



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本 (11)證書號數：TW I452977 B

(45)公告日：中華民國 103 (2014) 年 09 月 21 日

(21)申請案號：099117633

(22)申請日：中華民國 99 (2010) 年 06 月 01 日

(51)Int. Cl. : A44B19/26 (2006.01)

(30)優先權：2009/12/25 世界智慧財產權組織 PCT/JP2009/071616

(71)申請人：Y K K 股份有限公司 (日本) YKK CORPORATION (JP)

日本

(72)發明人：槻慶一 KEYAKI, KEIICHI (JP)；本田真也 HONDA, SHINYA (JP)

(74)代理人：陳長文

(56)參考文獻：

TW I254618

US 2988796

審查人員：蔡豐欽

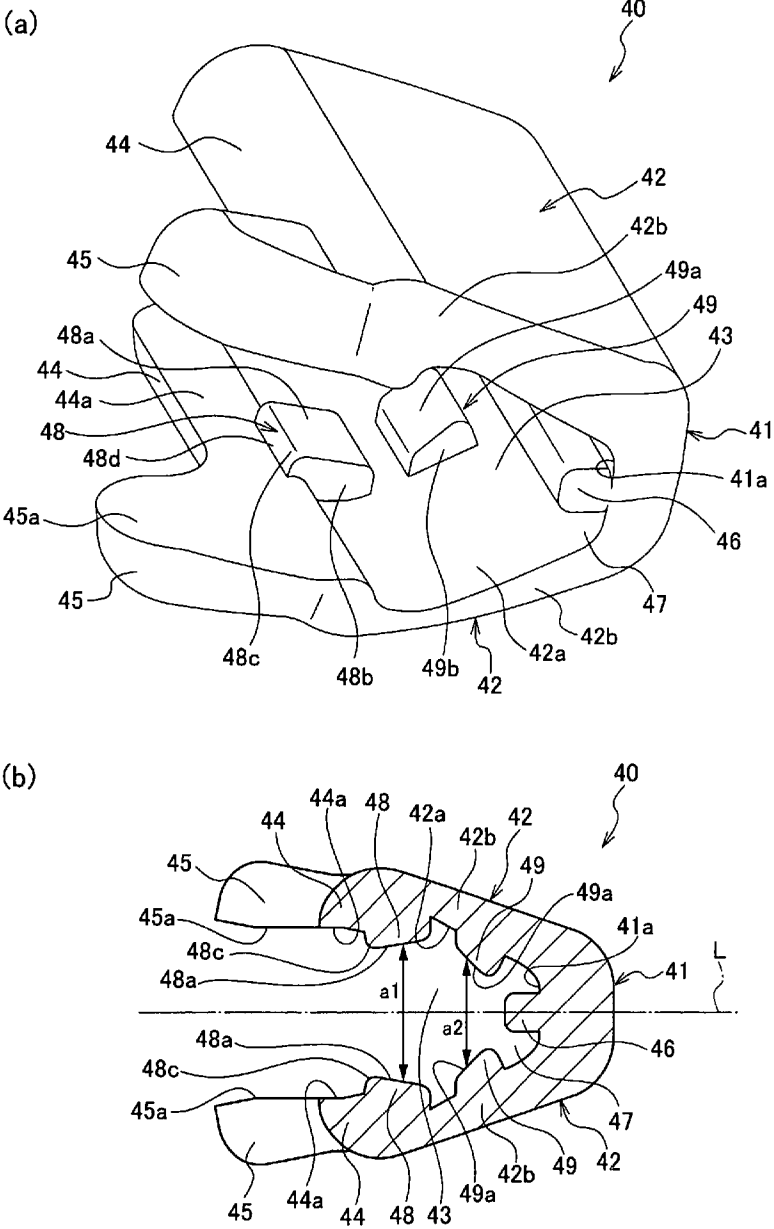
申請專利範圍項數：1 項 圖式數：11 共 0 頁

(54)名稱

拉鏈用之止擋件

(57)摘要

本發明提供一種不依賴止擋件之尺寸即可確保安裝強度、且可相對止擋件將芯部安定地安裝於安裝位置之拉鏈用之止擋件。上止擋 40 具有基部 41、與從基部 41 延伸之一對腳部 42，且形成由基部 41 及一對腳部 42 包圍之收納部 43。一對腳部 42 具有：一對開口側端部 44，其係設於基部 41 之相反側；及一對突出部 48，其係設於收納部 43 之開口側端部附近，且比一對開口側端部 44 之相互對向之對向面 44a 更向內側突出。



- 40 . . . 上止擋(拉鏈用之止擋件)
- 41 . . . 基部
- 41a . . . 基部之內面
- 42 . . . 腳部
- 42a . . . 內壁面
- 42b . . . 收納部劃成部
- 43 . . . 收納部
- 44 . . . 開口側端部
- 44a . . . 對向面
- 45 . . . 停止片
- 45a . . . 對向面
- 46 . . . 突條部
- 47 . . . 空隙部
- 48 . . . 突出部
- 48a . . . 傾斜面
- 48b . . . 長度方向側面
- 48c . . . 一對突出部之最接近之部分
- 48d . . . 開口側側面
- 49 . . . 突起部
- 49a . . . 另一傾斜面
- 49b . . . 長度方向側面

圖 2

中華民國102年3月18日修(英)正本
01-15

公告本

發明專利說明書

中文說明書替換本(102年3月)18日

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：099117633

※ 申請日：99.06.01

※IPC 分類：A44B 19/26 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

拉鏈用之止擋件

二、中文發明摘要：

本發明提供一種不依賴止擋件之尺寸即可確保安裝強度、且可相對止擋件將芯部安定地安裝於安裝位置之拉鏈用之止擋件。上止擋40具有基部41、與從基部41延伸之一對腳部42，且形成由基部41及一對腳部42包圍之收納部43。一對腳部42具有：一對開口側端部44，其係設於基部41之相反側；及一對突出部48，其係設於收納部43之開口側端部附近，且比一對開口側緣部44之相互對向之對向面44a更向內側突出。

三、英文發明摘要：

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(2)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

40	上止擋（拉鏈用之止擋件）
41	基部
41a	基部之內面
42	腳部
42a	內壁面
42b	收納部劃成部
43	收納部
44	開口側端部
44a	對向面
45	停止片
45a	對向面
46	突條部
47	空隙部
48	突出部
48a	傾斜面
48b	長度方向側面
48c	一對突出部之最接近之部分
48d	開口側側面
49	突起部
49a	另一傾斜面
49b	長度方向側面

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

（無）

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係關於一種拉鏈用之止擋件，更詳細而言係關於一種作為於一側緣具有芯部之鏈布，與鏈齒連接而安裝之具備使滑件停止滑動之機能的金屬製之上止擋或下止擋之拉鏈用之止擋件。

【先前技術】

圖10係顯示安裝於鏈布之一側緣所形成之膨大狀之芯部之專利文獻1所記載的拉鏈之上止擋100。上止擋100係從基部101之兩端部於一對腳部102延伸設置，且在由基部101與腳部102包圍之收納部103收納有芯部之狀態下，藉由壓緊一對腳部102而裝止於芯部。突設於腳部102之前端之停止片104具有使滑動之滑件停止之機能。

又，基部101之內面設有用於將鏈布之芯部正確定位之突條部105，且設於突條部105與腳部102之付根之間之空隙部106，在壓緊腳部102時，係可容易地使芯部變形而捕捉於收納部103內。再者，腳部102之內面設有複數個突出部107，且利用複數和突出部107確實地捕捉有配置於收納部103內之芯部。

另一方面，圖11係顯示安裝於鏈布之芯部之專利文獻2所記載之拉鏈的下止擋200。下止擋200在於其兩側面所形成之開口部分插入鏈布201之芯部202後，係藉由使下板203之腳部204向上板205變形而壓接，來夾著芯部202，且使滑動之滑件抵接於下止擋200而停止滑件之滑動。

又，基部206之左右兩側面設有突條部207，其在下板203之變形時防止基部206之破損。再者，下板203之腳部204與上板205之腳部208之內面分別設有複數個突起209、210，其防止所安裝之芯部從下止擋200脫落。

先行技術文獻

專利文獻

[專利文獻1]：日本專利第4062620號公報(第9圖)

