ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

BREVET D'INVENTION

NUMERO DE PUBLICATION : 1006116A6

NUMERO DE DEPOT : 09200711

Classif. Internat. : A45F

Date de délivrance le : 17 Mai 1994

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d'invention, notamment l'article 22;

Vu l' arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d'invention, notamment l'article 28;

Vu le procès verbal dressé le 11 Aout 1992 à 10H10 à l 'Office de la Propriété Industrielle

ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : DECAMP Sylvia
av. des Neuf Provinces 1 bt 42, B-1080 BRUXELLES(BELGIQUE)

un brevet d' invention d' une durée de 6 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : POIGNEE PORTE-VALISETTES.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l'invention, sans garantie du mérite de l'invention ou de l'exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeurs(s).

Bruxelles, le 17 Mai 1994
PAR DELEGATION SPECIALE :

WUYTS L
Directeur

POIGNEE PORTE-VALISETTES

Cette poignée est destinée à porter plusieures valisettes (sacs platique à poignées que l'on trouve dans les grandes surfaces).

Les courses effectuées dans les grandes surfaces obligent souvent à porter un nombre considérable de valisettes dont les poignées trop minces deviennent à la longue par le poids relativement coupantes.
De plus la conception des dites valisettes oblige à tourner la main perpendiculairement au prolongement du corps afin de ne pas recevoir le contenu situé dans la partie la plus large des valisettes dans les jambes.
D'autre part, une fois déposés par terre ou dans le coffre du véhicule, valisettes et contenu s'éparpillent dans tous les sens.

La présente invention de poignée porte-valisettes telle qu'elle est caractérisée dans les revendications a donc pour but de remédier à ces inconvénients, et les avantages obtenus grâce à celle-ci est donc remarquable par le fait :

1°) qu'elle facilite le transport d'un grand nombre de valisettes ;

2°) qu'elle évite d'avoir les mains lacérées par les valisettes ;

3°) que le poids transporté parait moindre par le fait qu'il se réparti sur une surface portable beaucoup plus large ;

4°) que les valisettes sont portées perpendiculairement à la poignée, ce qui permet de garder la main parallèle au prolongement du corps ;

5°) que les valisettes accrochées à la poignée peuvent être déposées, sans qu'elles et leur contenu ne s'éparpillent dans tous les sens ;

6°) que les valisettes accrochées à la poignée et déposées sur le sol ou dans le coffre du véhicule peuvent être reprises aisément d'un seul geste et d'une seule main.

7°) qu'une seule valisette très lourde peut être transportée une poignée dans chaque crochets.

C'est donc avec une grande simplicité que l'on pourra porter une poignée dans chaque main.

De par sa conception très simple et très légère elle peut être utilisée par tout le monde, hommes, femmes, enfants, grands, petits, jeunes, moins jeunes. Elle est d'une utilité remarquable pour les personnes faisant leurs courses à pieds, mais également en voiture.

L'invention est exposée ci-après plus en détail à l'aide d'un dessin représentant seulement

un mode d'exécution.

La poignée est représentée grandeur réelle, mais les dimensions de celle-ci sont nullement limitatives.

Le corps de la poignée est de forme cylindrique (a), afin d'éviter le cisaillement des valisettes et de faciliter le portage de celle-ci. Les angles (b) sont arrondis.

Elle comporte dans sa partie supérieure (A) :

1°) une partie portative (9) munie du côté inférieure d'une surface d'empreintes à quatre emplacements (2) ;

2°) deux sections intermédiaires (8) qui se prolongent de chaque côté et perpendiculairement à la dite partie portative pour relier la partie inférieure (B).

Elle comporte dans sa partie inférieure (B) une partie porteuse reliée de chaque côté aux sections intermédiaires (8) et composées de deux crochets de suspension (3) dont les extrémités sont recourbées vers l'intérieur afin qu'ils puissent maintenir les valisettes bien accrochées.

Les parties extérieures des crochets (6) se dégagent largement des parties intermédiaires (8) vers l'extérieur afin d'agrandir les surfaces porteuses (1) qui peuvent ainsi contenir un plus grand nombre de valisettes.

L'espace (7) entre la surface portative et les crochets est suffisamment spacieux pour passer la main.

