(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204623495 U
(45)授权公告日 2015.09.09

(21)申请号 201520144342.0

(22)申请日 2015.03.15

(73)专利权人 河北黄粱美梦米业有限公司
地址 056000 河北省邯郸市邯郸县代召乡裴堡东村南

(72)发明人 姜志坤

(74)专利代理机构 石家庄新世纪专利商标事务所有限公司 13100
代理人 徐瑞丰 董金国

(51)Int.Cl.
B62B 1/20(2006.01)

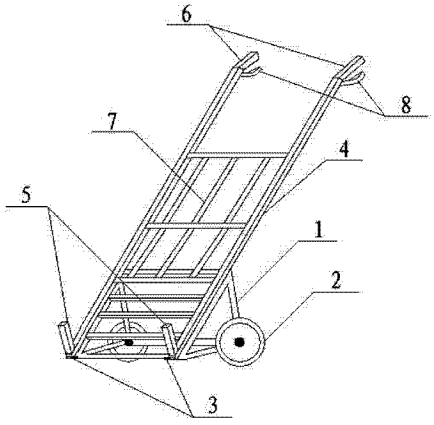
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种运输装载两用手推车

(57)摘要

本实用新型涉及一种运输装载两用手推车，其包括三脚架底座和与三脚架底座相铰链的推车车架；所述三脚架底座为平放的直三棱柱结构，所述直三棱柱结构的截面为直角三角形，所述三脚架底座的两侧分别安装有车轮，所述推车车架上端设置有把手，其下端与所述三脚架底座的一侧棱通过铰链活动连接，所述推车车架中间设置有储物托架，所述推车车架下端还设置有用于阻挡储物托架上物品滑落的倒钩。本实用新型结构简单、省时省力、运输状态和装载状态转换方便。



CN 204623495 U

1. 一种运输装载两用手推车，其特征在于：其包括三脚架底座（1）和与三脚架底座（1）相铰链的推车车架（4）；所述三脚架底座（1）为平放的直三棱柱结构，所述直三棱柱结构的截面为直角三角形，所述三脚架底座（1）的两侧分别安装有车轮（2），所述推车车架（4）上端设置有把手（6），其下端与所述三脚架底座（1）的一侧棱通过铰链（3）活动连接，所述推车车架（4）中间设置有储物托架（7），所述推车车架（4）下端还设置有用于阻挡储物托架（7）上物品滑落的倒钩（5）。

2. 根据权利要求 1 所述的一种运输装载两用手推车，其特征在于：所述车轮（2）为万向轮。

3. 根据权利要求 1 所述的一种运输装载两用手推车，其特征在于：所述倒钩（5）与推车车架（4）之间夹角不大于 90 度。

4. 根据权利要求 1 所述的一种运输装载两用手推车，其特征在于：所述车轮（2）为充气辐条轮或实心黑橡胶窄轮。

5. 根据权利要求 1 所述的一种运输装载两用手推车，其特征在于：所述车轮（2）的直径大于推车车架（4）长度的六分之一且小于推车车架（4）长度的四分之一。

6. 根据权利要求 1 所述的一种运输装载两用手推车，其特征在于：所述推车车架（4）长度为其宽度的 2.5 倍 ~3 倍。

7. 根据权利要求 1 所述的一种运输装载两用手推车，其特征在于：所述推车车架（4）宽度与三脚架底座（1）的侧棱长度一致。

一种运输装载两用手推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种手推车，具体涉及一种运输装载两用手推车。

背景技术

[0002] 现有的手推车的车轮普遍较小，因而阻力大，而且装货时需推车垂直，满载后由于受力很大，不便于回到运输状态，且运货阻力也大，车轮与车体作为一个整体，在装货时需将车体整体直立才能固定不动，待装好货物后，又由于重力原因不便拉回运输状态，导致工人的劳动强度大，搬运与运输工序复杂，且在装载和运输状态转换时容易发生侧翻，导致危险状况发生。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供了一种结构简单、省时省力、运输状态和装载状态转换方便的运输装载两用手推车。