[專利文獻2]：日本特開2008-125737號公報(第4圖)

【發明內容】

發明所欲解決之問題

然而，近年來，拉鏈用之止擋件從提高對於安全之意識的觀點出發，要求強化向芯部之安裝強度。尤其，即使是專利文獻1及2之止擋件，在該止擋件小型化之情形下，期望更加確實地提高芯部之壓緊量。

又，用壓緊機將止擋件壓緊於芯部而固定時，芯部係利用手動或自動插入固定於壓緊機之止擋件的收納部。此時，要求相對止擋件牢固地定位芯部，若壓緊時之安裝位置未牢固地定位，則會導致外觀變差，且使突起部向芯部之伸入方向改變，有可能導致強度降低。

本發明係鑒於上述情事而完成者，其目的在於提供一種可提高對於芯部之安裝強度，且可相對止擋件將芯部安定地安裝於安裝位置之拉鏈用之止擋件。

解決問題之技術手段

本發明之上述目的係根據下述構成而達成。

(1)一種拉鏈用之止擋件，其特徵為具有基部、與從該基部延伸之至少一對腳部，且形成由上述基部及上述一對腳部包圍之收納部，且，

上述一對腳部具有：

一對開口側端部，其係設於上述基部之相反側；及

一對突出部，其係設於上述收納部之開口側端部附近，且比上述一對開口側端部之相互對向之對向面更向內側突出。

(2)如(1)之拉鏈用之止擋件，其中上述一對突出部最接近之部分之間的距離比鏈布之芯部的直徑短。

(3)如(1)或(2)之拉鏈用之止擋件，其中上述一對突出部具有傾斜面，其係以相互距離從上述開口側端部側至基部側逐漸增大之方式形成。

(4)如(1)至(3)之任一項之拉鏈用之止擋件，其中上述一對腳部又具備複數個突起部，其係於相互對向之內壁面，於比上述一對突出部更為基部側而向內側突出。

(5)如(4)之拉鏈用之止擋件，其中上述複數個突起部具有另一個傾斜面，其係以相互距離從上述開口側端部側至基部側逐漸縮小之方式形成。

發明之效果

根據本發明之拉鏈用之止擋件，其具有基部、及從基部延伸之一對腳部，且形成由基部及一對腳部包圍之收納部。一對腳部具有：一對開口側端部，其係設於基部之相反側；及一對突出部，其係設於收納部之開口側端部附

近，且比一對開口側端部之相互對向之對向面更向內側突出。

藉此，在將芯部定位於安裝位置之狀態下，芯部可增加與從開口側端部之對向面突出之一對突出部的接觸面積，且可於壓緊時安定地安裝芯部。又，上述形狀之一對突出部在壓緊加工後亦可充分確保與芯部之接觸面積，因此在上止擋之尺寸較小之情形下亦可牢固地固定芯部。

【實施方式】

以下，茲參照圖式詳細說明本發明之各實施形態之拉鏈用之止擋件。

圖1係顯示本發明之第1實施形態之適用作為拉鏈用之止擋件之上止擋的拉鏈10。拉鏈10具備：左右一對鏈布11；左右一對鏈齒排20，其係分別設於左右一對鏈布11；及滑件30，其係嚙合·分離左右鏈齒排20。且，藉由使滑件30向前後方向移動，使左右鏈齒排20嚙合·分離。

左右一對鏈布11具備：左右一對鏈布構件12，其係於長度方向連接，且平行地配置於寬度方向；及芯部13，其係設於各個鏈布構件12之對向之鏈布側緣部，且於鏈布構件12之表裏方向呈較厚的膨大狀。另，鏈布構件12可為織製而成，亦可為編製而成。芯部13係將比鏈布材料12粗的芯材與織製或編製之鏈布構件12同時織入或編入而設置。

左右一對鏈齒排20包含複數個鏈齒21，且裝著於鏈布11之芯部13。又，左右一對鏈齒排20之下方具備用以將左右一對鏈布11完全分離之開離嵌插具14。開離嵌插具14具

有：筒銷15及開尾筒16，其係以連接於一方之鏈齒排20之下端的形式安裝於鏈布11之芯部13；及插銷17，其係以連接於另一方之鏈齒排20之下端的形式安裝於鏈布11之芯部13。另，圖1中，符號18表示補強鏈布。

又，以從左右一對鏈齒排20之上端連續之形式，於鏈布11之芯部13安裝有上止擋40。上止擋40係用鋅合金、鋁合金等之金屬材料藉由壓鑄成形而製作，或藉由押出→壓延→切斷→研磨加工而製作。

亦如圖2(a)及(b)所示，上止擋40具有：大致平板狀之基部41，其係形成中央部分而具有特定長度；及一對腳部42，其係以從該基部41之兩長邊逐漸擴開之方式，相對基部41之面朝同一側延伸；且，將基部41之相反側之腳部42之端部作為開口側端部44，而形成剖面大致為U字形狀。即，上止擋40之剖面形狀具有相對與基部41之面正交而通過基部41之中間部之線L對稱的形狀(參照圖2(b)。)。且，由基部41之內面41a及一對腳部42之相互對向之內壁面42a包圍而形成之收納部43係收納鏈布11之芯部13。

一對腳部42具有：一對收納部劃成部42b，其係以從基部41向開口側端部44側逐漸變薄之方式形成；及一對開口側端部44，其係從該收納部劃成部42b連續而設於基部41之相反側。一對開口側端部44係藉由相對收納部劃成部42b朝內側膨出而增加厚度，且分別具有相互對向之平面狀之對向面44a。

從一對開口側端部44之前端突出有一對停止片45，其具

有與滑動之滑件30之凸緣31(參照圖1。)抵接而使滑件30停止之機能。一對開口側端部44之對向面44a、與一對停止片45之相互對向之對向面45a形成連續之大致平面狀(參照圖2(a)及(b))。

基部41之內面41a設有細幅狀之1條突條部46，且突條部46係跨上止擋40之全長而形成為連續狀、或斷續狀。且，突條部46與腳部42之付根之間設有空隙部47，其在芯部13押壓變形時成為可逃避之間隙。

又，一對腳部42之內壁面42a上設有：一對突出部48，其係設於收納部43之開口側端部附近，且比一對開口側端部44之對向面44a更向內側、即相對側之腳部42側突出；及一對突起部49，其係於比該一對突出部48更為基部41側、即收納部43之基部附近而向內側突出。

此處，所謂「收納部43之開口側端部附近」，如圖3(c)所示，是表示在將鏈布11之芯部13安裝於上止擋40之收納部43的狀態下，比芯部13之中心C更靠開口側端附近的部位，所謂「收納部43之基部附近」，是表示比芯部13之中心C更靠基部附近的部位。

如圖2(b)所示，一對突出部48具有一對傾斜面48a，其係以相互距離a1從開口側端部44至基部41側逐漸增大的方式而形成。又，一對突出部48係從該等傾斜面48a延伸，最接近之部分48c，即最突出之部分間之距離a1比鏈布11之芯部13之直徑a短。另一方面，一對突起部49具有一對其他傾斜面49a，其係以相互距離a2從開口側端部44至基部

41側逐漸縮短之方式形成。

如此形成之上止擋40，如圖3(a)所示，係藉由從上下對一對腳部42進行加壓變形，即壓緊加工而將芯部13牢固地裝止。具體而言，如圖3(a)所示，在將上止擋40固定於壓緊機之狀態下，以手動或自動之方式將鏈布11逐漸收納於上止擋40之收納部43。該過程中，如圖3(b)所示，芯部13超出一對突出部48之開口側端部附近所形成之最接近之部分48c，而沿著突出部48之傾斜面48a向安裝位置移動。因此，當芯部13通過一對突起部48之最接近之部分48c時，插入阻力會暫時增大，當超過最接近之部分48c後，可沿著一對傾斜面48a以插入阻力少的狀態向安裝位置移動。

其後，如圖3(c)所示，使芯部13之前端接觸於基部41之突條部46，正確地定位芯部13之安裝位置。又，將芯部13定位於安裝位置之狀態，以使壓緊時安定芯部13，而使芯部13與一對突出部48及一對突起部49之各傾斜面48a面接觸，且與該等各長度方向側面48b、49b(參照圖2(a)。)部分面接觸。又，由於一對突出部48之最接近之部分48c間的距離 a_1 比芯部13之直徑 a 小，因此芯部13係藉由一對突出部48之傾斜面48a而向基部41側賦能，更安定地安裝。

