

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B66F 7/00 (2006.01)

B66F 7/28 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920025410.6

[45] 授权公告日 2010 年 2 月 3 日

[11] 授权公告号 CN 201395491Y

[22] 申请日 2009.5.18

[21] 申请号 200920025410.6

[73] 专利权人 济南轨道交通装备有限责任公司

地址 250022 山东省济南市槐荫区槐村街 73 号

[72] 发明人 姜 辉

[74] 专利代理机构 济南圣达专利商标事务所有限公司

代理人 张 勇

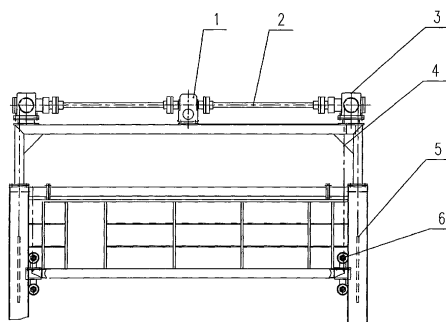
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

同步配重链传动升降平台

[57] 摘要

本实用新型公开了一种同步配重链传动升降平台。它解决了现有工装平台升降同步不易控制，影响生产等问题，具有结构简单，使用方便，可有效实现工装平台升降同步，利于生产正常进行等优点。其结构为：它包括升降台，升降台上部安装动力装置，动力装置与换向装置连接，换向装置与同步装置连接，同步装置一端与升降台连接，另一端则与配重装置连接。



1.一种同步配重链传动升降平台，其特征是，它包括升降台，升降台上部安装动力装置，动力装置与换向装置连接，换向装置与同步装置连接，同步装置一端与升降台连接，另一端则与配重装置连接。

2.如权利要求 1 所述的同步配重链传动升降平台，其特征是，所述动力装置为电动机及减速器，它与连轴器连接。

3.如权利要求 1 或 2 所述的同步配重链传动升降平台，其特征是，所述换向装置为 T 型转向箱，T 型转向箱与连轴器连接。

4.如权利要求 1 所述的同步配重链传动升降平台，其特征是，所述同步装置为链轮链条装置，其中链条一端与升降台连接，另一端与配重装置连接。

5.如权利要求 1 或 4 所述的同步配重链传动升降平台，其特征是，所述配重装置为配重块。

同步配重链传动升降平台

技术领域

本实用新型属于机械制造领域，尤其涉及一种用于风电塔筒内外缝焊接的同步配重链传动升降平台。

背景技术

原有工装平台升降部分采用两套起重机构，两套机构不同步使升降平台倾斜，影响了正常生产的进行。

发明内容

本实用新型的目的就是为了解决现有工装平台升降同步不易控制，影响生产等问题，提供一种具有结构简单，使用方便，可有效实现工装平台升降同步，利于生产正常进行等优点的同步配重链传动升降平台。

为实现上述目的，本实用新型采用如下技术方案：

一种同步配重链传动升降平台，它包括升降台，升降台上部安装动力装置，动力装置与换向装置连接，换向装置与同步装置连接，同步装置一端与升降台连接，另一端则与配重装置连接。

所述动力装置为电动机及减速器，它与连轴器连接。

所述换向装置为T型转向箱，T型转向箱与连轴器连接。

所述同步装置为链轮链条装置，其中链条一端与升降台连接，另一端与配重装置连接。

所述配重装置为配重块。

本实用新型用一套电机减速器通过T型换向箱换向，采用链轮链条结构，链条一端与升降平台联接一端与配重联接，实现同步升降。

本实用新型的有益效果：采用标准外购件电机减速器、T型换向箱提供扭转动力，制造方便；选用链轮链条结构及配重结构实现大范围升降，经济适用；用一套电机减速器保证同步升降。