[0004] 本实用新型采用如下技术方案：

[0005] 一种运输装载两用手推车，其包括三脚架底座和与三脚架底座相铰链的推车车架；所述三脚架底座为平放的直三棱柱结构，所述直三棱柱结构的截面为直角三角形，所述三脚架底座的两侧分别安装有车轮，所述推车车架上端设置有把手，其下端与所述三脚架底座的一侧棱通过铰链活动连接，所述推车车架中间设置有储物托架，所述推车车架下端还设置有用于阻挡储物托架上物品滑落的倒钩。

[0006] 进一步的，所述车轮为万向轮。

[0007] 进一步的，所述倒钩与推车车架之间夹角不大于 90 度。

[0008] 进一步的，所述车轮为充气辐条轮或实心黑橡胶窄轮。

[0009] 进一步的，所述车轮的直径大于推车车架长度的六分之一且小于推车车架长度的四分之一。

[0010] 进一步的，所述推车车架长度为其宽度的 2.5 倍 ~3 倍。

[0011] 进一步的，所述推车车架宽度与三脚架底座的侧棱长度一致。

[0012] 本实用新型的有益效果是：本实用新型结构简单、省时省力，三脚架底座和推车车架之间通过铰链活动连接，可方便的在运输状态和装载状态之间转换，三脚架底座的结构使其能直接平稳的放置在地面上，能直接装载货物，省去了装载好货物后费力拉回倾斜状态的过程，不仅省力，而且还节省了工人的运货时间；三脚架底座采用平放的直三棱柱结构设计，增加了稳定性和承重力；利用加大车轮直径，通过杠杆原理省力做功，采用充气辐条轮或实心黑橡胶窄轮，减小推车阻力。

附图说明

[0013] 附图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0014] 附图 2 为本实用新型中推车车架的结构示意图。

[0015] 附图 3 为本实用新型中三脚架底座的结构示意图。

[0016] 其中，1 三脚架底座、2 车轮、3 铰链、4 推车车架、5 倒钩、6 把手、7 储物托架、8 手刹。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图 1~3 对本实用新型作进一步说明。

[0018] 本实施例包括三脚架底座 1 和与三脚架底座 1 相铰链的推车车架 4；所述三脚架底座 1 为平放的直三棱柱结构，所述直三棱柱结构的截面为直角三角形，所述三脚架底座 1 的两侧分别安装有车轮 2，所述推车车架 4 上端设置有把手 6，其下端与所述三脚架底座 1 的一侧棱通过铰链 3 活动连接，所述推车车架 4 中间设置有储物托架 7，所述推车车架 4 下端还设置有用于阻挡储物托架 7 上物品滑落的倒钩 5。

[0019] 进一步的，所述车轮 2 为万向轮，便于转向，操控灵活。

[0020] 进一步的，所述倒钩 5 与推车车架 4 之间夹角不大于 90 度，避免推车车架 4 上的货物下滑丢失。

[0021] 进一步的，所述车轮 2 为充气辐条轮或实心黑橡胶窄轮，减小阻力，增强耐磨性。

[0022] 进一步的，所述车轮 2 的直径大于推车车架 4 长度的六分之一且小于推车车架 4 长度的四分之一，减小车轮 2 的阻力，且保证其稳定性。

[0023] 进一步的，所述推车车架 4 长度为其宽度的 2.5 倍 ~3 倍，长短比例适宜，便于操控，且由于杠杆原理 2.5 倍 ~3 倍的长度比例更加省力，同时兼顾省力性和可控性。

[0024] 进一步的，所述推车车架 4 宽度与三脚架底座 1 的侧棱长度一致，以保证推车车架 4 的稳定性。

[0025] 在所述三脚架底座 1 的直角棱两端分别安装有车轮 2，两个所述车轮 2 的轮轴线与直三棱柱结构的所述三脚架底座 1 的棱线平行。

[0026] 进一步的，所述推车车架 4 的把手 6 处还可以设置手刹 8，所述手刹 8 用于控制制动车轮 2 旋转，设置有手刹 8，方便及时对速度进行控制，加强安全性，设置在把手 6 处，方便操作。

[0027] 以上所述实施方式仅为本实用新型的优选实施例，而并非本实用新型可行实施的穷举。对于本领域一般技术人员而言，在不背离本实用新型原理和精神的前提下对其所作出的任何显而易见的改动，都应当被认为包含在本实用新型的权利要求保护范围之内。

