



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203926171 U

(45) 授权公告日 2014. 11. 05

(21) 申请号 201420358929. 7

(22) 申请日 2014. 07. 01

(73) 专利权人 安徽合力股份有限公司

地址 230601 安徽省合肥市经开区方兴大道
668 号

(72) 发明人 余建福 徐家祥 马杰 温跃清
田原

(74) 专利代理机构 合肥天明专利事务所 34115
代理人 金凯

(51) Int. Cl.

F15B 1/26 (2006. 01)

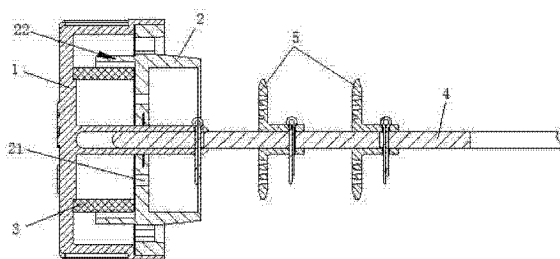
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

用于叉车液压油箱的加油盖

(57) 摘要

本实用新型涉及用于叉车液压油箱的加油盖。包括加油盖及与加油盖相卡合的盖芯,所述的加油盖与盖芯之间设有垂直于两者的滤芯,所述的加油盖上还设有油标尺,所述的油标尺上设有挡油板,所述的盖芯与滤芯相配合的端面设有环形的挡油板,所述挡油板的直径大于滤芯的直径,且挡油板与滤芯之间留有间隙,所述的盖芯上设有连通油箱与滤芯内部的圆孔。由上述技术方案可知,本实用新型通过在盖芯上设置挡油板,使冷却后的油液可以通过盖芯上的圆孔流回液压油箱,而不会流到油箱外,使加油盖冷地油液渗漏问题得到解决。



1. 一种用于叉车液压油箱的加油盖,包括加油盖(1)及与加油盖(1)相卡合的盖芯(2),所述的加油盖(1)与盖芯(2)之间设有垂直于两者的滤芯(3),所述的加油盖(1)上还设有油标尺(4),所述的油标尺(4)上设有挡油板(5),其特征在于:所述的盖芯(2)与滤芯(3)相配合的端面设有环形的挡油板(22),所述挡油板(22)的直径大于滤芯(3)的直径,且挡油板(22)与滤芯(3)之间留有间隙,所述的盖芯(2)上设有连通油箱与滤芯内部的圆孔(21)。

2. 根据权利要求1所述的用于叉车液压油箱的加油盖,其特征在于:所述的挡油板(22)与加油盖(1)之间留有间隙。

3. 根据权利要求1所述的用于叉车液压油箱的加油盖,其特征在于:所述的圆孔(21)沿周向均匀布置多个。

用于叉车液压油箱的加油盖

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种叉车液压油箱，具体涉及一种用于叉车液压油箱的加油盖。

背景技术

[0002] 目前，国内叉车液压油箱的加油盖有两种，一种带透气装置，另一种不带透气装置。带透气装置的加油盖主要包括加油盖、盖芯、弹簧卡圈、油标尺及滤芯，这种结构的加油盖，油箱呼出的油气通过滤芯时，冷却形成油液，油液渗漏到油箱外，加油盖和油箱表面看上去油乎乎的，既不安全，又不环保。有些厂家为了解决此问题，把加油盖和透气装置分开，虽然解决了问题，但成本却增加了，油箱结构也变复杂了。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种用于叉车液压油箱的加油盖，该加油盖可使冷却后的油液流回油箱，解决了加油盖冷却油液渗漏的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型采用了以下技术方案：包括加油盖及与加油盖相卡合的盖芯，所述的加油盖与盖芯之间设有垂直于两者的滤芯，所述的加油盖上还设有油标尺，所述的油标尺上设有挡油板，所述的盖芯与滤芯相配合的端面设有环形的挡油板，所述挡油板的直径大于滤芯的直径，且挡油板与滤芯之间留有间隙，所述的盖芯上设有连通油箱与滤芯内部的圆孔。

[0005] 所述的挡油板与加油盖之间留有间隙。

[0006] 所述的圆孔沿周向均匀布置多个。

[0007] 由上述技术方案可知，本实用新型通过在盖芯上设置挡油板，使冷却后的油液可以通过盖芯上的圆孔流回液压油箱，而不会流到油箱外，使加油盖冷却油液渗漏问题得到解决。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0009] 图 2 是图 1 中盖芯的右视图；

[0010] 图 3 是图 2 的 A—A 剖视图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型做进一步说明：

[0012] 如图 1、图 2、图 3 所示的一种用于叉车液压油箱的加油盖，包括加油盖 1 及与加油盖 1 相卡合的盖芯 2，加油盖 1 与盖芯 2 之间设有垂直于两者的滤芯 3，加油盖 1 上还设有油标尺 4，油标尺 4 上设有挡油板 5，其特征在于：盖芯 2 与滤芯 3 相配合的端面设有环形的挡油板 22，挡油板 22 的直径大于滤芯 3 的直径，且挡油板 22 与滤芯 3 之间留有间隙，盖芯 2 上设有连通油箱与滤芯内部的圆孔 21。挡油板 22 与滤芯 3 之间留有间隙，既能保证油箱