其後，由圖3(c)所示之狀態對一對腳部42實施壓緊加工，藉此將上止擋40裝止於鏈布11之芯部13。藉此，可使芯部13逃避填充於突條部46與腳部42之付根部分之間所形成之空隙部47。又，一對突出部48與一對突起部49，由於係與該等傾斜面48a、49a之兩方與芯部13接觸，且該等長

度方向之各側面 48b、49b(參照圖 2(a)。)亦與芯部 13 接觸，因此可增加芯部 13 之壓緊量。尤其，由於一對突出部 48 較之開口側端部 44 之對向面 44a 係突出於內側，因此可增加與側面 48b 之芯部 13 之接觸面積，進而可更牢固地裝止芯部 13。

如以上說明，根據本實施形態之上止擋 40，其具有基部 41、及從基部 41 延伸之一對腳部 42，且形成由基部 41 及一對腳部 42 包圍之收納部 43。且，一對腳部 42 具有：一對開口側端部 44，其係設於基部 41 之相反側；及一對突出部 48，其係設於收納部 43 之開口側端部附近，且比一對開口側端部 44 之相互對向之對向面 44a 更向內側突出。

藉此，在將芯部 13 定位於安裝位置之狀態下，芯部 13 可增加與由開口側端部 44 之對向面 44a 突出之一對突出部 48 接觸的面積，進而在壓緊時可安定地安裝芯部 13。又，上述形狀之一對突出部 48 即使在壓緊加工後亦可充分確保與芯部 13 之接觸面積，因此即使上止擋 40 之尺寸較小亦可牢固地固定芯部 13。具體而言，在將上止擋 40 作為下方而固定拉鏈 10 之狀態下，相對在上止擋 40 從下方懸掛測錘確認上止擋 40 之保持力是否滿足基準的規格，本實施形態之上止擋 40，即使其尺寸較小亦可充分滿足條件。

又，由於一對突出部 48 之最接近之部分 48c 間之距離 a_1 比芯部 13 之直徑 a 短，因此，在將芯部 13 定位於安裝位置之狀態下，可利用一對突出部 48 之傾斜面 48a 將芯部 13 賦能於基部 41 側，可更安定地進行安裝。

再者，由於一對突出部48具有以相互距離 a_1 從開口側端部44側至基部41逐漸增大之方式而形成的傾斜面48a，因此，可使芯部13沿著一對傾斜面48a以插入阻力較小之狀態向安裝位置移動。

且，一對腳部42於相互對向之內壁面42a，具有於比一對突出部48更為基部側而向內側突出之一對突起部49，因此，在將芯部13定位於安裝位置之狀態下，芯部13可利用一對突起部49使接觸面積增加，且在壓緊時安定地安裝芯部13。又，由於在壓緊加工後芯部13亦可充分確保與一對突起部49之接觸面積，因此，即使上止擋40之尺寸較小，亦可牢固地固定芯部13。

又，一對突起部49具有以相互距離 a_2 從開口側端部44側至基部41側逐漸縮短之方式而形成的另一個傾斜面49a，因此，在將芯部13定位於安裝位置之狀態下，另一個傾斜面49a可與芯部13之前端側之圓弧面產生面接觸，進而可更安定地安裝芯部13。

另，作為第1實施形態之變形例，如圖5(a)及(b)所示之上止擋40a，一對腳部42亦可不具有上述實施形態之一對突起部49。該情形，在將芯部13定位於安裝位置之狀態下，芯部13亦可增加與一對突出部48之接觸面積，且可在壓緊時安定地安裝芯部13。又，由於在一對突出部48壓緊步驟後亦可充分確保與芯部13之接觸面積，因此可牢固地固定芯部13。

又，作為第1實施形態之另一變形例，如圖6(a)及(b)所

示之上止擋40b中，一對腳部42亦可不具有上述實施形態之一對停止片45。該情形，在滑件30滑動時，藉由通過引導柱32之一方之上止擋40b之基部41、與對向於該基部41之鏈齒21或另一方之上止擋40b之基部41相接觸，使得鏈齒21彼此不能嚙合而使滑件30之滑動動作停止。

另，以鏈齒21分離之狀態相對出入側之滑件30之開口部分，上止擋40b之尺寸較大時，亦可藉由使上止擋40b接觸於該開口部分，使滑件30之滑動動作停止。

(第2實施形態)

圖7係代替第1實施形態之開離嵌插具14，而安裝有作為本發明之第2實施形態之拉鏈用之止擋件的下止擋50的拉鏈的正視圖。另，與第1實施形態相同之部分係附有相同符號，且省略或簡略化其說明。

如圖8及圖9所示，下止擋50具有：大致平板狀之基部51，其形成中央部分且具有特定長度；一對腳部52，其係以從該基部51之兩長邊逐漸擴開之方式，相對基部51之面於同一側延伸；及另一對腳部52'，其係於一對腳部52之相反側，向相對基部51之面之同一側延伸；且，形成為剖面大致為H字形狀。即，下止擋50之剖面形狀係相對與基部41之面正交而通過基部41之中間部之線L對稱，且相對沿著基部41之面而通過基部41之中間部之線L1對稱的形狀(參照圖9)。且，由基部51之內面51a及一對腳部52之相互對向之內壁面52a包圍而形成之收納部53、及由基部51之內面51a及另一對腳部52'之相互對向之內壁面52a'包圍而

形成之收納部53'，分別收納左右一對鏈布11之芯部13。

另，一對腳部52及另一對腳部52'除不具有停止片45以外，與第1實施形態之一對腳部42在實質上為相同之構成，即，包含開口側端部44、突條部46、一對突出部48、及一對突起部49。

因此，將各鏈布11之芯部13安裝於一對腳部52及另一對腳部52'之收納部53、53'時，以及在安裝後進行壓緊加工時，可獲得與第1實施形態相同的效果。

另，本發明並非限定於上述實施形態，亦可進行適宜變形、改良。

本實施形態中，一對腳部42、52各者係具有各設一個之一對突起部49，然而其各者亦可具有各設複數之複數個突起部49，增加壓緊量。其中，在將止擋件40、50壓鑄成形之情形下，較好的是，突起部49因模具之關係而於一對腳部42、52各設一個。

又，一對突出部48之開口側側面48d(參照圖2(a)。)可形成於收納部劃成部42b與開口側端部44之邊界位置，亦可向開口側端部延伸形成。

【圖式簡單說明】

圖1係本發明之第1實施形態之安裝有作為拉鏈用之止擋件之上止擋的拉鏈的正視圖；

圖2(a)係圖1之上止擋之立體圖，(b)係其剖面圖；

圖3係顯示將鏈布之芯部插入上止擋之過程的剖面圖，(a)係顯示將芯部插入上止擋之前的狀態，(b)係顯示芯部

通過突出部之狀態，(c)係顯示芯部收納於收納部之狀態。

圖4係顯示將上止擋壓緊安裝於芯部之狀態之剖面圖；

圖5(a)係第1實施形態之變形例之上止擋之立體圖，(b)係顯示將(a)之上止擋壓緊安裝於芯部之狀態之剖面圖；

圖6(a)係第1實施形態之另一變形例之上止擋之立體圖，(b)係顯示將(a)之上止擋壓緊安裝於芯部之狀態之剖面圖；

圖7係本發明之第2實施形態之安裝有作為拉鏈用之止擋件之下止擋的拉鏈的正視圖；

圖8係圖7之下止擋之立體圖；

圖9係顯示將下止擋壓緊安裝於芯部之狀態之剖面圖；

圖10係顯示公知之上止擋之立體圖；及

圖11係顯示將另一公知之上止擋插入芯部之前之狀態的圖。

【主要元件符號說明】

10	拉鏈
11	鏈布
20	鏈齒排
30	滑件
40	上止擋(拉鏈用之止擋件)
41、51	基部
42、52、52'	腳部
43、53	收納部
44	開口側端部

45	停止片
46	突條部
47	空隙部
48	突出部
48a	傾斜面
49	突起部
49a	另一傾斜面
50	下止擋(拉鏈用之止擋件)