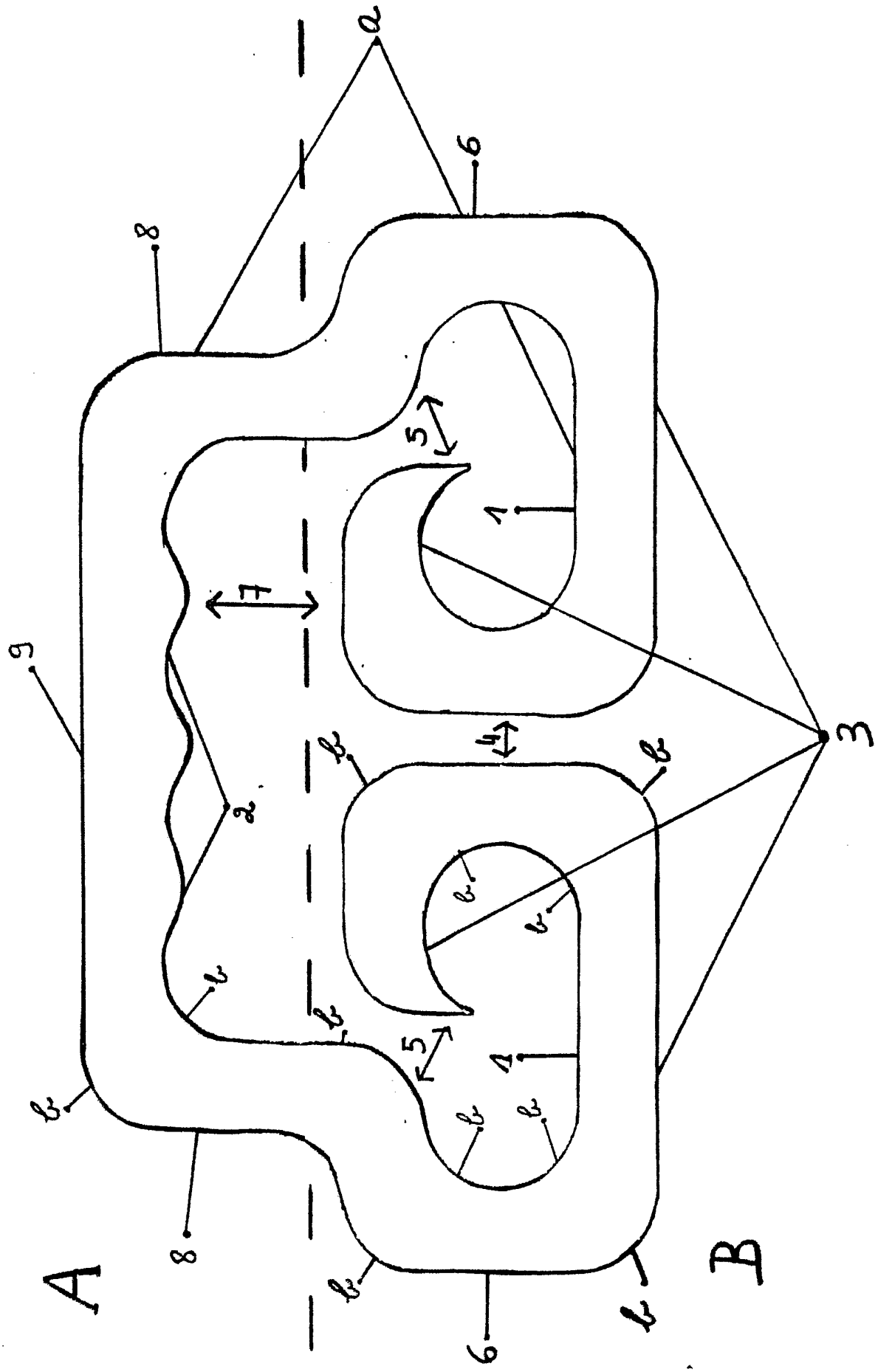
Les espaces (5) entre les extrémités des crochets et les parties internes de ceux-ci sont à la fois largement suffisants pour permettre le passage des valisettes et assez restreints, afin que les dites valisettes ne puissent sortir seules de leur emplacement lorsque l'ensemble sera déposé sur le sol ou dans le coffre de la voiture.

L'espace (4) laissé entre les deux crochets permet de glisser les valisettes à l'intérieur de ceux-ci. Celui-ci étant réduit au maximum offre une garantie supplémentaire de maintien des valisettes, lorsque l'ensemble sera déposé sur le sol.

Cette poignée sera fabriquée en une seule pièce, dans un platique léger et très robuste. Quoique nullement limitatif le procédé d'exécution peut être réalisé par moulage ou par injection.

Revendications

1. Poignée porte-valisettes servant à transporter aisément plusieures valisettes, le corps de la poignée est de forme cylindrique, elle est réalisée en une seule pièce et comporte dans sa partie supérieure (A) une partie portative représentant la poignée proprement dite (9) munie du côté inférieure d'une surface d'empreintes à quatre emplacements (2), et qui se prolonge de chaque côté perpendiculairement à la dite partie portative par une section intermédiaire (8) afin de relier celle-ci à la partie inférieure (B) qui comporte une partie porteuse composée de deux crochets de suspension (3) dont les extrémités sont recourbées vers l'intérieur, les parties extérieures des crochets (6) se dégagent largement des parties intermédiaires vers l'extérieur afin d'agrandir les surfaces porteuses (1) proprement dites, un espace (7) assez spacieux est laissé entre la partie portative et les crochets, un espace (5) relativement restreint est laissé entre l'extrémité des crochets et les parties internes de ceux-ci, un espace (4) réduit au minimum est laissé entre les deux crochets de suspension, et tous les angles sont arrondis.


a
6
8
5
1
7
9
3
4
2
b
5
4
8
6
A
B