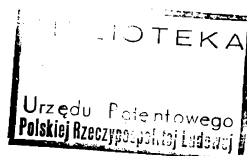


Opublikowano dnia, 20 listopada 1954 r.

E016 11/38

URZĄD PATENTOWY



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36359

Kl. ~~19 a, 15~~

19a 11/38

Józef Jesionek

(Kraków, Polska)

Płytki do ustalania wkrętów lub śrub w torze kolejowym

Udzielono patentu z mocą od dnia 7 lutego 1949 r.

Wynalazek dotyczy płytek do ustalania wkrętów w podkładach toru kolejowego i do ustalania śrub, które mogą być użyte również w przypadku śrub łubkowych złączy szynowych lub innych śrub podtorza. Płytki ustalające według wynalazku zostały uwidocznione na rysunku, przy czym fig. 1 przedstawia kształtową płytkę ustalającą z jednym otworem kwadratowym na łeb wkrętu w widoku z góry i z boku, fig. 2 — widok z boku i z góry dwudzielnej płytki ustalającej z dwoma otworami na łby wkrętów, fig. 3 — widok z góry i z boku dwu płytek kształtowych, stanowiących części składowe dwudzielnej płytki według wynalazku, fig. 4 — sposób zamocowania zarówno płytki pojedynczej, jak i dwudzielnej na podkładzie kolejowym, fig. 5 — widok z boku i z góry dwudzielnej płytki ustalającej z czterema otworami na łby śrub, fig. 6 — widok z góry i z boku czterech płytek kształtowych, wchodzących w skład dwudzielnej płytki, wreszcie fig. 7 — sposób umocowania dwudzielnej płytki z czterema otworami na łubku złącza szynowego. Według fig. 1 płytki ustalające we-

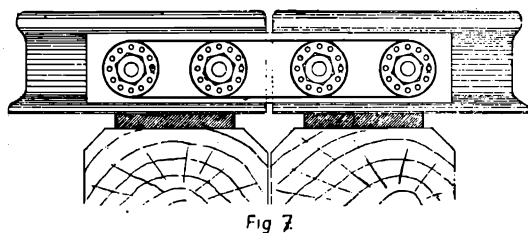
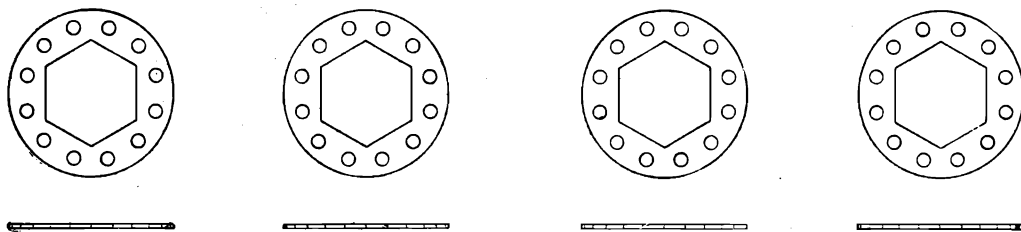
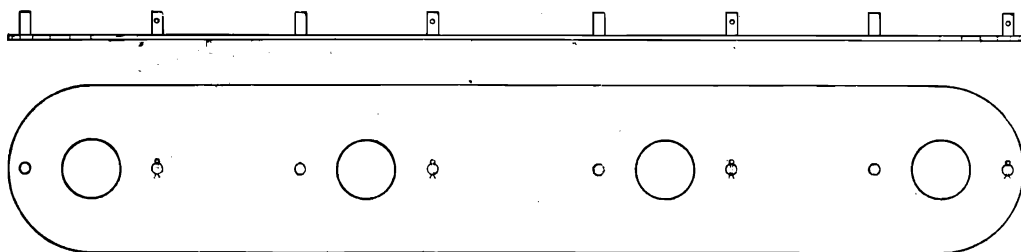
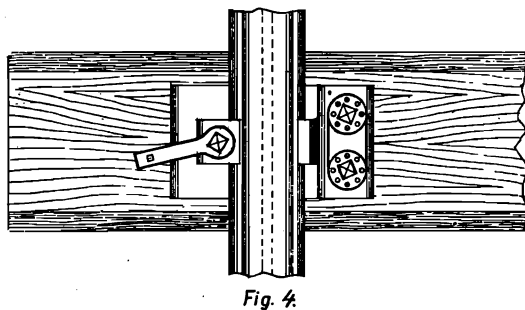
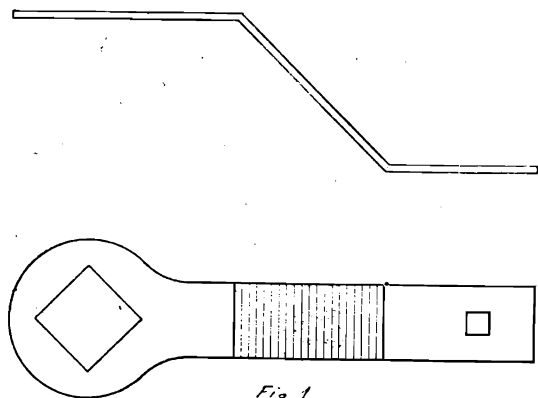
dług wynalazku są wykonane w postaci płytki kształtowej, przybijanej gwoździem do podkładu i zaopatrzonej w otwór kwadratowy lub prostokątny, odpowiadający łbu wkręta. Według fig. 2 dwudzielna płytka do jednoczesnego ustalania dwu wkrętów składa się z płytki ustalającej z dwoma okrągłymi otworami i dwoma napawianymi kołkami przy każdym otworze oraz z dwu okrągłych płytek kształtowych (fig. 3), posiadających kwadratowy lub inny otwór, odpowiadający łbu wkręta oraz osiem lub większą liczbę otworów okrągłych o średnicach nieco większych od średnicy kołków. Według fig. 5 i 6 dwudzielna płytka do ustalania czterech śrub różni się od płytek do wkrętów jedynie zawleczką, w jaką zaopatrzonej jest przy każdym otworze płytki ustalającej jeden z kołków i to w przypadku, gdy sworzeń śruby ma położenie poziome (jak to ma miejsce przy śrubach łubkowych złączy szynowych) lub różne od pionowego, kiedy to płytka kształtowa (fig. 3) mogłaby się przesunąć ze łba śruby.

