

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

9853

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: 2000 - 10477

(22) Přihlášeno: 09.12.1999

(47) Zapsáno: 03.04.2000

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:

B 61 L 5/10

B 61 L 5/02

B 61 L 5/00

(73) Majitel :

DT VÝHYBKÁRNA A MOSTÁRNA, SPOL. S
R. O., Prostějov, CZ;

(72) Původce :

Navrátil Dušan Ing., Prostějov, CZ;
Puda Bohuslav Ing., Prostějov, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

**Uspořádání stavěcího rotačního
zámkového mechanismu**

CZ 9853 U1

Uspořádání stavěcího rotačního zámkového mechanismu

Oblast techniky

Technické řešení se týká nové konstrukce uspořádání stavěcího rotačního zámkového mechanismu, používaného zejména k mechanizovanému nebo i ručnímu přestavování jazyků
5 výměn tramvajových i železničních výhybek.

Dosavadní stav techniky

Dosud známé a používané uspořádání stavěcího zařízení pro přestavování jazyků tramvajových výměn do požadovaného směruje zařízení se stavěcím mechanismem, zámkem a táhly, které tvoří jeden konstrukční celek. U výměn železničních výhybek je zařízení k přestavování jazyků
10 tvořeno elektromotorickým nebo hydraulickým přestavníkem se zámkem a táhly.

Nevýhodou stávajících stavěcích zařízení je vysoká hmotnost, velká stavební výška, znemožňující dokonalé podbití kolejového lože a obtížné utěsnění mechanismů zámků proti srážkové vodě a atmosférické vlhkosti.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje nové uspořádání stavěcího rotačního zámkového mechanismu, které je tvořeno stavebnicovou patrovou koncepcí dvou i více nezávislých zámků, přičemž vnější plášť prvního zámku a vnější plášť druhého zámku je rozebíratelně spojen se základovou deskou, zámků jsou rozebíratelně spojeny šrouby a propojeny hřídelí, která je těsně
20 spojena s pohonnou pákou, kyvně spojenou čepem s pohonem ovládání zámků, se středním dílem prvního zámku a dalším středním dílem druhého zámku je nerozebíratelně spojena nezávisle ovládací páka a další ovládací páka, spojená kyvně propojovacím čepem s propojovacími táhly a seřizovacími maticemi, stěžejkami a jazyky výměny.

Technické řešení zaručuje dosažení velmi nízké výšky a rozměrů stavěcích skříní, zvyšuje se jím kompaktnost celého systému, řeší problém dilatace jazyků a díky zvýšené těsnosti snižuje nároky
25 na opravy a údržba závěrů.

Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení bude blíže osvětleno pomocí výkresu, na kterém znázorňuje obr. 1 patrové propojení dvou nezávislých zámků v čelním pohledu a obr. 2 v bočním pohledu.

Příklady provedení technického řešení

Příkladem technického provedení je patrová koncepce dvou i více nezávislých zámků, přičemž vnější plášť 21 prvního zámku 22 a vnější plášť 23 druhého zámku 24 je rozebíratelně spojen se základovou deskou, první zámek 22 a druhý zámek 24 jsou rozebíratelně spojeny šrouby 25 a propojeny hřídelí 26, která je těsně spojena s pohonnou pákou 27, kyvně spojenou čepem 28 s pohonem 29 ovládání prvního zámku 22 a druhého zámku 24, se středním dílem 30.1 prvního
35 zámku 22 a dalším středním dílem 30.2 druhého zámku 24 je nerozebíratelně spojena nezávisle ovládací páka 31.1 a další ovládací páka 31.2, spojená kyvně propojovacím čepem 32 s propojovacími táhly 33 a seřizovacími maticemi, stěžejkami a jazyky výměny.

Působením síly pohonu 29 přes čep 28 na pohonnou páku 27 dojde otáčením hřídele 26 k následnému pohybu středního dílu 30.1 a 30.2, k odzávorování mechanismu druhého zámku 24, společnému chodu obou středních dílů 30.1 a 30.2 zámků 24 a 22 při současném pohybu ovládacích pák 31.1 a 31.2, spojených propojovacími čepy 32 s propojovacími táhly 33,
40

seřizovacími maticemi, stěžejkami a jazyky výměny, a k následnému uzávěrování prvního zámku 22.