七、申請專利範圍：

1. 一種拉鏈用之止擋件(40、50)，其特徵為具有基部(41、51)、與從該基部(41、51)延伸之至少一對腳部(42、52、52')，且形成由上述基部(41、51)及上述一對腳部(42、52、52')包圍之收納部(43、53)，且，

上述一對腳部(42、52、52')具有：

一對開口側端部(44)，其係設於上述基部(41、51)之相反側；

一對突出部(48)，其係設於上述收納部(43、53)之開口側端部(44)附近，且比上述一對開口側端部(44)之相互對向之對向面(44a)整體更向內側突出；及

複數個突起部(49)，其係於相互對向之內壁面(42a)，於比上述一對突出部(48)更為基部(41、51)側而向內側突出；

上述止擋件係壓緊前之止擋件；

上述一對突出部(48)具有傾斜面(48a)，其係以彼此間的距離從上述開口側端部(44)側至基部(41、51)側逐漸增大之方式形成；

上述複數個突起部(49)具有另一個傾斜面(49a)，其係以彼此間的距離從上述開口側端部(44)側至基部(41、51)側逐漸縮短之方式形成；上述一對突出部(48)最接近之部分(48c)之間的距離(a1)比鏈布(11)之芯部(13)的直徑(a)短。

八、圖式：

