

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 777 044

(21) N° d'enregistrement national :

98 04280

(51) Int Cl⁶ : F 02 M 35/024, F 02 M 35/04

(12)

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

(22) Date de dépôt : 07.04.98.

(30) Priorité :

(43) Date de mise à la disposition du public de la demande : 08.10.99 Bulletin 99/40.

(56) Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la procédure de rapport de recherche.

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(71) Demandeur(s) : WANG YIN JUNG — TW.

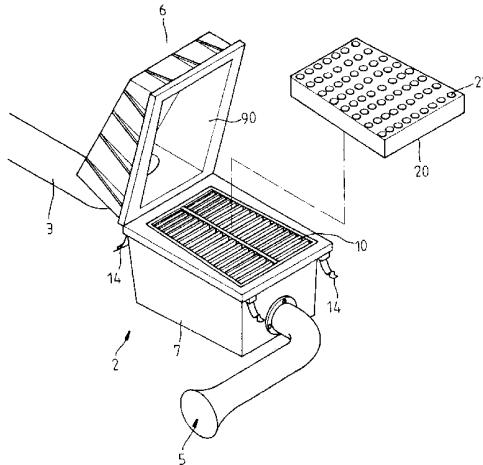
(72) Inventeur(s) : WANG YIN JUNG.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : CASALONGA ET JOSSE.

(54) DISPOSITIF EPURATEUR D'AIR POUR MOTEUR DE VEHICULE.

(57) Ce dispositif (2) épurateur d'aire est disposé à côté d'un compartiment moteur. Un tuyau de raccordement (3) est raccordé à ce compartiment et au dispositif (2) épurateur d'air. Le dispositif épurateur d'air est adjacent à un accumulateur (4) et comporte une boîte inférieure (7), un couvercle supérieur (6) pour fermer la boîte inférieure (7), quatre dispositifs de verrouillage (14) disposés sur les quatre coins supérieurs de la boîte inférieure (7), et un filtre (10) disposé dans la boîte inférieure (7). Un tuyau de raccordement (3) est raccordé au couvercle supérieur (6) et un tuyau (5) d'admission d'air est raccordé à la boîte inférieure (7). Un bloc (20) d'activation d'air est disposé sur le filtre (10) et comporte un grand nombre de passages d'air (21) à section ronde.



Dispositif épurateur d'air pour moteur de véhicule.

La présente invention concerne un dispositif épurateur d'air. Plus particulièrement, la présente invention concerne un dispositif épurateur d'air qui comporte un bloc d'activation d'air économisant de l'énergie.

5 Un objet de la présente invention est de fournir un dispositif épurateur d'air qui comporte un bloc d'activation d'air pour activer l'air.

On va décrire l'invention en se référant aux dessins annexés sur lesquels:

10 la figure 1 est une vue en perspective d'un dispositif épurateur d'air d'un premier mode de réalisation préféré conforme à la présente invention;

15 la figure 2 est une vue schématique illustrant un dispositif épurateur d'air du premier mode de réalisation préféré disposé dans un véhicule;

la figure 3 est une vue schématique illustrant la circulation de l'air dans un dispositif épurateur d'air du premier mode de réalisation conforme à la présente invention; et

20 la figure 4 est une vue en perspective d'un dispositif épurateur d'air d'un deuxième mode de réalisation préféré conforme à la présente invention.