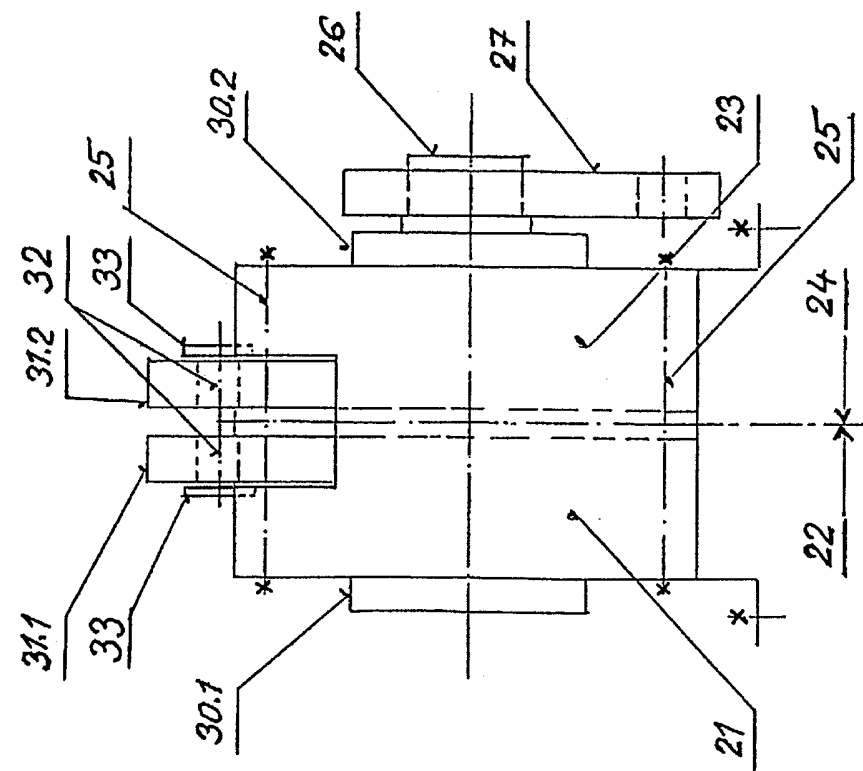
5 Zařízení podle technického řešení je využitelné pro přestavování jazyků železničních a tramvajových výhybek a jejich přesné mechanické uzamykání v krajních polohách s uzávěro-
váním.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

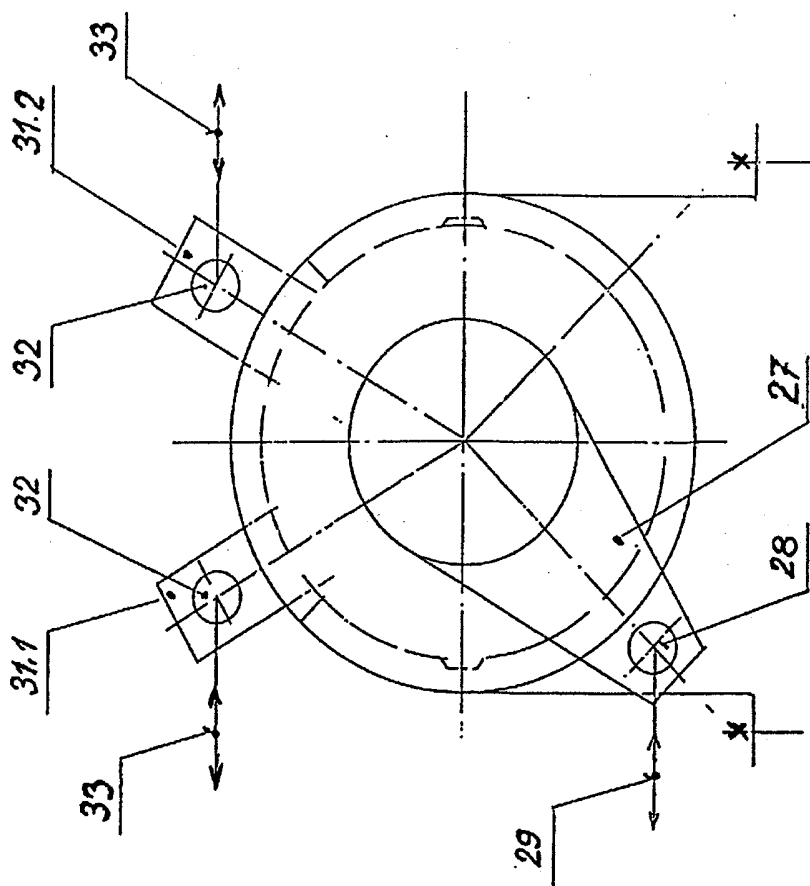
1. Uspořádání stavěcího rotačního zámkového mechanismu, tvořené stavebnicovou patrovou koncepcí dvou i více nezávislých zámků, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že vnější plášť (21) prvního zámku (22) a vnější plášť (23) druhého zámku (24) je rozebíratelně spojen se
10 základovou deskou, první zámek (22) a druhý zámek (24) jsou rozebíratelně spojeny šrouby (25) a propojeny hřídelí (26), která je těsně spojena s pohonnou pákou (27), kyvně spojenou čepem (28) s pohonem (29) ovládání prvního zámku (22) a druhého zámku (24), se středním dílem (30.1) prvního zámku (22) a dalším středním dílem (30.2) druhého zámku (24) je nerozebíratelně
15 spojena nezávisle ovládací páka (31.1) a další ovládací páka (31.2), spojená kyvně propojovacím čepem (32) s propojovacími táhly (33) a seřizovacími maticemi, stěžejkami a jazyky výměny.

20

1 výkres



Obr. 2



Obr. 1

Konec dokumentu