



(19) **DANMARK**



(12) **FREMLÆGGESESSKRIFT** (11) **147750 B**

DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET

(21) Patentansøgning nr.: 3325/76

(51) Int.Cl.³: **H 05 K 11/02**
B 60 R 11/02

(22) Indleveringsdag: 23 jul 1976

(41) Alm. tilgængelig: 26 jan 1977

(44) Fremlagt: 26 nov 1984

(86) International ansøgning nr.: –

(30) Prioritet: 25 jul 1975 IT 50674/75

(71) Ansøger: *VOXSON S.P.A.; 00155 Rom, IT.

(72) Opfinder: Ciro *Maddaloni; IT.

(74) Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Budde, Schou & CO

(54) **Til indstikning indrettet autoradio og dertil hørende bæreindretning**

DK 147750 B

0

Opfindelsen angår en til indstikning indrettet autradio og en dertil hørende mekanisk holdedel og elektriske forbindelseselementer, hvilken autoradio er af den i krav 1's indledning angivne art.

5

Der kendes til indstikning indrettede autoradioer, der består af en mere eller mindre konventionel autoradio og et dertil hørende kabinet, der er fastgjort til bilen.

10

Fra US-patentskrifter nr. 3.071.728 og 3.134.945 kendes således transportable radiomodtagere, der kan anvendes i et køretøj samt tillige uden for dette, hvorfor de udgør særdeles tiltrækkende objekter for tyveri.

15

US-PS 3.071.728 vedrører en transportabel radiomodtager, der er udstyret med transistorer, og er indrettet til brug i motorkøretøjer ved at den ved indsætning i en holder, der er anbragt i køretøjet, modtager strøm fra køretøjets akkumulator, forbindes med en antenne og med et kraftigt lavfrekvens-udgangstrin med en større højttaler. Radiomodtageren, der er indrettet til at indsættes i holderen, er imidlertid udformet som en selvstændig enhed med indbyggede tørbatterier, og kan som sådan anvendes uden for motorkøretøjet.

20

Endelig vedrører GB-PS 1.362.687 en i en holder indskydelig radiomodtager for motorkøretøjer, hvor holderen er indrettet til optagelse af teknisk forskellige apparater med de samme tilslutningsdimensioner, og hvor hvert af disse apparater i hvert tilfælde udgør en selvstændig enhed, som i holderen alene forbindes med strømforsyningen, antennen og højttaleren.

25

Samtlige hidtil kendte radiomodtagere for køretøjer af den art, der er indrettet til at indsættes i en i køretøjet fastgjort holder, kan let sættes i drift uden for køretøjet, hvad der medfører at de udgør et tiltrækkende bytte for indbrudstyve. Det har derfor været opfindelsens formål at afhjælpe denne uheldige tilstand ved at udforme en radiomodtager af den nævnte art på en sådan måde, at den ikke kan anvendes efter udtagelse fra den tilhørende holder.

30

35

0

Det angivne formål opnås ifølge opfindelsen ved en til indstikning indrettet autoradio og en dertil hørende holdedel, der udmærker sig ved de i krav 1's kendetegnende del angivne ejendommeligheder.

5

Ved udformningen ifølge den foreliggende opfindelse består en radiomodtager for motorkøretøjer således af en første del-enhed, der kan fastgøres til motorkøretøjet, og en anden del-enhed, der kan indskydes i den første på en sådan måde, at de to del-enheder kompletterer hinanden og kun når de er kombineret med hinanden udgør den en driftsklar radiomodtager, hvorimod den ene del-enhed er uanvendelig uden den anden. Til dette formål er det af væsentlig betydning, at i radiomodtageren ifølge opfindelsen skal modtagerens elektriske og elektroniske kredsløb være fordelt på de to del-enheder, så at de kun efter at den ene del er indskudt i den anden bringes i forbindelse med hinanden til dannelsen af en driftsklar radiomodtager.