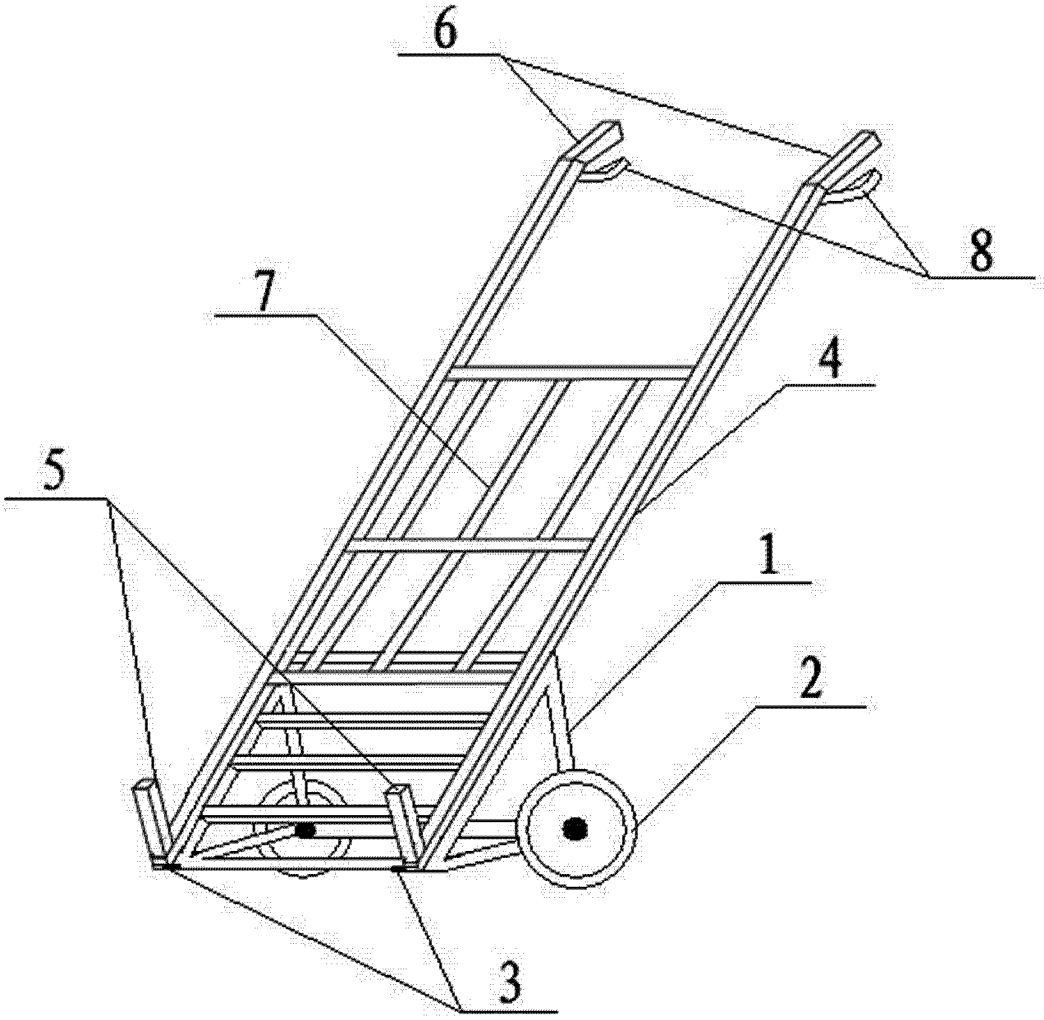


图 1

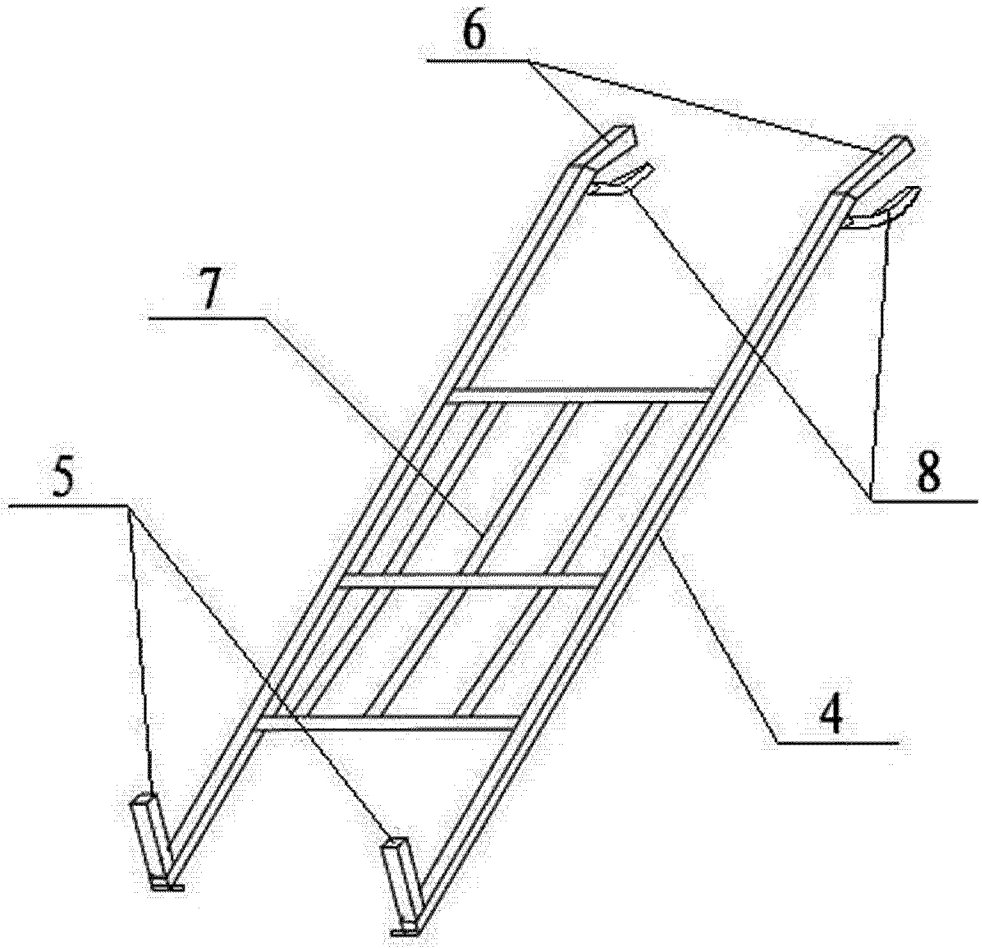


