) för att förflytta elementen axiellt i förhållande till varandra för att bryta den kraftöverförande kontakten, när den i linhallaren (2) rotationsalstrande, kraftöverförande kontakten av flugfiskaren med rotationslänksystemet (A) upphör, **kännetecknad** av, att de nämnda elementen (13, 16) är tappartade element som är parallella med rotationslänksystemets (A) axel varvid det första tappartade elementet (16) är försett med ett centralt spår (17), som sträcker sig i elementets längdriktning, och att det fjäderartade elementet (15) och det andra tappartade elementet (13) är inpassade i nämnda spår (17).

2. Flugrulle enligt patentkrav 1, **kännetecknad** av, att det fjäderartade elementet (15) utgörs av en spiralfjäder, som är monterad som en längsgående förlängning av det andra tappartade elementet (13).

3. Flugrulle enligt patentkrav 1, **kännetecknad** av, att det andra tappartade elementet (13) är försett med minst

ett fästdon (14), som skjuter sig ut från elementet (13), och att det första tappartade elementet (16) på motsvarande sätt är försett med minst en profilerad sektion (18) som åstadkommer fastlåsning och vid vilken fästdonet (14) är anordnat att fästas och åstadkomma den nämnda kraftöverförande kontakten.

4. Flugrulle enligt patentkrav 3, i vilket rotationslänksystemet (A) ytterligare inkluderar ett hjälpblock (10), som är anordnat roterbart i förhållande till rullstompartiet (1) tillsammans med rotationslänksystemet (A), samt en därtill ansluten hävarm (9), varvid rotationslänksystemet (A) är anordnat att åstadkomma nämnda kraftöverförande kontakt då hävarmen (9) förskjuts i förhållande till hjälpblocket (10), **kännetecknad** av, att det första tappartiga elementet (16) är fäst vid kraftöverföringssystemet (B), och att det andra tappartiga elementet (13) är fäst vid hävarmen (9) på ett lämpligt avstånd från hävarmens (9) ledpunkt (11) i hävarmens (9) längdriktning och att fästdonet (14) är anordnat att stödas mot den undre kant i hävarmens (9) längdriktning som befinner sig på rullstompartiets (1) sida, varvid det andra tappartade elementet (13) är anordnat att röra sig mot bottensektionen hos spåret (17) och fästdonet (14) är anordnat att pressas mot den profilerade sektionen (18) i det att nämnda kraftöverförande kontakt uppkommer då hävarmen (9) skjuts mot rullstompartiet (1).

5. Flugrulle enligt patentkrav 4, **kännetecknad** av, att hävarmen (9) är svängbart förenad medels lager vid den första kanten hos hjälpblocket (10), och att den andra kanten hos hjälpblocket (10), vilken befinner sig mitt emot den första kanten, är försedd med en urtagning (12), i vilken hävarmen (9) är anordnad att pressas då hävarmen (9) skjuts mot rullstompartiet (1).

6. Flugrulle enligt patentkrav 1, **kännetecknad** av, att

kraftöverföringssystemet (B) inkluderar dels ett första drivhjul (6), som är monterat på linhållaren (2) som en förlängning till linhållarens axel (20), dels ett andra drivhjul (7), som är monterat parallellt med det första drivhjulet (6) och till vilket rotationslänksystemet (A) är fäst.

7. Flugrulle enligt patentkrav 6, **kännetecknad** av, att det första och det andra drivhjulet (6, 7) utgörs av kugghjul vilkas överföringsförhållande är gynnsamt 1:1,5.