附图说明

图1为本实用新型的结构示意图；

图2为图1的俯视图。

其中，1.电动机及减速器，2.连轴器，3.T型转向箱，4.链条，5.配重块，6.升降台。

具体实施方式

下面结合附图与实施例对本实用新型作进一步说明。

图1、图2中，电动机及减速器1通过连轴器2与T型转向箱3联接，链条4一端与配重块5连接，一端与升降台6连接。

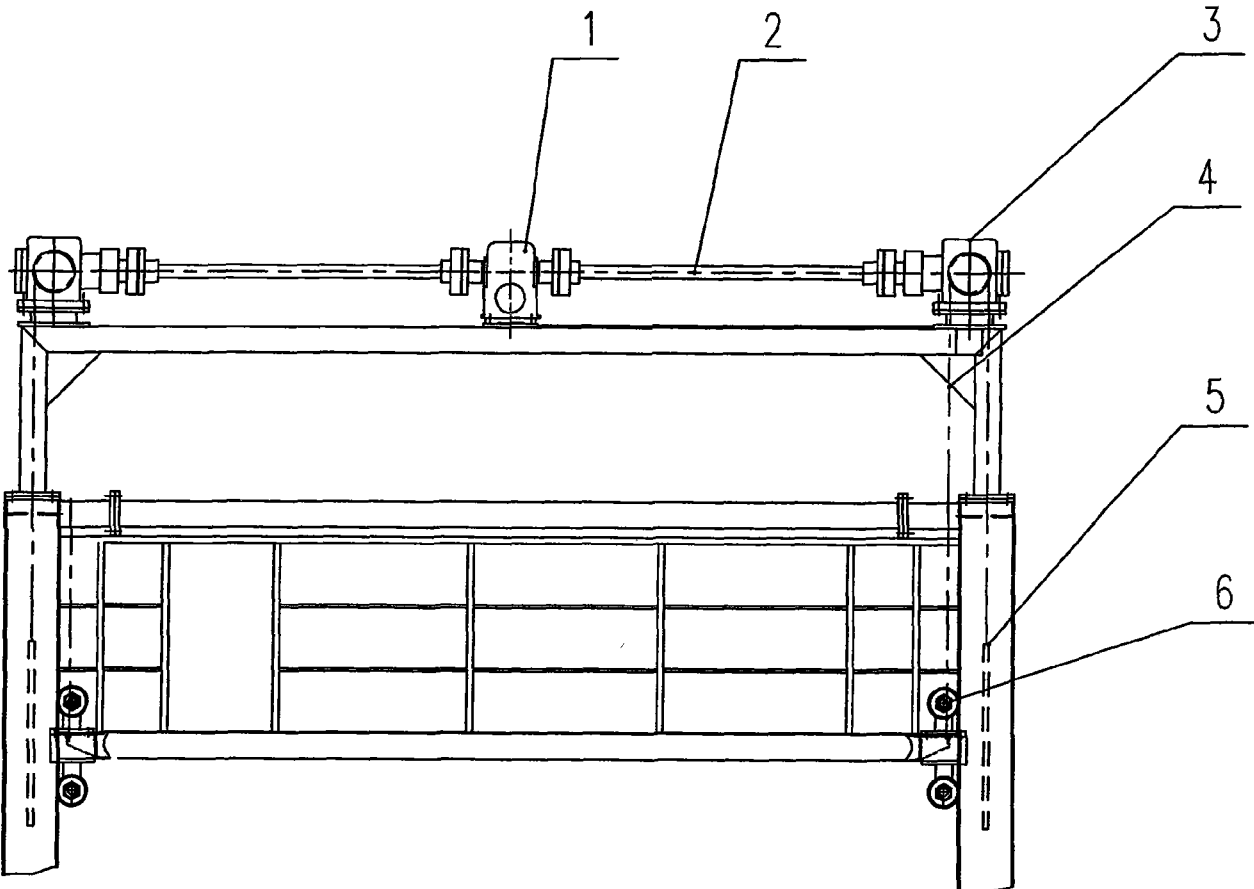


图 1

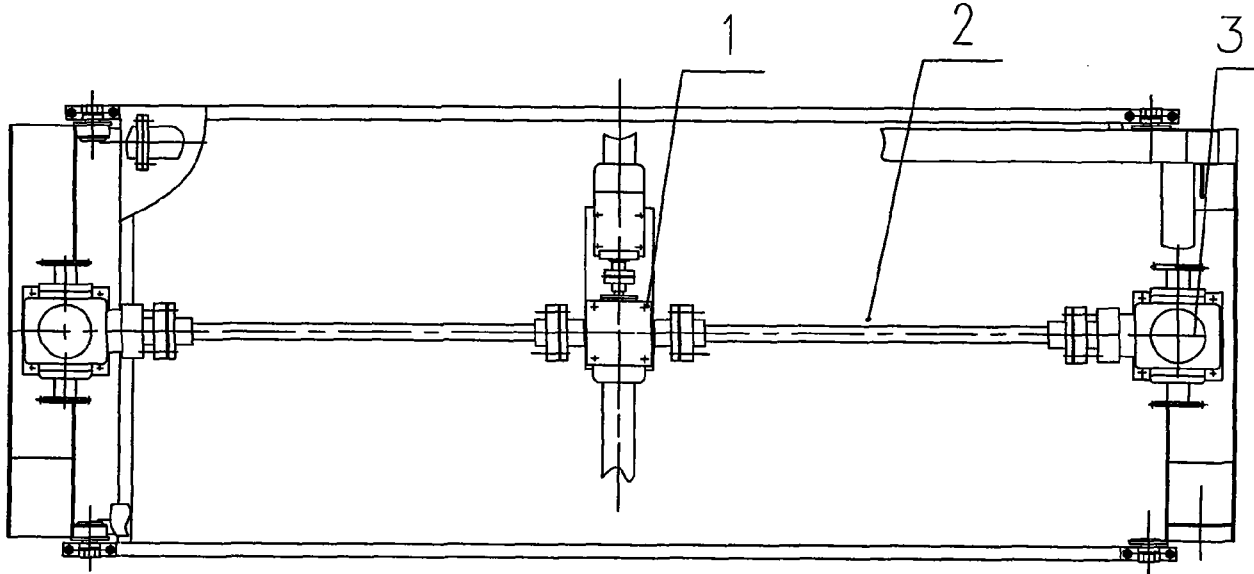


图 2