图 2

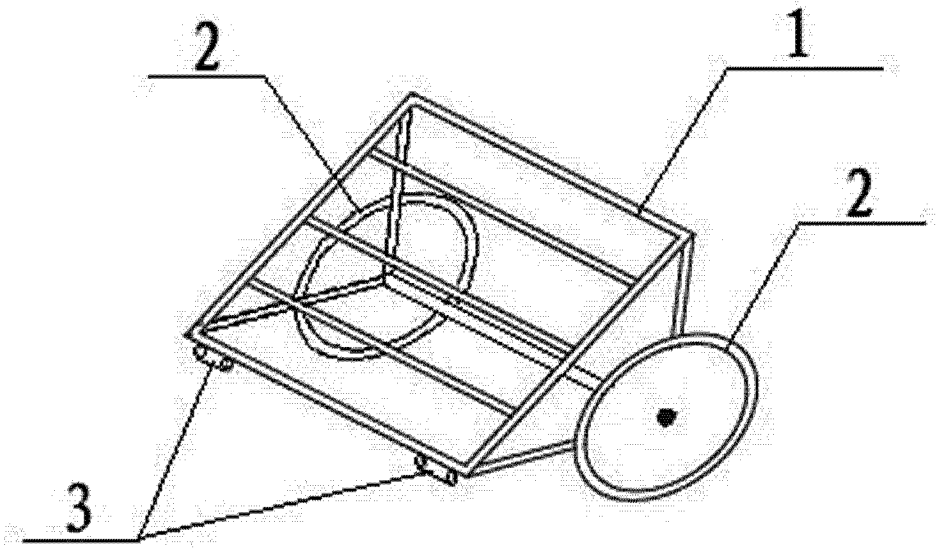


图 3