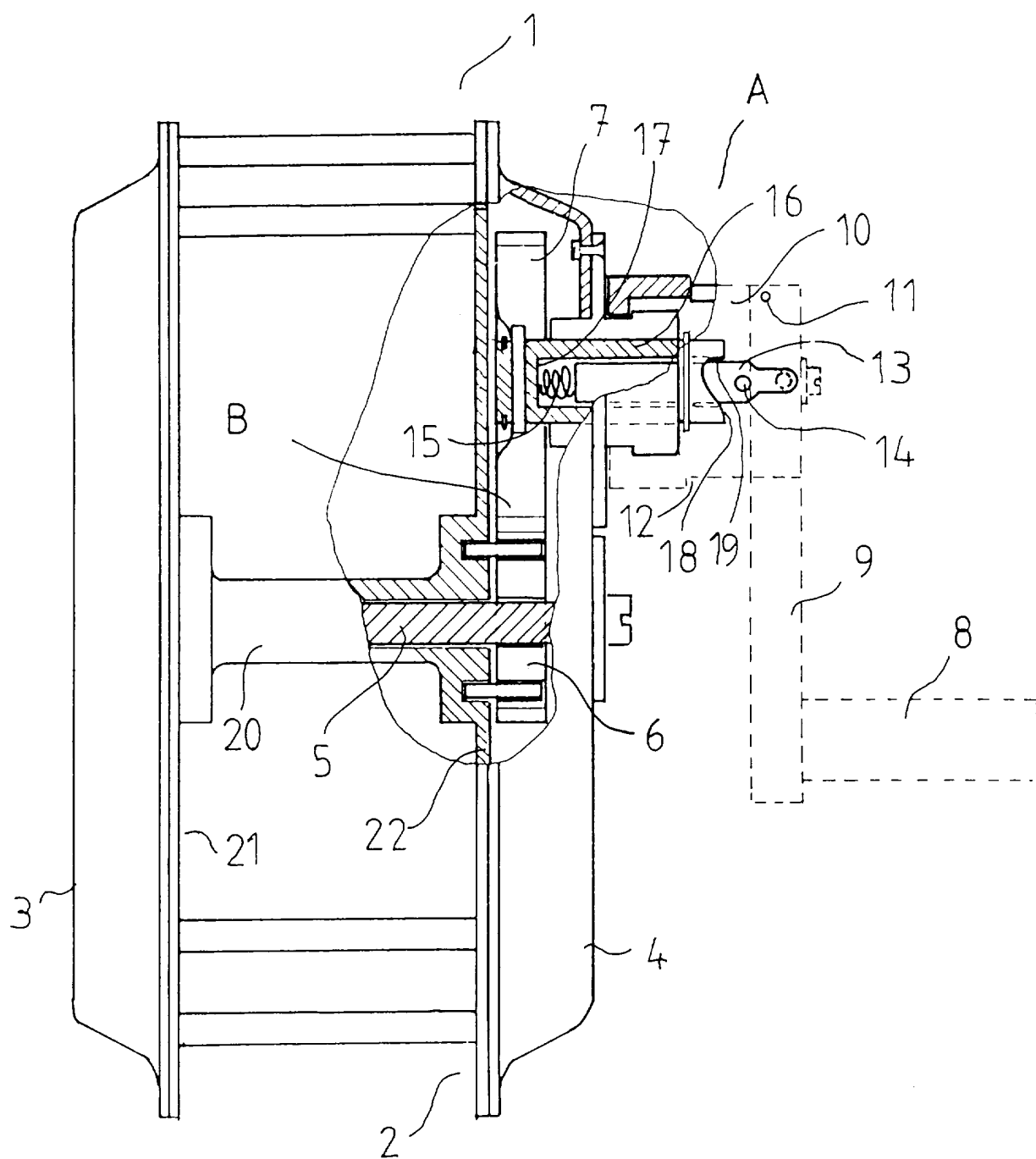


FIG 1

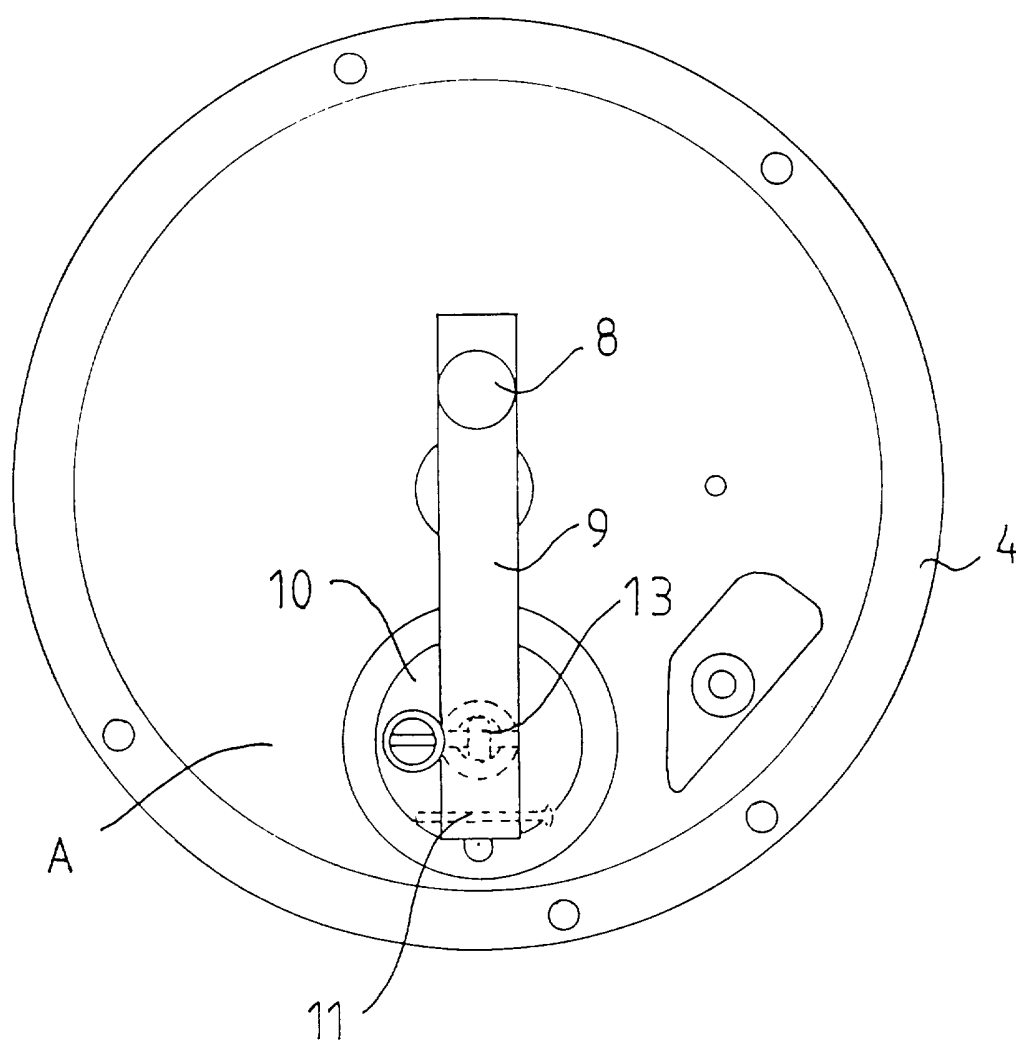