Grubość płytek i średnice kołków muszą być dostatecznie duże, by uniemożliwić zarówno ścinanie kołków i odrywanie ich od płytki mocującej, jak i rozerwanie jednej z płytek, liczba zaś otworów okrągłych w płytkach kształtowych powinna być uzależniona nie tylko od warunków wytrzymałościowych, ale również od warunku, by przy jednoczesnym osadzeniu płytki kształtowej na łbie śruby i na kołkach płytki ustalającej, nie nastąpiło rozluźnienie połączenia.

Zastrzeżenie patentowe

Płytką do ustalania wkrętów lub śrub w torze kolejowym, znamienna tym, że posiada jeden lub kilka otworów, ukształtowanych odpowiednio do łba śruby lub wkrętu, oraz kilka przyspawanych kołków ustalających z otworami na zawleczkę.

Józef Jesionek



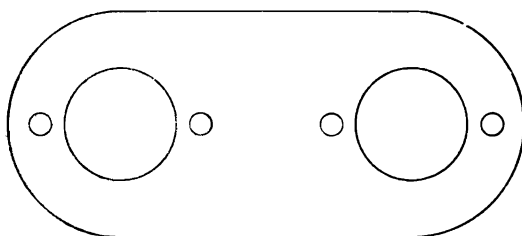


Fig. 2.

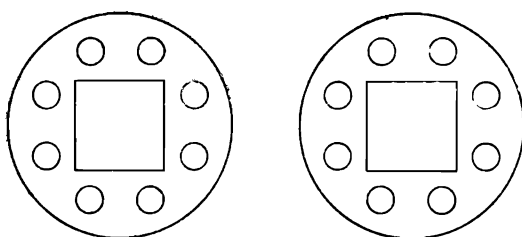


Fig. 3.