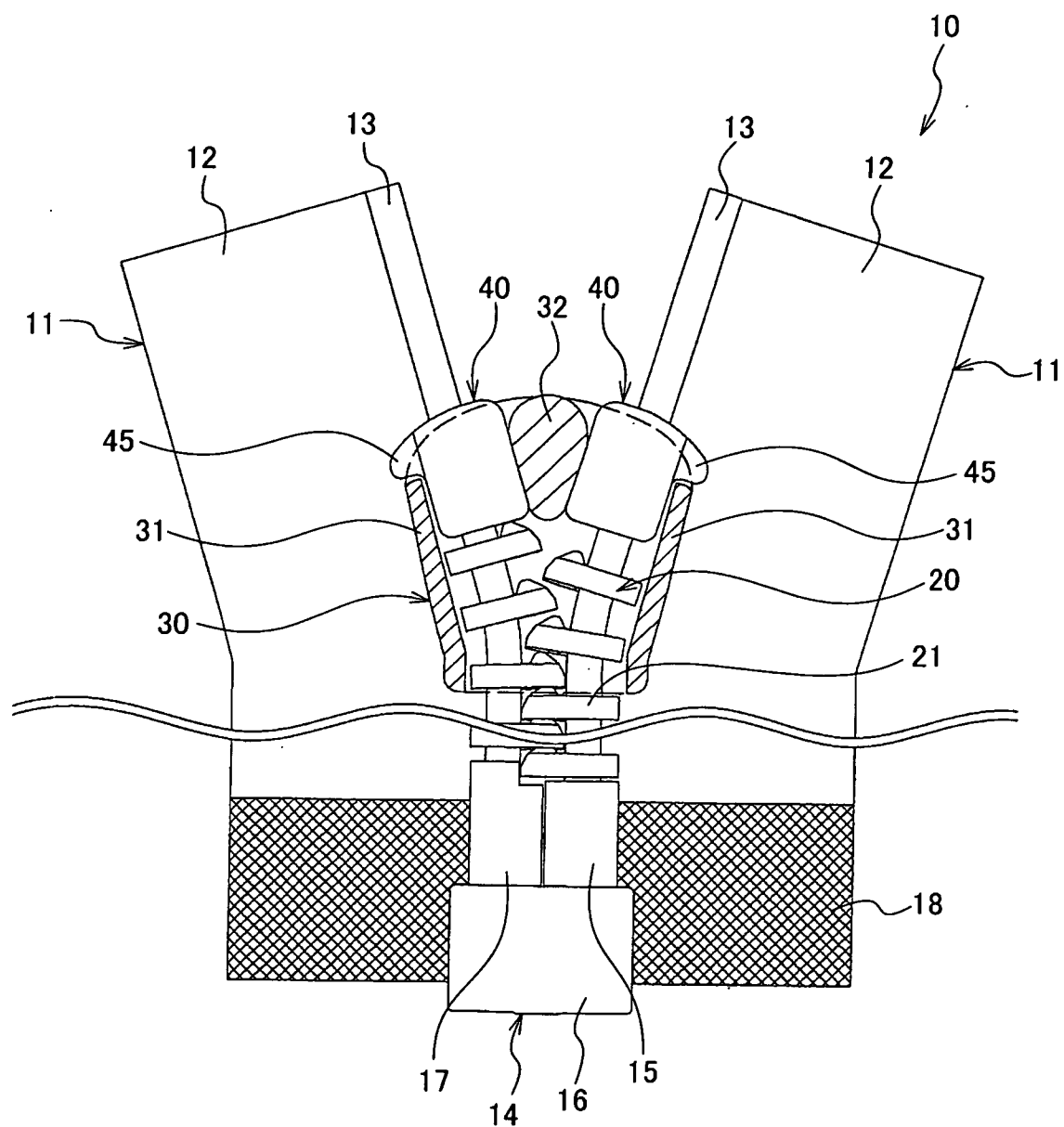


圖 1

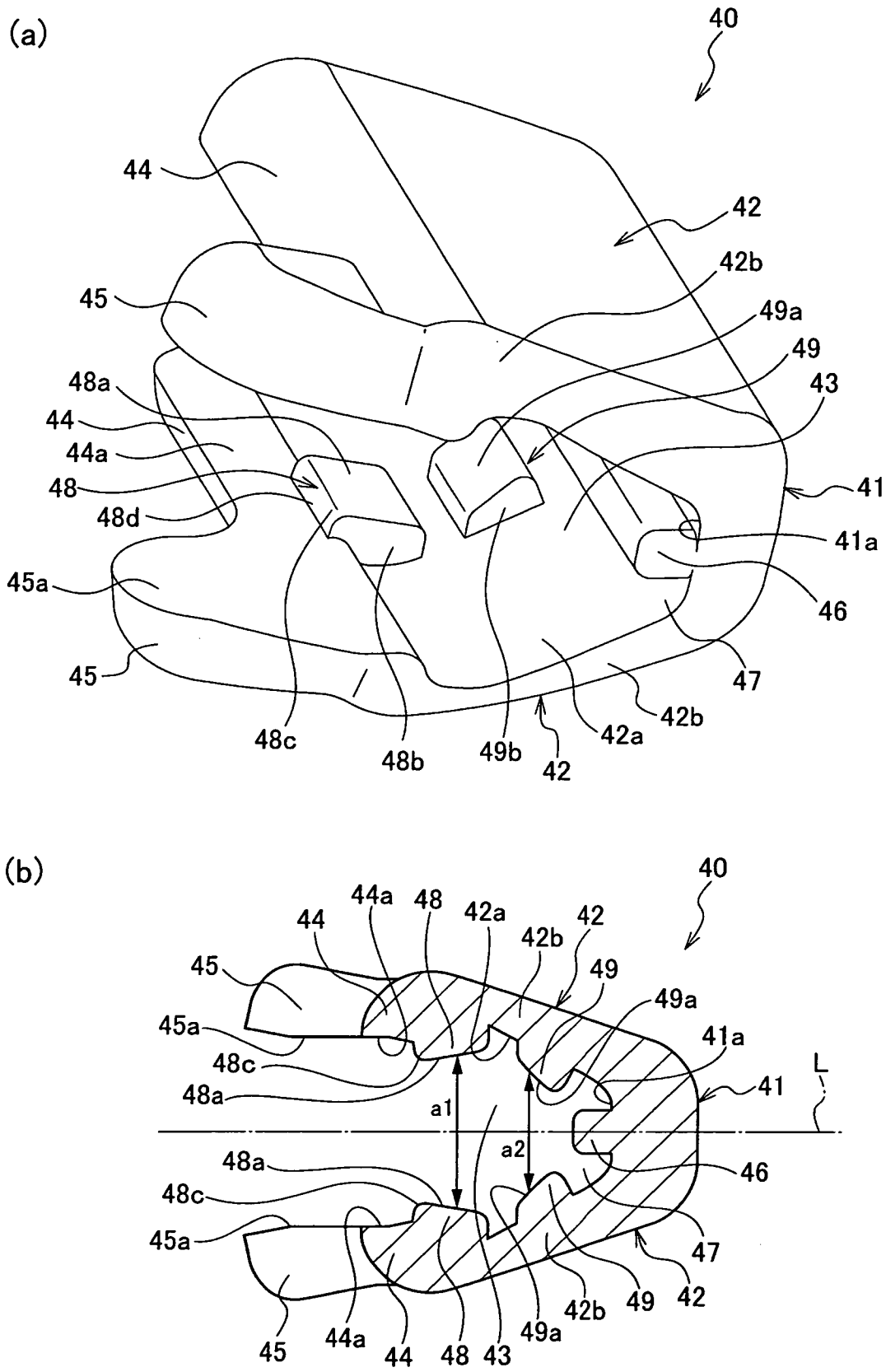


圖 2

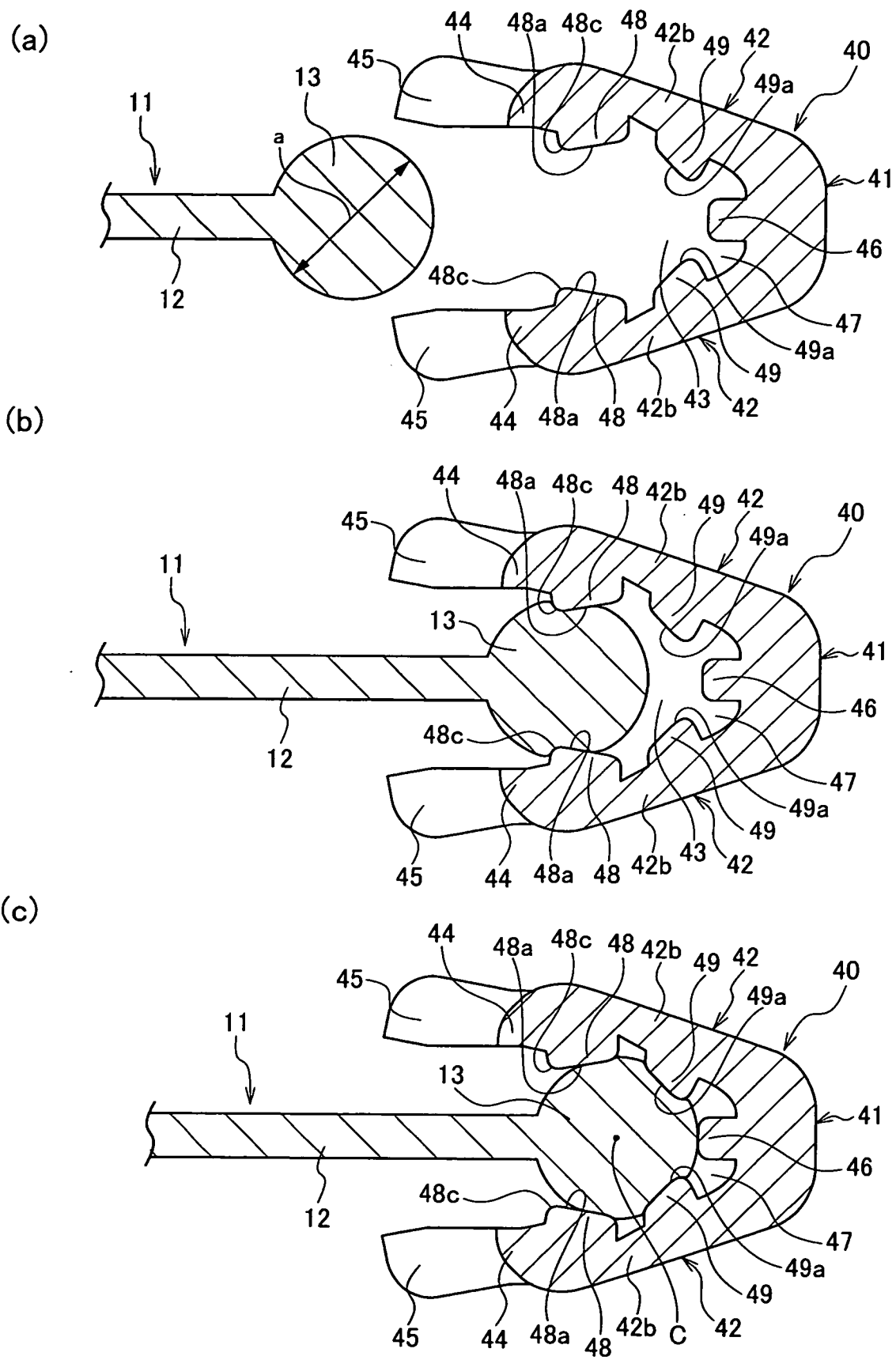


圖 3

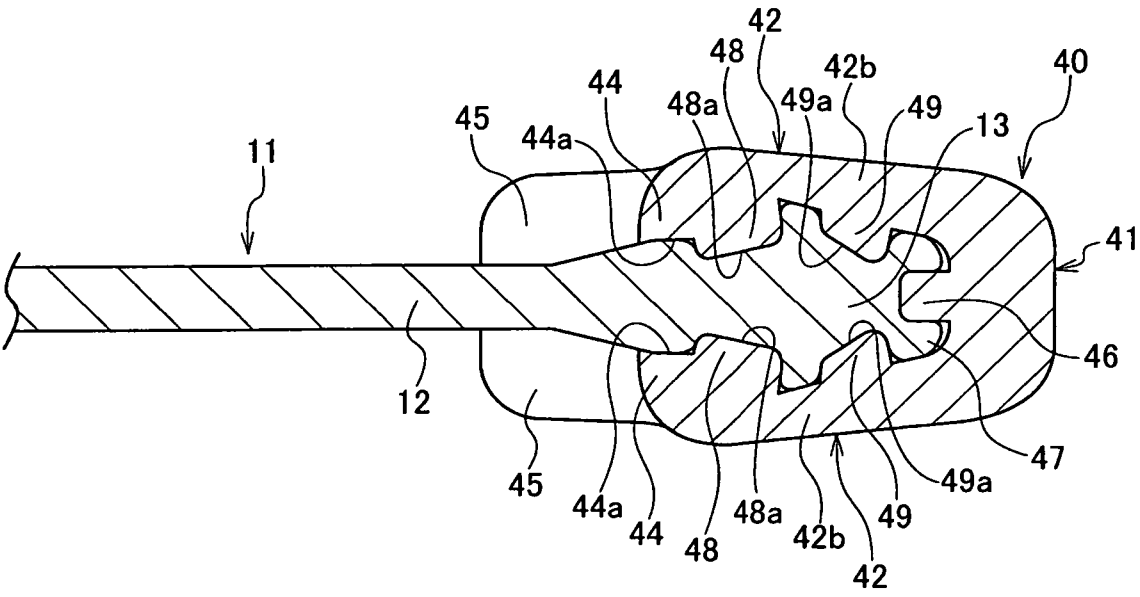


圖 4

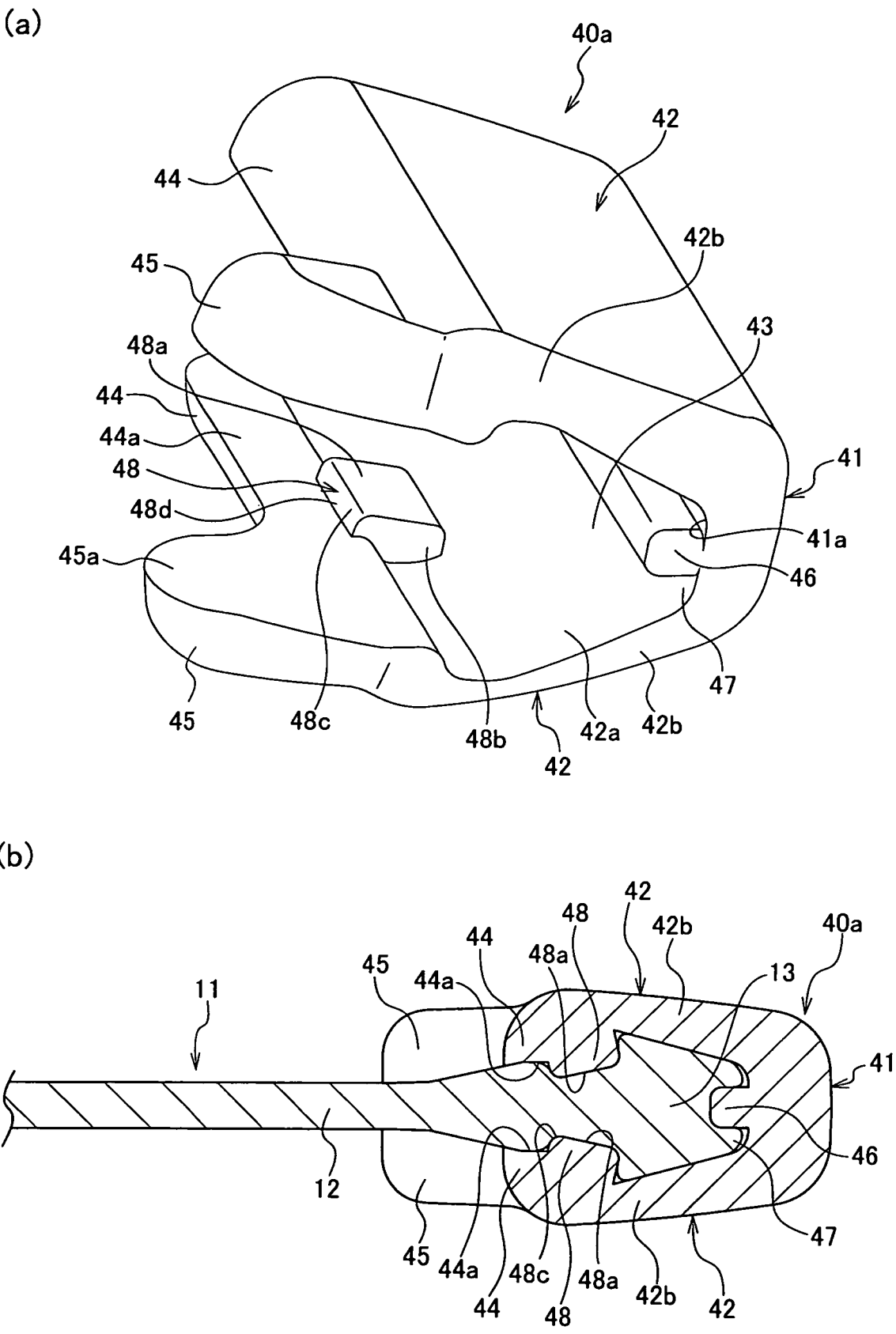
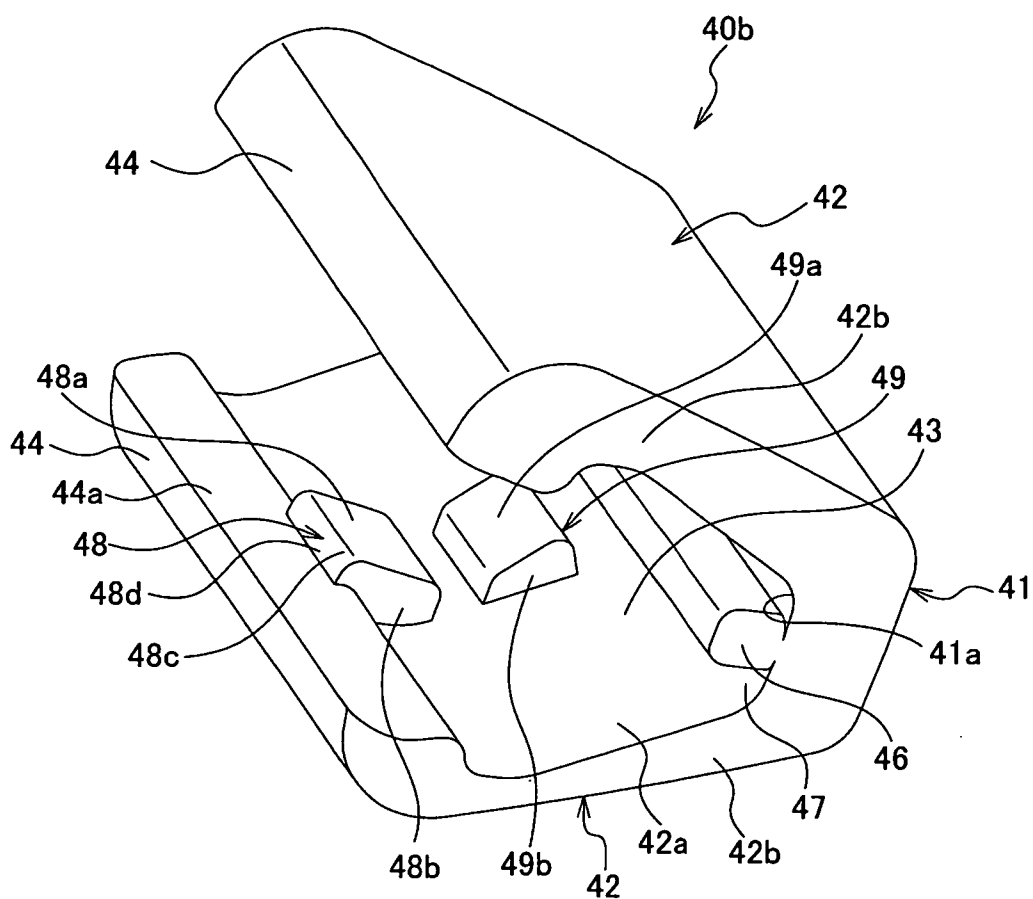


圖 5

(a)



(b)

