



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201858358 U

(45) 授权公告日 2011.06.08

(21) 申请号 201020515089.2

(22) 申请日 2010.09.02

(73) 专利权人 江西铜业股份有限公司

地址 335424 江西省贵溪市冶金路 15 号江西铜业股份有限公司科协

(72) 发明人 安文庆

(51) Int. Cl.

F16J 15/16 (2006.01)

F16H 57/02 (2006.01)

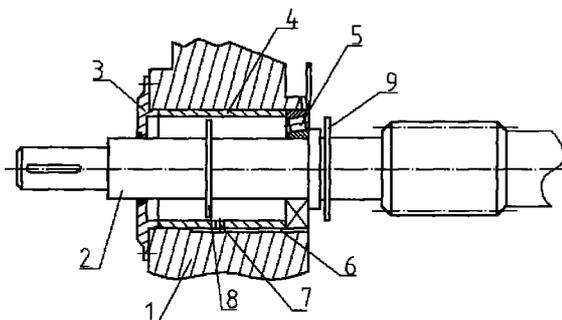
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

### (54) 实用新型名称

减速机轴端防漏油装置

### (57) 摘要

本实用新型提供一种减速机轴端防漏油装置,该装置包括机体、齿轮轴、压盖、隔套和轴承,其特征是在机体的轴承孔内开有一条回油槽,隔套内设有通孔,在齿轮轴上设有挡油环,所述隔套内的通孔与回油槽对正安装,润滑轴承进入隔套内的稀油,经隔套内的通孔进入回油槽流回油池,加上挡油环的挡油作用,隔套内不会存集稀油,因而有效地阻止了减速机轴端漏油,本实用新型具有结构简单,使用效果好等特点。



1. 一种减速机轴端防漏油装置,包括机体(1)、齿轮轴(2)、压盖(3)、隔套(4)和轴承(5),其特征是在机体(1)的轴承孔内开有一条回油槽(6),隔套(4)内设有通孔(7),在齿轮轴(2)上设有挡油环(8)和(9),所述隔套内的通孔(7)与回油槽(6)对正安装,所述挡油环(8)靠近压盖(3)位于隔套通孔(7)的左边。

## 减速机轴端防漏油装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种减速机轴端防漏油装置。

### 背景技术

[0002] 目前通用的齿轮减速机基本上采用稀油飞溅的方式润滑,飞溅起来的稀油润滑轴承后进入隔套内,由于隔套内没有回油槽,在减速机内腔气压的作用下,使存集在隔套内的稀油容易在油封唇边磨损的情况下往外泄漏,进而造成环境污染,导致设备故障,增加生产成本。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是提供一种减速机轴端防漏油装置,它能有效地防止减速机轴端漏油。

[0004] 本实用新型的目的是这样达到的:该装置包括机体、齿轮轴、压盖、隔套和轴承,其特征是在机体的轴承孔内开有一条回油槽,隔套内设有通孔,在齿轮轴上设有两道挡油环,一道位于隔套内,一道靠近轴承位于油池内,所述隔套内的通孔与回油槽对正安装,所述隔套内的挡油环靠近压盖位于隔套通孔的左边。

[0005] 由上述可知,润滑轴承进入隔套内的稀油,经隔套内的通孔进入回油槽流回油池,加上档油环的挡油作用,隔套内不会存集稀油,因而有效地阻止了减速机轴端漏油。

[0006] 本实用新型具有结构简单,使用效果好等特点。

### 附图说明

[0007] 附图为本实用新型结构示意图。

### 具体实施方式

[0008] 对照附图可知,本实用新型包括机体 1、齿轮轴 2、压盖 3、隔套 4、轴承 5,其特征是在机体 1 的轴承孔内开有一条回油槽 6,隔套 4 内设有通孔 7,在齿轮轴 2 上设有挡油环 8 和 9,挡油环 8 位于隔套 4 内,挡油环 9 靠近轴承 5 位于油池内,所述隔套内的通孔 7 与回油槽 6 对正安装,所述挡油环 8 靠近压盖 3 位于隔套通孔 7 的左边。

[0009] 由上述可知,润滑轴承 5 进入隔套 4 的稀油,经隔套内的通孔 7 进入回油槽 6 流回油池,加上档油环 8 的挡油作用及档油环 9 阻止了部分稀油进入隔套 4 内,因此隔套 4 内不会集油,因而有效地阻止了减速机轴端漏油。

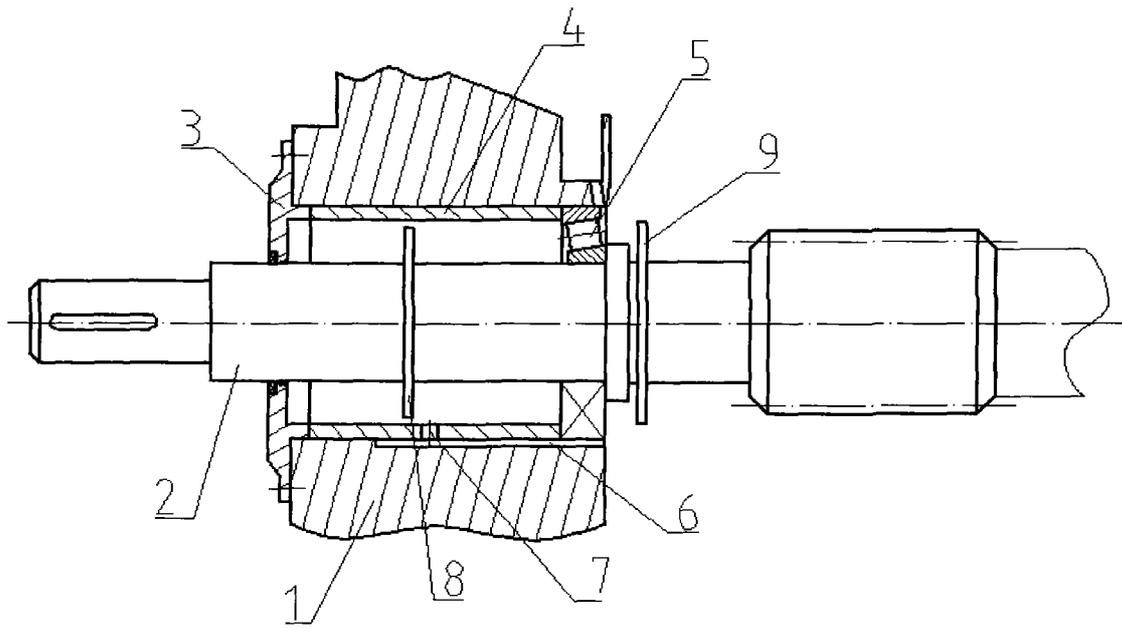


图 1