En se référant aux figures 1 à 3, on voit qu'un premier mode de réalisation préféré conforme à la présente invention est disposé à côté d'une chambre ou bloc moteur 1. Un tuyau de raccordement 3 est raccordé à la chambre ou bloc moteur 1 et au dispositif épurateur d'air

2. D'une façon générale, le dispositif 2 épurateur d'air est adjacent à un accumulateur électrique 4. Le dispositif 2 épurateur d'air comprend une boîte inférieure 7, un couvercle supérieur 6 pour fermer la boîte inférieure 7, quatre dispositifs de verrouillage 14 disposés sur les quatre coins supérieurs de la boîte inférieure 7, et un dispositif de filtrage 10 disposé dans la boîte inférieure 7. Un tuyau de raccordement 3 est raccordé au couvercle supérieur 6. Un tuyau 5 d'admission d'air et raccordé à la boîte inférieure 7. Un bloc 20 d'activation d'air est disposé sur le dispositif de filtrage 10. Un grand nombre de passages d'air 21 à section ronde sont formés dans le bloc 20 d'activation d'air. Le bloc 20 d'activation d'air remplit une fonction d'échange d'ions vis-à-vis de l'air. De ce fait, la quantité d'oxygène de l'air se trouve augmentée.

En se référant à la figure 4, on voit qu'un dispositif 2a épurateur d'air d'un deuxième mode de réalisation préféré de la présente invention comprend une boîte inférieure 7a, un couvercle supérieur 6a pour fermer la boîte inférieure 7a, quatre dispositifs de verrouillage 14a disposés sur les quatre coins de la boîte inférieure 7a et un dispositif de filtrage disposé dans la boîte inférieure 7a. Un tuyau de raccordement 3a est raccordé au couvercle supérieur 6a. Un tuyau 5a d'admission d'air est raccordé à la boîte inférieure 7a. Un bloc 20a d'activation d'air est disposé sur le dispositif de filtrage 10a. Un grand nombre de passages 21a à section carrée sont formés dans le bloc 20a d'activation d'air. Le bloc 20a d'activation d'air remplit une fonction d'échange d'ions vis-à-vis de l'air. De ce fait la quantité d'oxygène de l'air se trouve augmentée.

La présente invention n'est pas limitée aux modes de réalisation décrits ci-dessus et il va de soi que des variantes ou des modifications peuvent y être apportées dans les limites de son cadre.

REVENDICATIONS

1. Dispositif (2) épurateur d'air disposé à côté d'une chambre ou bloc moteur (1), un tuyau de raccordement (3) étant raccordé au compartiment moteur (1) et au dispositif (2) épurateur d'air, le dispositif (2) épurateur d'air étant adjacent à un accumulateur électrique (4), caractérisé en ce que:

5 le dispositif (2) épurateur d'air comprend une boîte inférieure (7), un couvercle supérieur (6) pour fermer la boîte inférieure (7), quatre dispositif de verrouillage (14) disposés sur les quatre coins de la boîte inférieure (7) et un dispositif de filtrage (10) disposé dans la boîte inférieure (7);

10 le tuyau de raccordement (3) est raccordé au couvercle supérieur (6),

 un tube d'admission d'air (5) est raccordé à la boîte inférieure (7),

15 un bloc (20) d'activation d'air est disposé sur le dispositif (10) de filtrage d'air, et

 un grand nombre de passages (21) sont formés dans le bloc (20) d'activation d'air.