10

Opfindelsen skal i det følgende forklares nærmere under henvisning til tegningen, på hvilken

20

fig. 1 viser en i overensstemmelse med opfindelsen udformet bærende indretning for en autoradio og autoradioen i samlet form set i udtrukket afbildning, og

fig. 2 en udtrukket afbildning af radiodelen.

25

Den på tegningen viste, i overensstemmelse med opfindelsen udformede holdedel-enhed 1 indeholder et hus 2, der har en med åbninger forsynet del 3 til afkøling af eventuelle elektroniske komponenter, et indskydningsrum 4, der er indrettet til at modtage den ved 5 betegnede modtagerdel-enhed som en samlet enhed. I indskydningsrummet 4 er der udformet et fremspringende element 6, der samvirker med et tilsvarende, ikke vist hulrum udformet i modtagerdel-enheden 5 med henblik på at forhindre en fejlagtig indstikning af modtagerdel-enheden 5 i indskydningsrummet 4. Fra indskydningsrummet 4's bagvæg rager der et antal elektriske forbindelsesben 7 op, der er båret af en basisplade 8, hvorpå der tillige er monteret en afbryder 9, der kan betjenes ved en

30

35

0

trykknep 10, der passerer gennem den i huset 2 udformede
åbning 11.

Bag basispladen 8 er der monteret en plade 12, der
bærer organer, som er indrettet til at tilvejebringe en for-
5 bindelse med bilen og de ydre elektriske elementer, f.eks.
en antenne, en energiforsyning, og én eller flere højttalere,
der for tydeligheds skyld ikke er vist, da de ikke er en del
af opfindelsen.

I fig. 2 er den ved 5 i fig. 1 betegnede modtager-
10 del-enhed vist i udtrukket afbildning. Modtagerdel-enheden
indeholder to halvdele 20, 21, der i det væsentlige supple-
rer hinanden, og som danner et rum, der indeholder radioens
elektroniske dele 22, der omfatter en frekvensviser 23, som
på kendt måde kan bevæges ved hjælp af en snor 24, der dri-
15 ver et afstemningsorgan, f.eks. en variabel kondensator.
Frekvensafstemningen tilvejebringes ved hjælp af knappen 26,
medens knappen 27 driver det potentiometer, der regulerer
styrken. Afstemningsskalaen 28 er dækket og beskyttet af et
gennemsigtigt element 29. I modtagerdel-enheden er der an-
20 bragt et ikke vist hunstik, hvori de i fig. 1 viste ben 7
indstikkes.

P a t e n t k r a v .

1. Radiomodtager til brug i motorkøretøjer og bestående af to del-enheder, hvoraf den ene kan indskydes i den anden, idet en første, til fastgørelse i motorkøretøjet indrettet holdedel-enhed (1) består af en plade (12), der bærer indretningerne til opnåelse af tilslutningerne til elektriske tilførselsledninger, en antenne og mindst én uden for de to del-enheder anbragt højttaler, en basisplade (8), der bærer elektriske tilslutningsben (7), samt et hus (2) med et indskydningsrum (4) til optagelse af en anden del-enhed i form af en modtagerdel-enhed (5), k e n d e t e g n e t ved,
- a) at modtagerdel-enheden (5) består af et todelt hus (20, 21), som indeholder modtagerens højfrekvensdel, mellemløbsfrekvensdel, afstemningskreds samt lydstyrkekontrol, knapper (26, 27) i det mindste til afstemning af frekvensen og indstilling af lydstyrken samt en afstemningsskala (28), så at når modtagerdel-enheden (5) trækkes ud af indskydningsrummet (4) i den første holdedel-enhed (1), trækkes tilslutningsbenene (7) ud af modsvarende indvendige tilslutninger i modtagerdel-enheden (5) og afbryder dermed det elektriske kredsløbs elektriske forbindelser, og
- b) at det som holdedel, der er fastgjort i køretøjet, udformede hus (2) indeholder modtagerens øvrige elektroniske dele.

