

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202574242 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 05

(21) 申请号 201220234566. 7

(22) 申请日 2012. 05. 17

(73) 专利权人 浙江舜仕汽车技术有限公司

地址 315414 浙江省余姚市河姆渡镇翁方村
方家

(72) 发明人 方煜定

(51) Int. Cl.

B61D 33/00 (2006. 01)

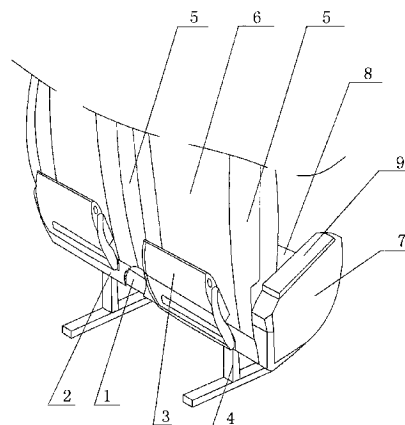
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

用于高速列车的座椅

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于高速列车的座椅,它包括座椅支架和靠背,所述座椅支架的底部安装有支脚(4),且座椅支架上设有座椅,所述的座椅支架包括用防锈铝合金材料制成的靠背横梁(1)和前支撑杆,所述的前支撑杆与靠背横梁(1)固定连接,所述前支撑杆上固定连接有座盆板(8);所述的靠背包括用防锈铝合金材料制成的靠背支架(5)和靠背后盖板(6),所述的靠背支架(5)的下端与靠背横梁(1)固定连接,所述靠背后盖板(6)固定设置在靠背支架(5)的外侧。该用于高速列车的座椅结构合理、舒适、稳定性高且重量轻。



1. 一种用于高速列车的座椅,它包括座椅支架和靠背,所述座椅支架的底部安装有支脚(4),且座椅支架上设有座椅,其特征在于:所述的座椅支架包括用防锈铝合金材料制成的靠背横梁(1)和前支承杆,所述的前支承杆与靠背横梁(1)固定连接,所述前支撑杆上固定连接有座盆板(8);所述的靠背包括用防锈铝合金材料制成的靠背支承架(5)和靠背后盖板(6),所述的靠背支架(5)的下端与靠背横梁(1)固定连接,所述靠背后盖板(6)固定设置在靠背支承架(5)的外侧。

2. 根据权利要求1所述的用于高速列车的座椅,其特征在于:所述靠背横梁(1)的外侧安装有折叠式撑脚盖板(3)。

3. 根据权利要求1所述的用于高速列车的座椅,其特征在于:所述靠背横梁(1)的两端均设有外侧盖板(7),所述外侧盖板(7)的顶部固定连接有扶手面板(9)。

4. 根据权利要求1所述的用于高速列车的座椅,其特征在于:所述靠背横梁(1)的外侧壁上安装有后罩壳(2)。

用于高速列车的座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车用座椅技术领域，具体讲是一种用于高速列车的座椅。

背景技术

[0002] 人们在长时间乘坐列车，特别是乘坐高速列车时，需要舒适的座椅，以减轻由于高速所致人体的疲乏。现有技术的用于高速列车的座椅，其结构一般包括座椅支架和靠背，所述的座椅支架的底部安装有支脚，座椅支架上设有座椅，所述的靠背与座椅支架固定连接。该座椅结构单一，总体稳定性不高，使人们在长途旅行中易产生疲劳和不适；且座椅支架和靠背多用钢铁材料，增加了车身的重量，导致运行阻力大等缺陷。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是，克服以上现有技术的缺陷，提供一种结构合理、稳定性高且重量轻的用于高速列车的座椅。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是，提供一种具有以下结构的用于高速列车的座椅：它包括座椅支架和靠背，所述座椅支架的底部安装有支脚，且座椅支架上设有座椅，所述的座椅支架包括用防锈铝合金材料制成的靠背横梁和前支承杆，所述的前支承杆与靠背横梁固定连接，所述前支撑杆上固定连接有座盆板；所述的靠背包括用防锈铝合金材料制成的靠背支承架和靠背后盖板，所述的靠背支架的下端与靠背横梁固定连接，所述靠背后盖板固定设置在靠背支承架的外侧。

[0005] 采用以上结构后，本实用新型用于高速列车的座椅与现有技术相比，具有以下优点：该座椅以靠背横梁为主要座椅支架，延伸多个辅助支架，结构更趋合理化、稳定性好；而且本实用新型的靠背横梁、前支承杆、靠背支承架和靠背后盖板均采用成形加工性、抗蚀性、可蚀性、抗疲劳强度和静态强度都比较好的防锈铝合金（A5052P-H34）材料，使座椅更轻量化，从而减轻了车身重量，减轻了高速列车运行的阻力。

[0006] 作为一种改进，所述靠背横梁的外侧安装有折叠式撑脚盖板。所述的折叠式撑脚盖板可方便坐在座椅上的人脚放置，从而使坐在上面的人可以缓解疲劳、更加舒服。

[0007] 作为一种改进，所述靠背横梁的两端均设有外侧盖板，所述外侧盖板的顶部固定连接有扶手面板。该扶手面板也可以方便人手、胳膊的放置。

[0008] 作为一种改进，所述靠背横梁的外侧壁上安装有后罩壳。所述的后罩壳进一步增加了座椅的美观度。

附图说明

[0009] 图中所示是本实用新型用于高速列车的座椅的结构示意图。

[0010] 如图所示：

[0011] 1、靠背横梁，2、后罩壳，3、折叠式撑脚盖板，4、支脚，5、靠背支承架，6、靠背后盖板，7、外侧盖板，8、座盆板，9、扶手面板。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步的说明。

[0013] 如图所示；

[0014] 本实用新型用于高速列车的座椅，它包括座椅支架和靠背，所述座椅支架的底部安装有支脚 4，且座椅支架上设有座椅，所述的座椅支架包括用防锈铝合金材料制成的靠背横梁 1 和前支承杆，所述的前支承杆与靠背横梁 1 固定连接，所述前支撑杆上固定连接有座盆板 8；所述的靠背包括用防锈铝合金材料制成的靠背支承架 5 和靠背后盖板 6，所述的靠背支架 5 的下端与靠背横梁 1 固定连接，所述靠背后盖板 6 固定设置在靠背支承架 5 的外侧。

[0015] 所述靠背横梁 1 的外侧安装有折叠式撑脚盖板 3。

[0016] 所述靠背横梁 1 的两端均设有外侧盖板 7，所述外侧盖板 7 的顶部固定连接有扶手面板 9。

[0017] 所述靠背横梁 1 的外侧壁上安装有后罩壳 2。