1/3

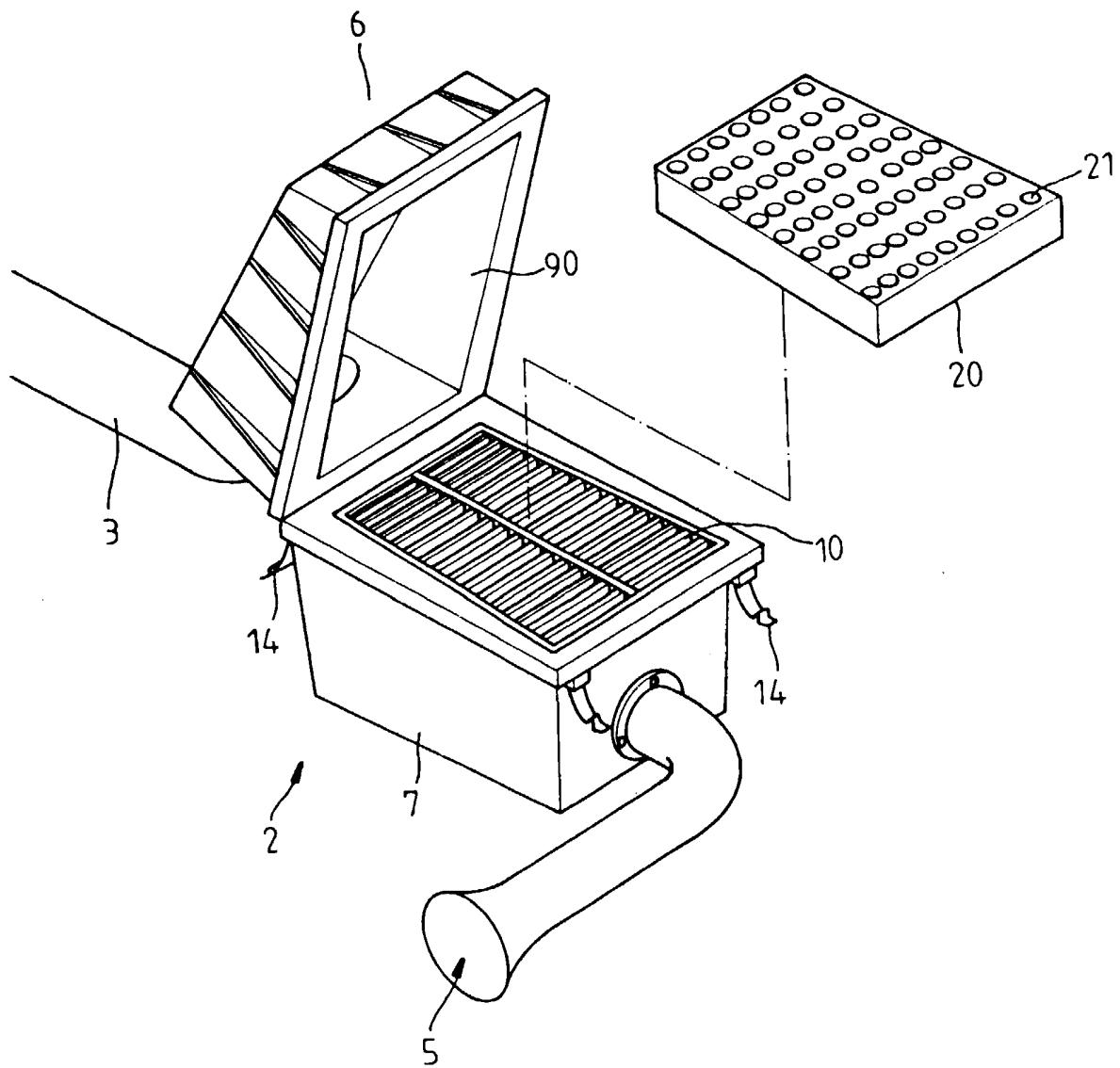


FIG. 1

2/3

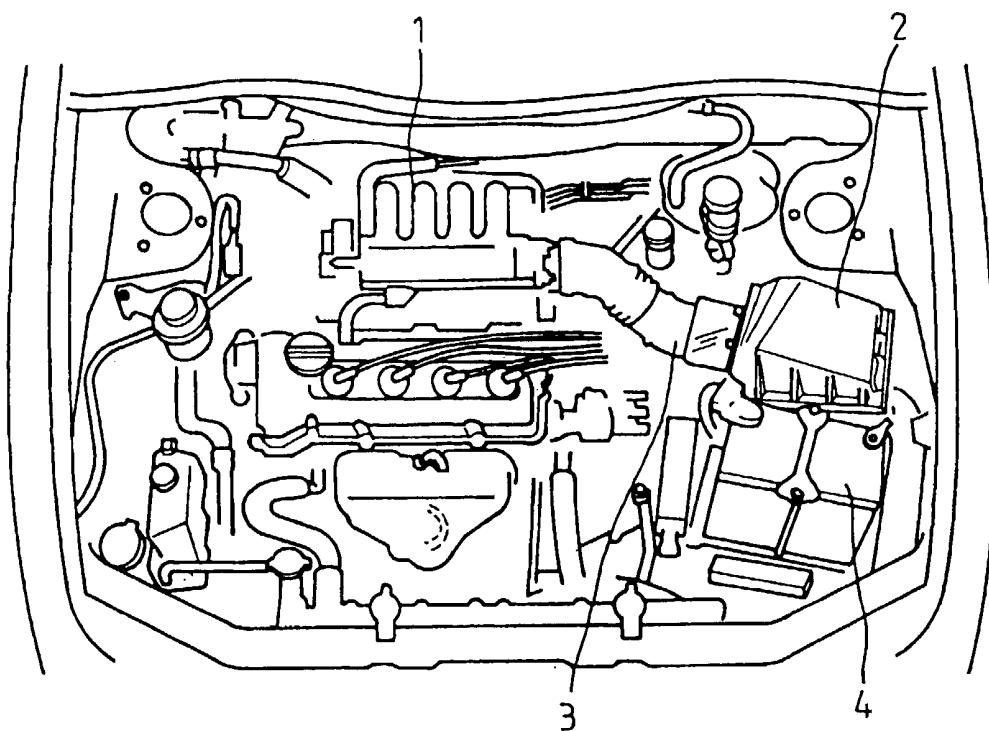