2. Radiomodtager ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at der på basispladen (8) er anbragt en afbryder (9) til ind- og udkobling af modtageren.

3. Radiomodtager ifølge krav 1 eller 2, k e n d e t e g n e t ved, at der i indskydningsrummet (4) er anbragt et fremspring (6), der er indrettet til at indgribe således i en modsvarende udsparring i modtagerdel-enheden (5), at dennes korrekte indføring ved indskydning sikres.

4. Radiomodtager ifølge krav 2 eller 3, k e n d e t e g n e t ved, at der på en sidevæg i huset (2) er anbragt en trykknop (10) til ind- og udkobling af afbryderen (9).

Fremdragne publikationer:

AT patent nr. 189226
GB patent nr. 1362687
US patenter nr. 3071728, 3134945.

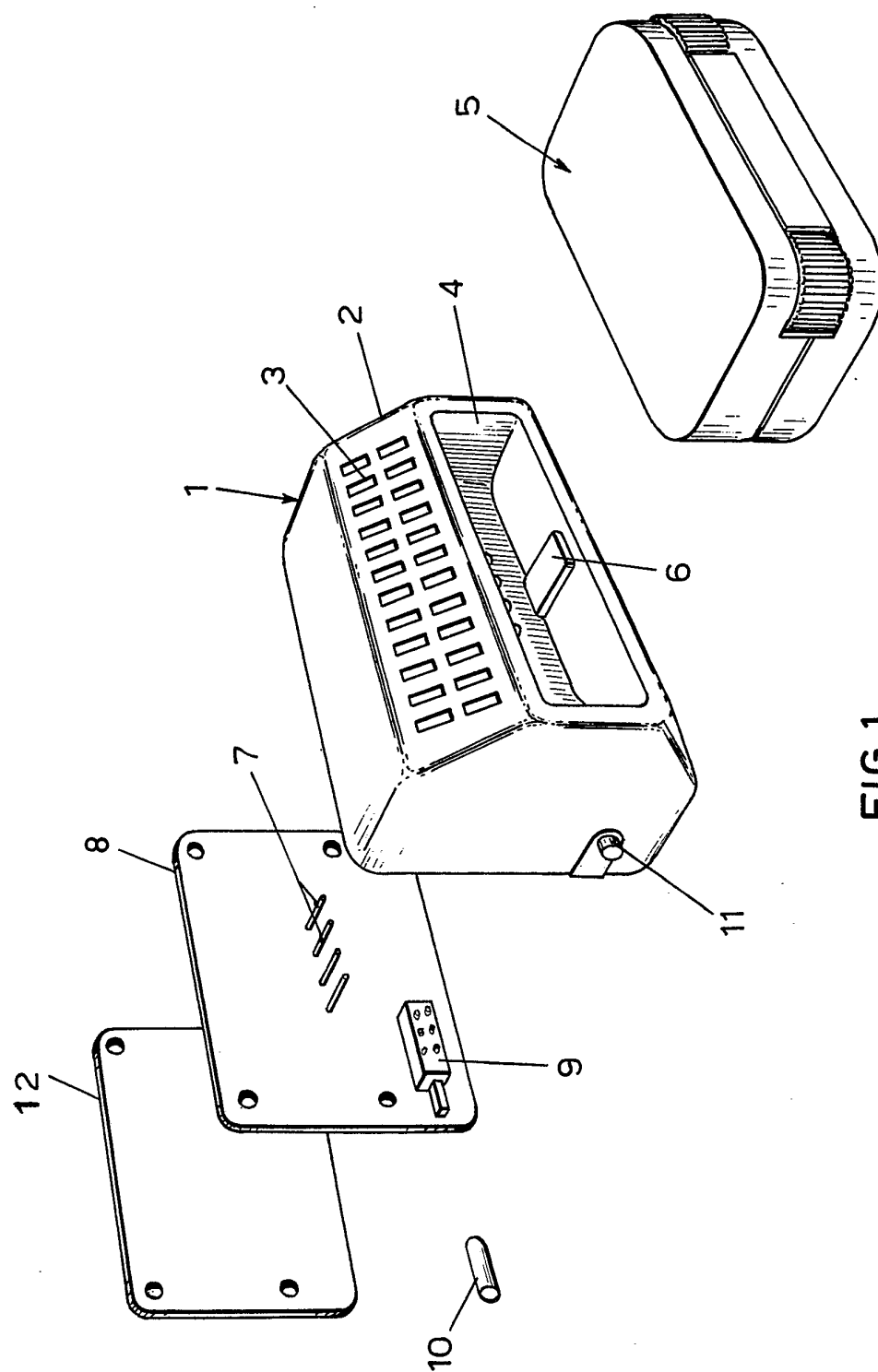


FIG.1

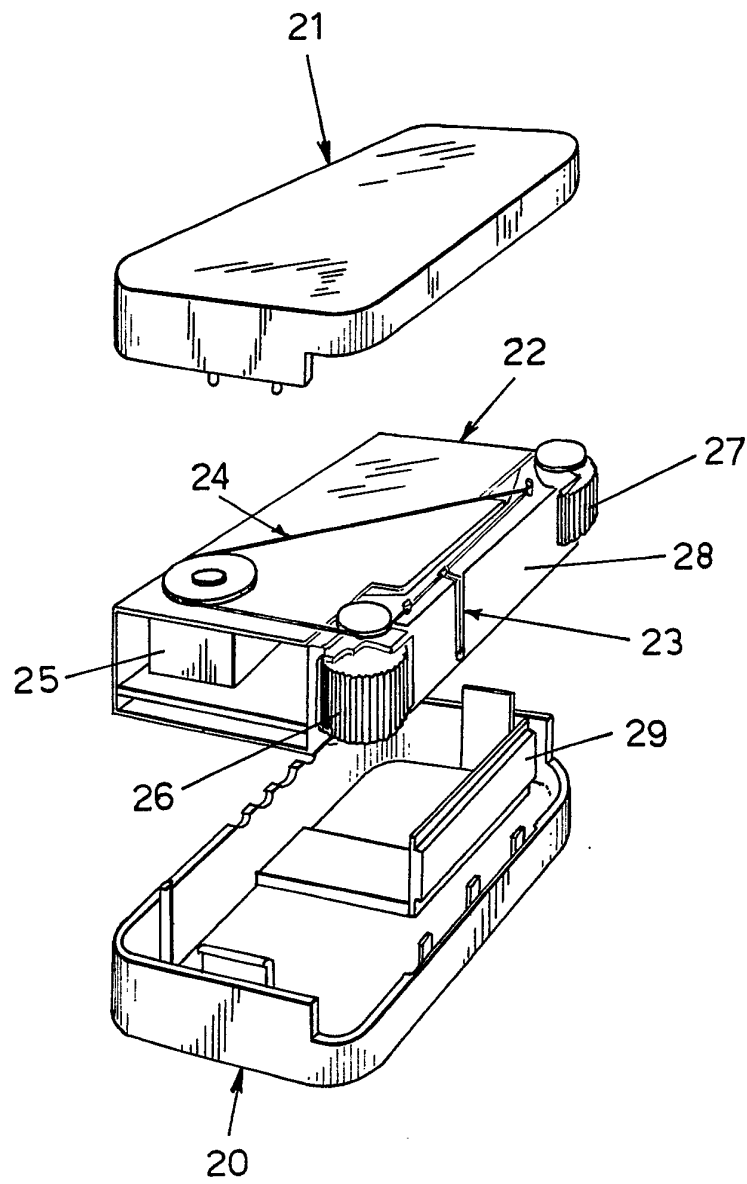


FIG. 2