具备足够的透气和呼气量,又能保证油气通过滤芯 3 冷却后的油液储存在挡油板 22 与滤芯 3 之间的间隙中,不会流到油箱外,冷却后的油液通过呼吸流入油箱内。

[0013] 进一步的,挡油板 22 与加油盖 1 之间留有间隙,也就是挡油板设置的高度小于滤芯的高度。这样设置的优点在于保证油箱有足够的透气和呼气量。

[0014] 进一步的,圆孔 21 沿周向均匀布置多个。

[0015] 本实用新型通过对盖芯的结构做出改进,增加挡油板,以保证通过滤芯冷却后的油液通过盖芯上的圆孔流回液压油箱,彻底解决了加油盖冷却油液渗漏的问题,同时成本低,结构设计合理。

[0016] 以上所述的实施例仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行描述,并非对本实用新型的范围进行限定,在不脱离本实用新型设计精神的前提下,本领域普通技术人员对本实用新型的技术方案作出的各种变形和改进,均应落入本实用新型权利要求书确定的保护范围内。

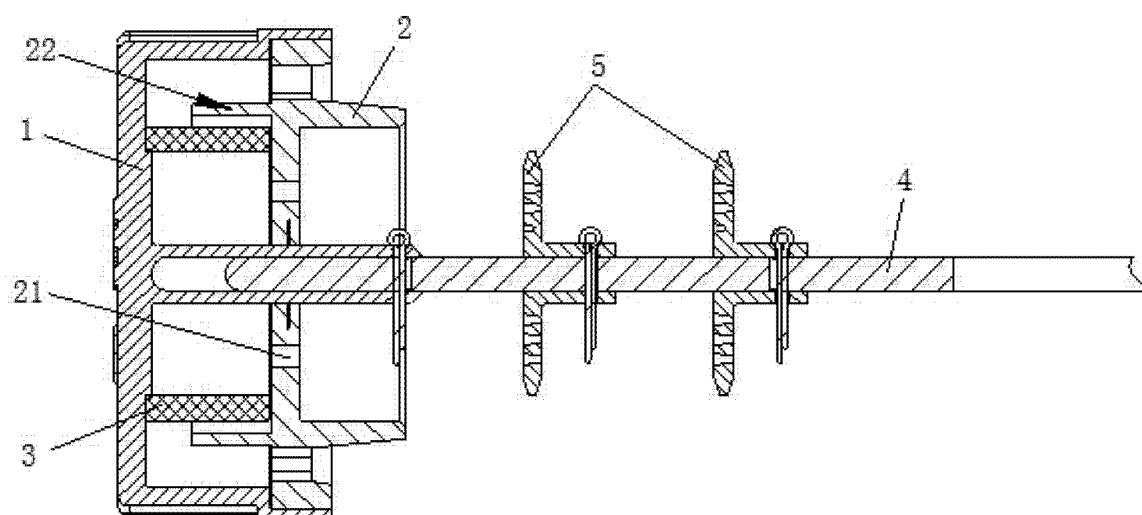


图 1

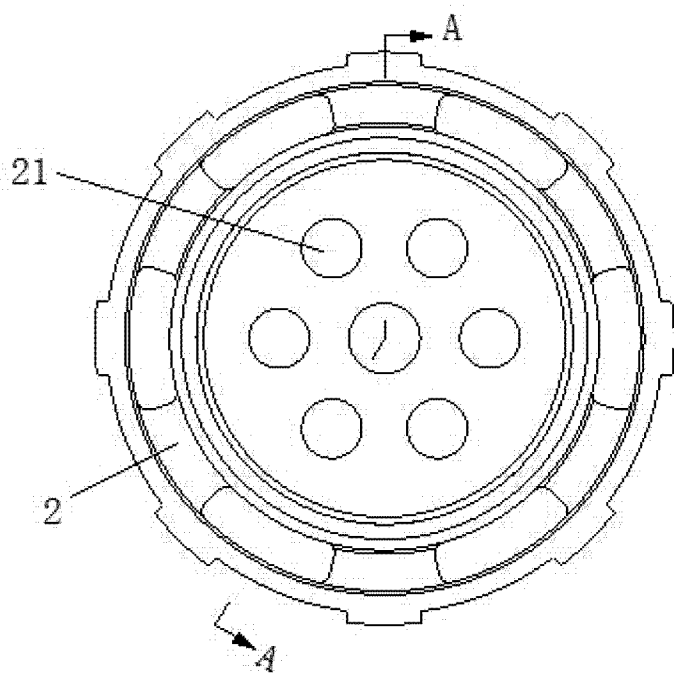


图 2

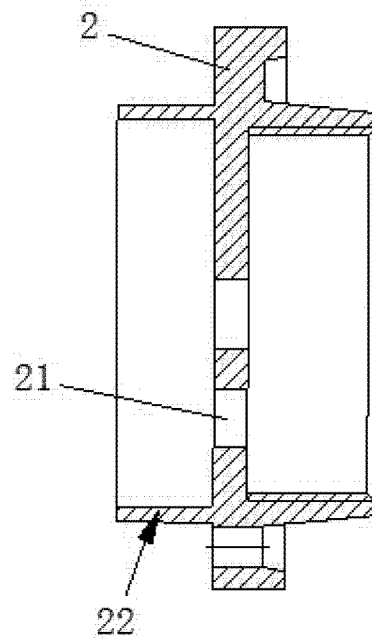


图 3