FIG 2

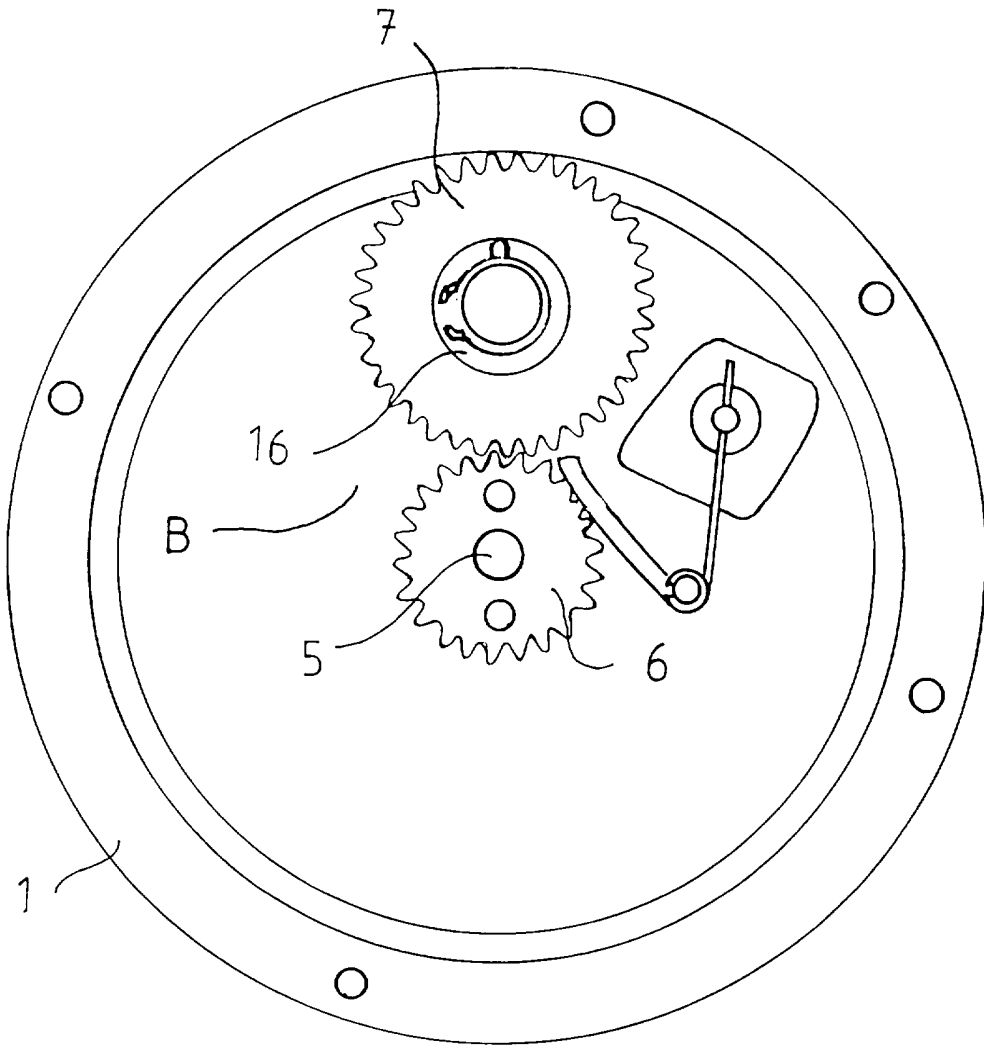


FIG 3