



Patent dodatko-
wy do patentu: _____

Zgłoszono: 05. X. 1962 (P 99 784)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 1. III. 1965

Kl. 20a, 14

MKP

UKD

Twórca wynalazku: Antoni Górywoda

Właściciel patentu: Kopalnia Węgla Kamiennego „Anna” Przedsiębior-
stwo Państwowe, Pszów (Polska)

Połączenie chodnika głównego z upadową

1

Przedmiotem wynalazku jest połączenie chodnika głównego z upadową, w której transport odbywa się za pomocą liny otwartej. Istota wynalazku polega na tym, że upadowa jest połączona z chodnikiem głównym za pośrednictwem przecznicy poziomej, której oś jest przesunięta równolegle do osi upadowej około połowę jej szerokości, tworząc w wyniku tego ścianę oporową przy której znajduje się odbojnicza do zatrzymywania wózków w przypadku zerwania liny, przy czym przed tą odbojniczą znajduje się zwrotnica służąca do kierowania wozów kopalnianych do przecznicy.

Dotychczas w górnictwie węgla stosowano dwa zasadnicze sposoby połączeń upadowej z chodnikiem głównym. Pierwszy polegał na bezpośrednim, prostopadłym połączeniu upadowej z chodnikiem głównym i zastosowaniu odbojnicy na tymże chodniku, który stosowany był jedynie w tych przypadkach, gdy warunki pozwalały na użytkowanie chodnika jako dworca materiałowego. Drugi sposób polegał na tym, że upadową osiągało się poziom wcześniej, tj. w odległości około 25—30 m przed chodnikiem głównym oraz na wykonaniu przekopu równoległego do chodnika głównego o długości odpowiadającej lokalnym potrzebom, połączonego wjazdem ukośnym do chodnika głównego. Sposób drugi stosowano tam, gdzie nie było warunków na użytkowanie chodnika głównego jako dworca materiałowego.

2

Wady powyższych połączeń usuwa przedmiot wynalazku. Skraca on znacznie długość wyrobiska kamiennego, eliminuje kłopotliwe w wykonaniu i użytkowaniu łuki przy pełnym zachowaniu bezpieczeństwa pracy oraz eliminuje dodatkowe kołowroty pomocnicze i związaną z tym obsługę na dworcu materiałowym.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia połączenie upadowej w przekroju poziomym, a fig. 2 jego przekrój pionowy.

Upadową 1 łączy się w ten sposób, że osiąga ona poziom chodnika głównego 2 danego pokładu w odległości około 50 m przed tymże chodnikiem. Oś przecznicy poziomej 4 łączącej upadową 1 z chodnikiem głównym 2 przesunięta jest równolegle w stosunku do osi upadowej mniej więcej o połowę szerokości upadowej. Połączenie natomiast przecznicy z chodnikiem głównym 2 odbywa się po łuku. Tory na ostatnim odcinku upadowej 1 skierowane są na odbojnicę 3. Powyżej odbojnicy znajduje się zwrotnica, która kieruje wozy na przecznicę poziomą 4, stanowiącą dworzec materiałowy.

Przy ciągnięciu urobku na poziom górny, z chwilą gdy wozy znajdują się powyżej zwrotnicy nad odbojnicą 3, zwrotnicę przestawia się na odbojnicę 3. W tej sytuacji wozy w razie zerwania liny staczają się na odbojnicę 3.

Przy opuszczaniu materiałów w dół, zwrotnica skierowana jest na odbojnicę 3. W razie zerwania liny wozy staczają się również na odbojnicę. Gdy wozy normalnie schodzą, to w ostatniej chwili przestawia się zwrotnicę na jeden z torów przecznicy 4.

Zastosowanie krążnika odciskowego na wysokości odboju 3 oraz odpowiedniego nachylenia torów umożliwia zejście wozu wraz z liną na dworzec, a jednocześnie umożliwia bezpośrednie zaczepienie liny do wozów z urobkiem, które mają być transportowane na poziom wyższy.

Zastrzeżenie patentowe

Połączenie chodnika głównego z upadową, w której transport odbywa się za pomocą liny otwartej, **znamiennie tym**, że upadowa (1) jest połączona z chodnikiem głównym za pośrednictwem przecznicy poziomej (4), której oś jest przesunięta równolegle do osi upadowej o około połowę jej szerokości, tworząc w wyniku tego ścianę oporową, przy której znajduje się odbojnica (3) do zatrzymywania wózków w przypadku zerwania liny, przy czym przed tą odbojnicą znajduje się zwrotnica służąca do kierowania wozów kopalnianych do przecznicy (4).

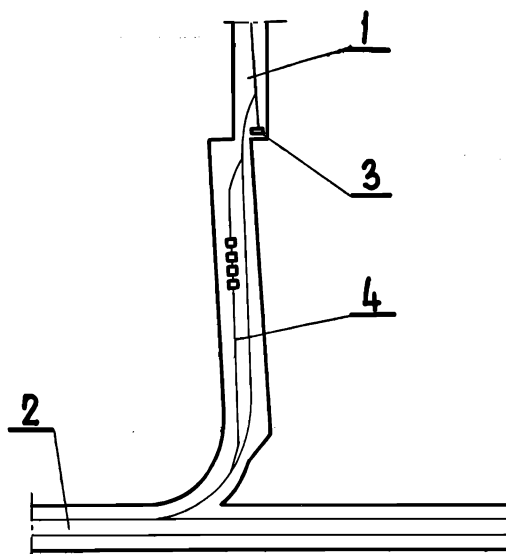


FIG. 1

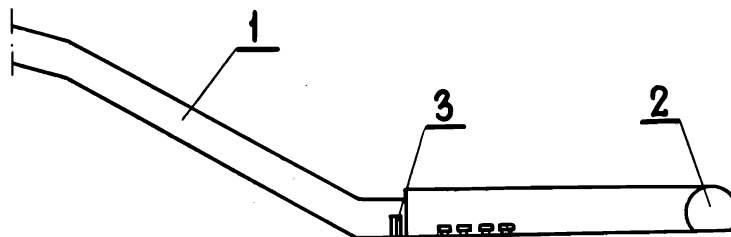


FIG. 2