FIG. 2

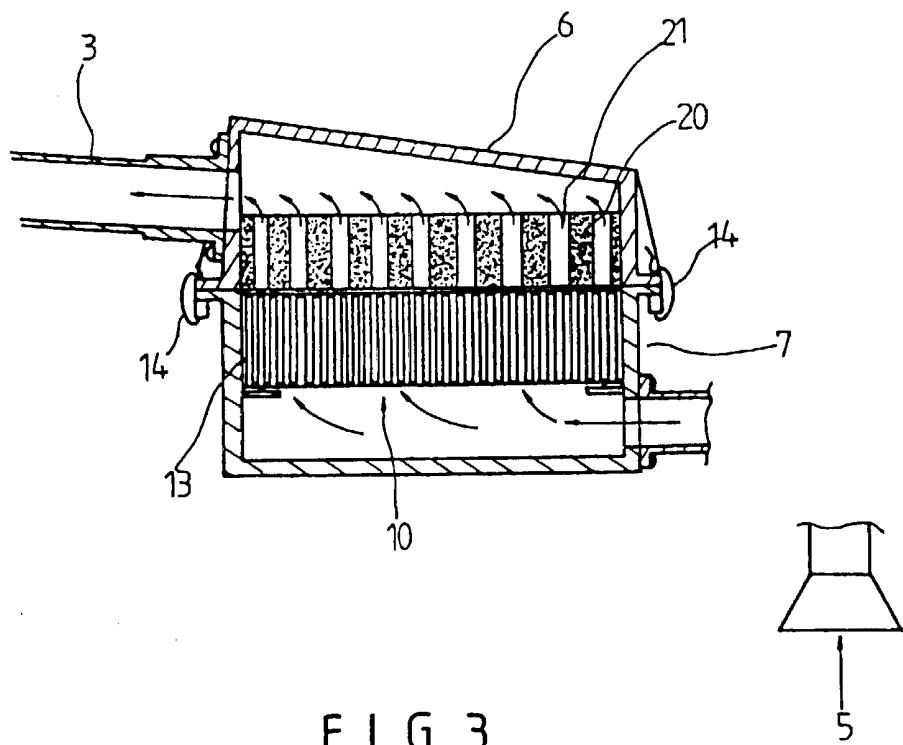


FIG. 3

3/3