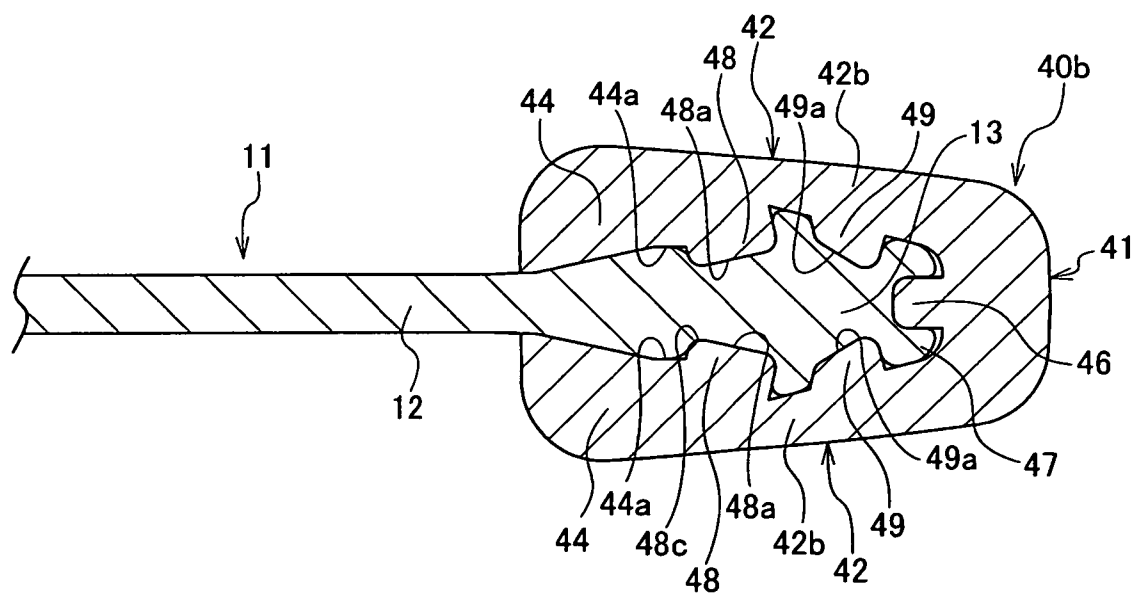


圖 6

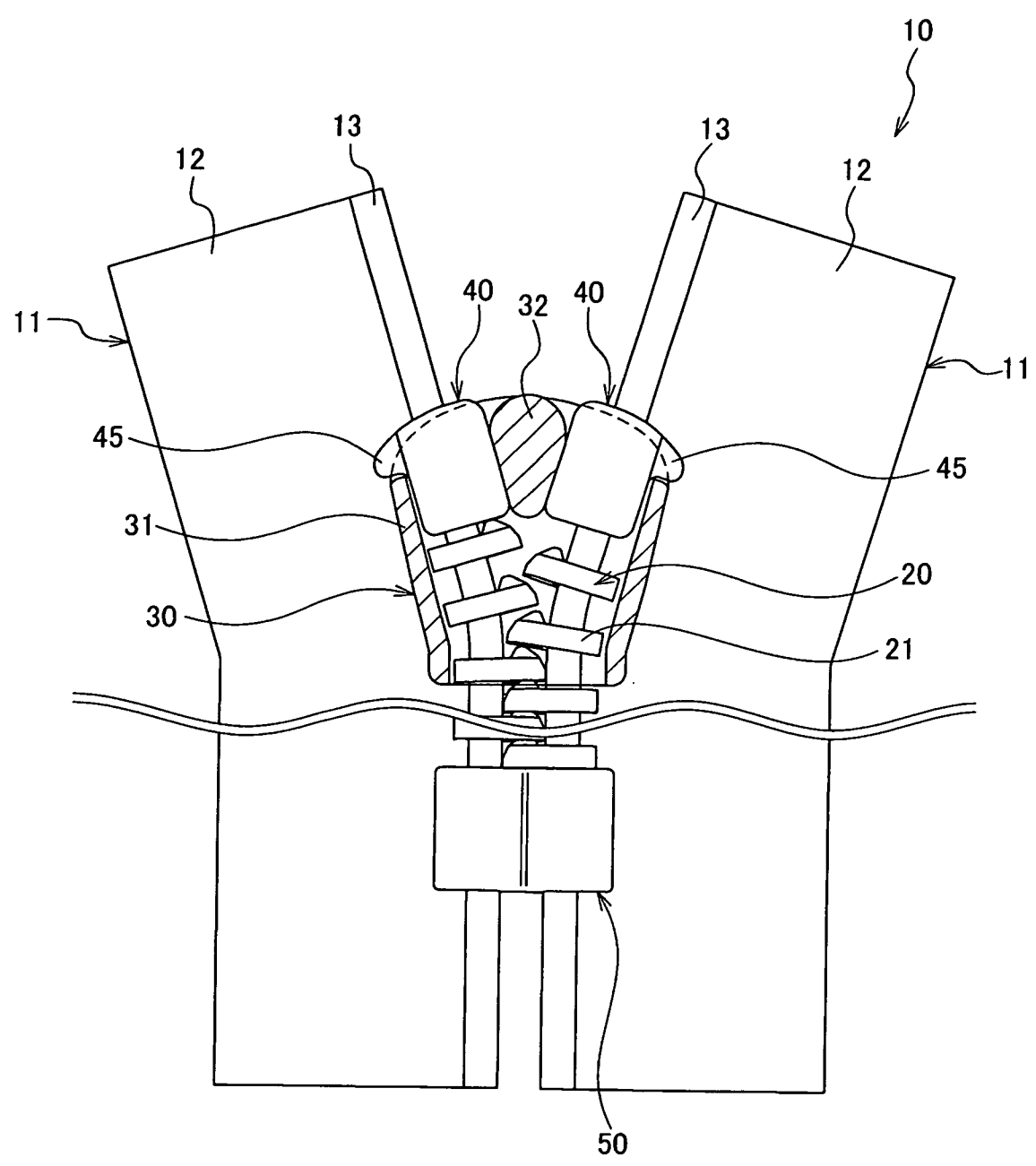


圖 7

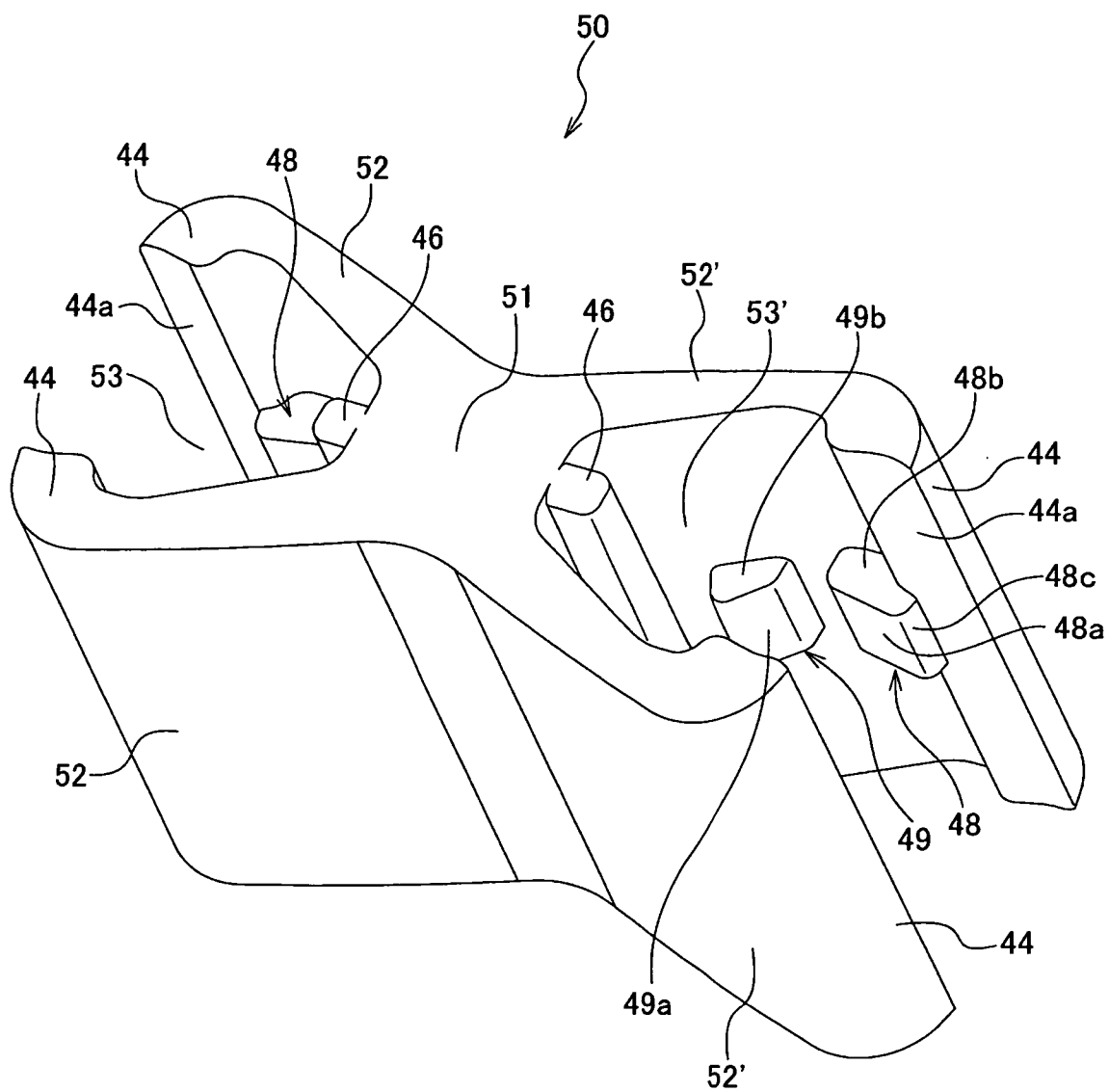


圖 8

