

A3

**DEMANDE
DE CERTIFICAT D'UTILITÉ**

⑫

N° 81 02119

⑤④ Support plan de transport de déchargement d'objets.

⑤① Classification internationale (Int. Cl.³). B 65 G 25/26; B 07 C 3/08; B 65 G 17/00, 47/46.

②② Date de dépôt..... 4 février 1981.

③③ ③② ③① Priorité revendiquée : *Italie, 6 février 1980, n° 20681 B/80.*

④① Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 32 du 7-8-1981.

⑦① Déposant : CANZIANI Francesco, résidant en Italie.

⑦② Invention de : Francesco Canziani.

⑦③ Titulaire : *Idem* ⑦①

⑦④ Mandataire : Cabinet Regimbeau, Corre, Martin et Schrimpf,
26, av. Kléber, 75116 Paris.

-1-

La présente invention concerne un nouveau type de support plan de transport et de déchargement d'objets, particulièrement destiné à être adapté à des machines possédant des courroies glissantes, dans lesquelles des organes sont prévus pour effectuer le déchargement automatique au moment voulu.

L'équipement pour le tri et le transport de petits objets, tel qu'utilisé par exemple dans des entrepôts ou des bureaux de poste, consiste généralement en une courroie glissant le long d'un trajet fixe, et constituée d'une série de plans réunis entre eux, pour le transport et le déchargement d'objets en un point prédéterminé du trajet.

Le long de ce trajet se trouvent des pistes ou des cames qui provoquent le déchargement par retournement du plan, ou par commande d'un dispositif qui, au moyen d'une tige couissant dans une ouverture pratiquée dans le plan lui-même, amène un élément de poussée à agir sur l'objet à décharger.

Les deux systèmes précités, sont cependant de structure complexe ; le second, de plus, dans lequel un élément de poussée coulisse sur le plan, exige un processus de réalisation très sophistiqué et par conséquent coûteux, en particulier en ce qui concerne le tri d'objets minces tels que lettres ou dispositifs analogues, qui pourraient glisser entre le plan et l'élément de poussée. Pour éviter de tels inconvénients, la présente invention propose un support plan de transport et de déchargement d'objets, consistant essentiellement en une courroie, tendue à l'intérieur d'un châssis qui se déplace le long d'un trajet fixe, et muni d'organes appropriés pour amener ladite courroie à glisser, de préférence selon une direction

-2-

orthogonale au sens de déplacement dudit châssis.

La présente invention sera à présent décrite en détail, à titre d'exemple non limitatif, en regard des dessins annexés.

5 . La Figure 1 est une vue en perspective en coupe partielle d'un plan de transport selon la présente invention ;

10 . La Figure 2 est une vue en perspective en coupe partielle d'un plan de transport selon la présente invention, actionné électriquement.

15 A chaque extrémité opposée d'un châssis 1 (Figure 1); glissant dans le sens A le long d'un ou de plusieurs guides fixes non représentés sur la Figure, sont fixés deux rouleaux 2 et 3, dont les axes sont parallèles à la direction de progression A. Autour des rouleaux 2 et 3 est tendue une courroie 4 à laquelle est fixé un élément de division 5. Sur la partie inférieure de la courroie 4, un ou plusieurs éléments 6 en forme de L, articulés à la courroie, sont fixés à un élément d'entraînement 7 qui coulisse le long de deux guidages 8 et 9 fixés au châssis 1. Le sens des guidages 8 et 9 est de préférence perpendiculaire au sens de progression du châssis.

20 Au-dessous de l'élément d'entraînement, un satellite 10, fixé à celui-ci, peut interagir avec des rails ou cames logés le long du trajet. Lorsque le support plan est chargé, l'élément de division 5 est près d'un côté du châssis 1. Au moment du déchargement, qui peut être déclenché à distance d'une manière connue quelconque, une came ou une partie déplaçable des rails vient dans le trajet du satellite 10, qui, en glissant sur celui-ci, se déplacera, faisant coulisser la courroie 4 jusqu'à ce que l'élément 5 atteigne le côté opposé au châssis 1, effectuant

25

30

-3-

ainsi le déchargement.

L'élément d'entraînement 7 peut ensuite être mis en action par d'autres systèmes.

5 L'élément d'entraînement représenté sur la Figure 2 est muni d'un axe fileté 11 coopère avec un trou fileté ménagé dans l'élément d'entraînement, une extrémité de l'axe fileté 11 est reliée à un moteur électrique de type connu 14 au moyen de deux pignons 12 et 13.

10 Ledit moteur 14, par l'intermédiaire de contacts glissants 15, prélève le courant sur un rail 16 ou tout dispositif analogue et, au moment du déchargement, fait tourner l'axe 11 provoquant le coulisement de la courroie 4.

REVENDICATIONS

1. - Support plan pour des opérations de transport et de déchargement, particulièrement adaptable à des machines de tri possédant des courroies glissantes ou dispositifs analogues, caractérisé en ce qu'il est prévu une courroie (4) agissant comme un plan support pour des objets à trier, glissant autour de deux rouleaux (2,3) fixés à l'extrémité d'un châssis (1) qui peut se déplacer le long du trajet, les axes desdits rouleaux (2,3) étant parallèles au sens de progression (A).

2. - Support plan pour des opérations de transport et de déchargement selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'un élément (7) entraînant la courroie (4) est déplacé grâce à l'interaction d'un satellite (10) fixé à la courroie (4) et d'une came ou piste, dont les directions sont inclinées par rapport au sens de progression (A).

3. - Support plan pour des opérations de transport et de déchargement selon la revendication 1, caractérisé en ce que la courroie (4) est mise en mouvement au moyen d'un axe fileté (11) qui est actionné, par un moteur électrique (14) fixé au châssis déplaçable (1) supportant la courroie (4).

