

14 stycznia 1929 r.



F23m 5/26

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9554.

Kl. 24 i 6.

William Sieff
(Paryż, Francja).

Urządzenie do przeczyszczania wdmuchiwaczy i wtryskiwaczy w paleniskach.

Patent dodatkowy do patentu Nr 7520.

Zgłoszono 5 maja 1927 r.

Udzielono 19 października 1928 r.

Pierwszeństwo: 5 lipca 1926 r. (Francja).

Najdłuższy czas trwania patentu do 11 maja 1942 r.

W urządzeniu według patentu Nr 7520 powietrze potrzebne do spalania paliwa jest doprowadzone pod ruszty paleniska zapomocą wdmuchiwaczy parowych. Palenisko zaopatrzone jest ponadto w wtryskiwacze, oczyszczające popielnik, działające przy zastosowaniu pary lub wody pod ciśnieniem, według patentu Nr 9553.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia, służącego do jednoczesnego oczyszczania wszystkich wdmuchiwaczy lub wtryskiwaczy. W tym celu każdy wtryskiwacz zaopatrzony jest we wrzeczono przeczyszczające poruszane tłoczkiem, posuwanym zapomocą pary i odciągającym zpo-

wrotem zapomocą sprężyny, przyczem parę lub powietrze sprężone doprowadza się w tym celu za pośrednictwem specjalnego przewodu, wspólnego dla wszystkich wtryskiwaczy, dzięki czemu wszystkie ich wrzeczona przeczyszczające można uruchomić jednocześnie, otwierając zawór, umieszczony na rzeczonym przewodzie specjalnym pomiędzy źródłem czynnika pędzącego wtryskiwacze i pierwszym wtryskiwaczem w szeregu.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok z boku jednego z wtryskiwaczy; fig. 2 — jego przekrój poziomy, a fig. 3 — widok tegoż z przodu.

Wtryskiwacz posiada wylot 1 i przewód 2 do pary lub wody, będących pod ciśnieniem i zasilających wtryskiwacz.

W przewodzie 2 umieszczone jest wrzeciono przeczyszczające 3, którego grubsza część 4 zaopatrzona jest w tłoczek 5, suwający się w cylindrze 6 i posiadający gwint 7, na który naśrubowuje się łącznik, łączący omawiany wtryskiwacz z przewodem doprowadzającym parę lub powietrze sprężone do cylindrów 6 wszystkich takich wtryskiwaczy.

Sprężyna 8 stara się odsunąć wrzeciono 3 od wylotu 1. Cylinder 6 zaopatrzony jest w otwory 9, przez które uchodzi para lub powietrze sprężone po przepchnięciu tłoczka 5 do dna cylindra i odsłonięciu przez tenże tłoczek rzeczonych otworów 9, przyczem powietrze atmosferyczne, zawarte w cylindrze, uchodzi przez otwór 10; poczem sprężyna 8 odciąga zpowrotem od otworu 1 wrzeciono 3, które zostaje ponownie pchnięte i t. d.

To przesuwanie na zmianę powtarza się tak długo, jak długo otwarty jest jedyny zawór doprowadzający parę lub powietrze sprężone do tłoczków 5 wszystkich wtryskiwaczy, które dzięki powyższemu urządzeniu przeczyszczane są jednocześnie i wiórki żelazne lub inne zanie-

czyszczenia, mogące się znajdować w przewodach zasilających wtryskiwacze, zostają wyrzucone.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do jednoczesnego przeczyszczania wszystkich wdmuchiważy lub wtryskiważy parowych lub wodnych pod ciśnieniem i umieszczonych w paleniskach według patentu Nr 7520, znamienne tem, że ma postać przewodu zaopatrzonego w jeden zawór dla wpustu pary lub sprężonego powietrza do cylindra, tworzącego część każdego z wtryskiważy, przyczem cylinder posiada otwory wylotowe dla pary lub powietrza uruchamiających rzeczone urządzenie oraz otwór wylotowy dla powietrza atmosferycznego, wewnątrz zaś tego cylindra suwa się tłoczek, zaopatrzony we wrzeciono mogące wsuwać się w otwór wylotowy wtryskiwacza celem przeczyszczania go oraz w sprężynę cofającą rzeczone wrzeciono wbrew naciskowi pary lub powietrza sprężonego.

William Sieff.

Zastępca: Inż. A. Wolfowicz,
rzecznik patentowy.

Fig.1

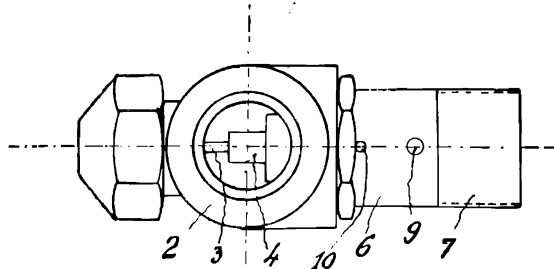


Fig.3

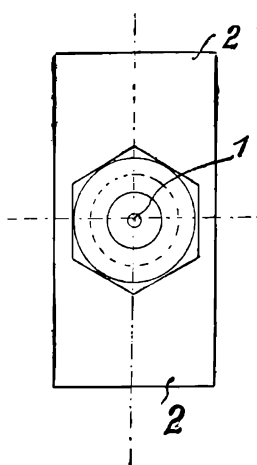


Fig.2