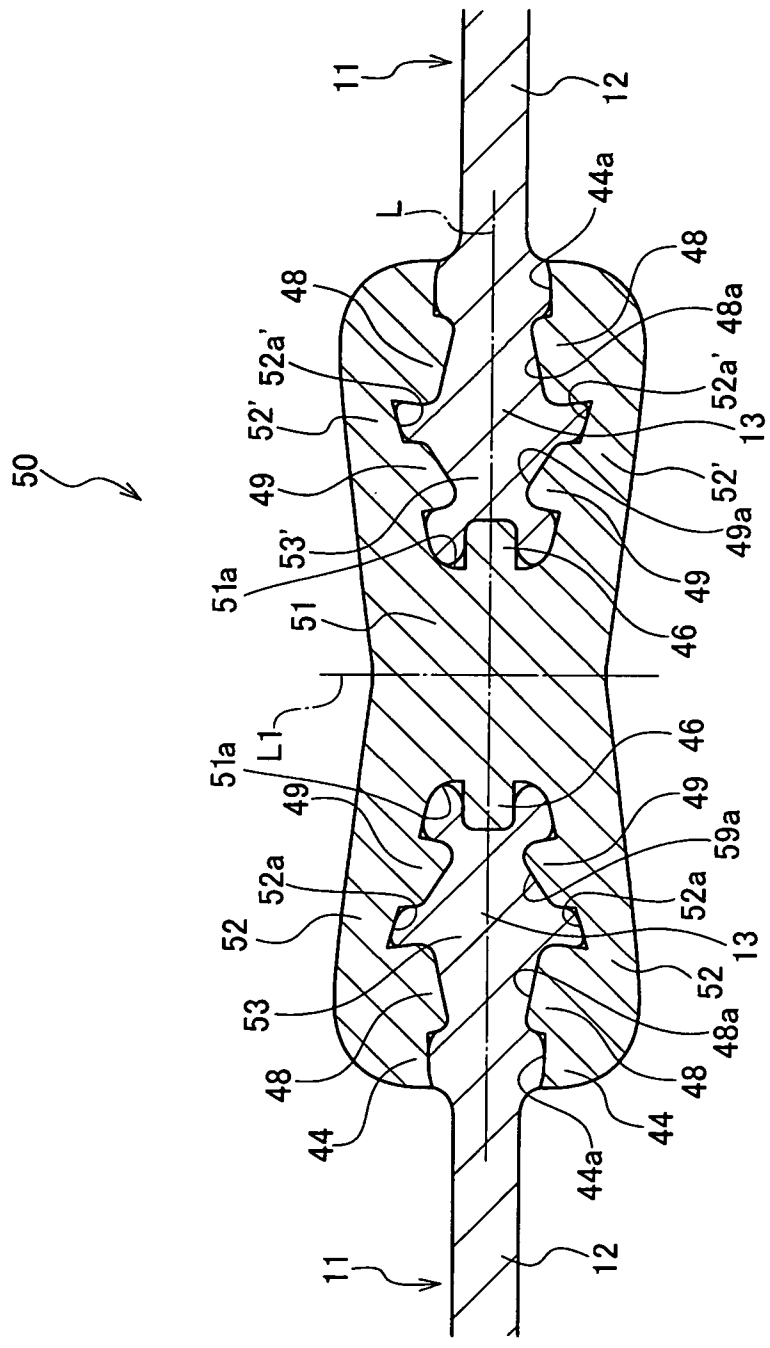


圖 9

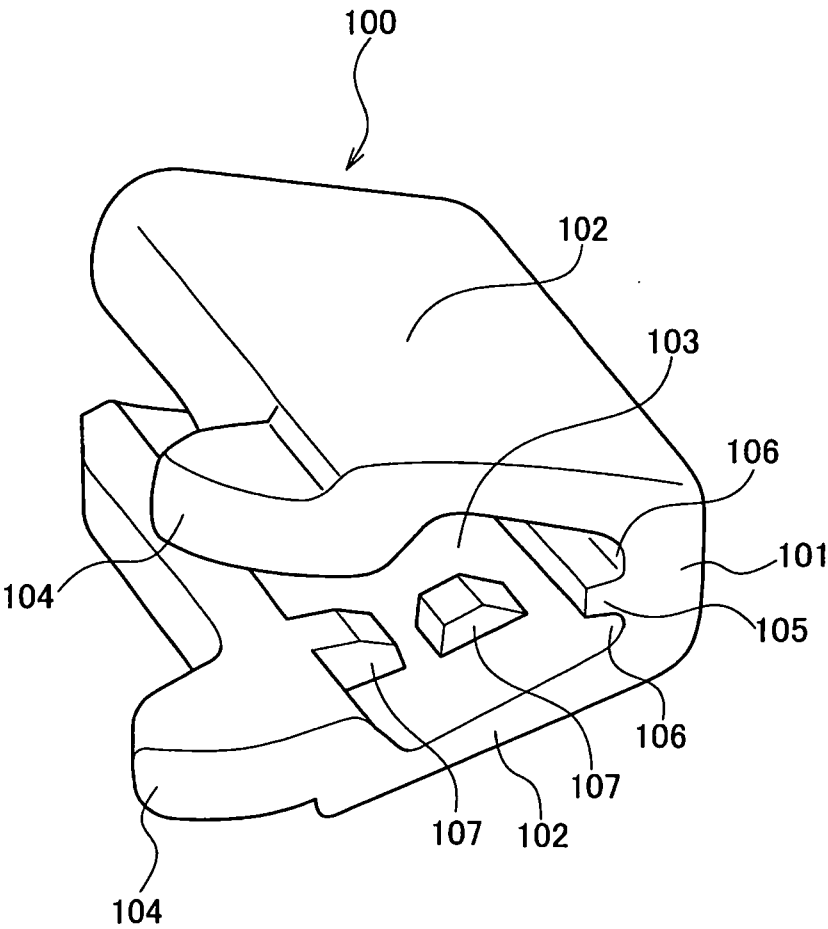


圖 10

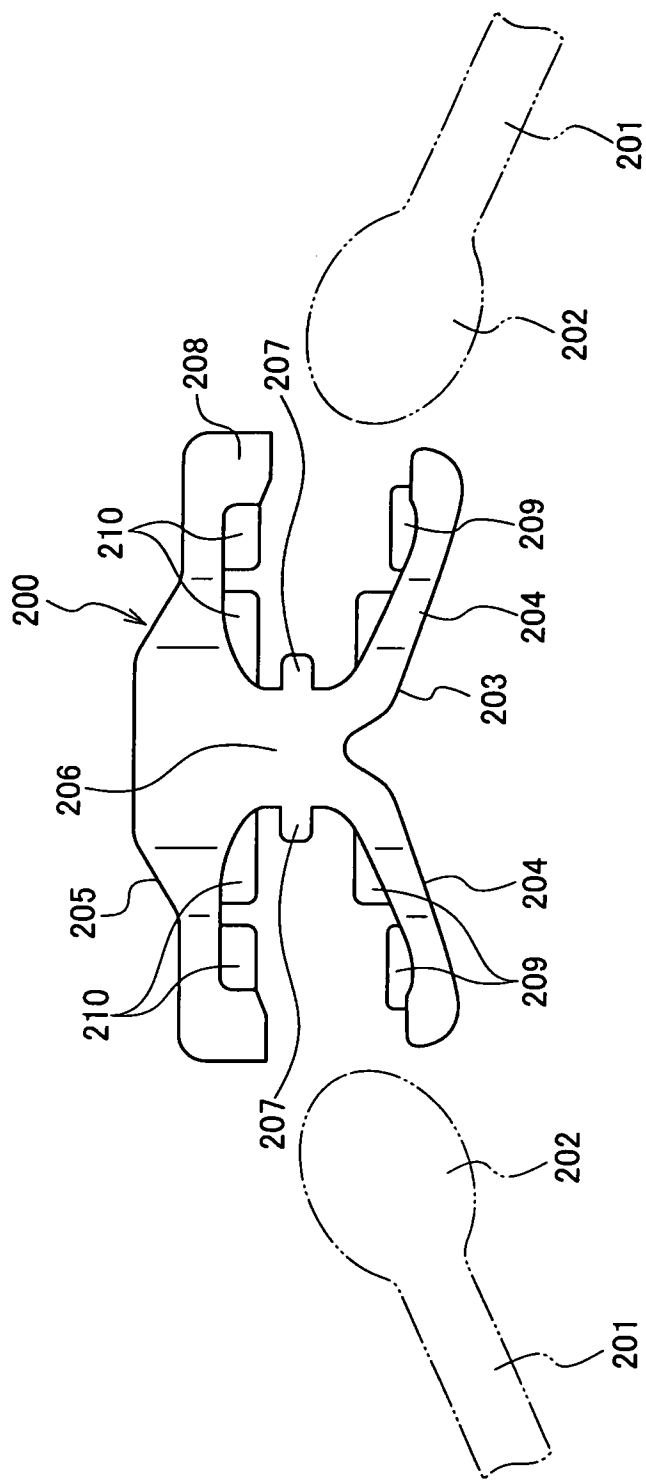


圖 11